











datum / travanj, 2017.

nositelj zahvata / Crodux derivati dva d.o.o., Zagreb

naziv dokumenta / **ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA
NA OKOLIŠ, ZAHVAT: BENZINSKA POSTAJA S PRATEĆOM
INFRASTRUKTUROM, GRAD DUBROVNIK**



Nositelj zahvata:	Crodux derivati dva d.o.o. Savska Opatovina 36, 10000 Zagreb
Ovlaštenik:	DVOKUT ECRO d.o.o. Trnjanska 37, 10000 Zagreb
Naziv dokumenta:	ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ, ZAHVAT: BENZINSKA POSTAJA S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM, GRAD DUBROVNIK
Ugovor:	N044_17
Verzija:	za nositelja zahvata - 3. čitanje
Datum:	travanj, 2017.
Poslano:	19.04.2017.

Voditelj izrade:	Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. <i>Uvod, podaci o nositelju zahvata, podaci o lokaciji, opis zahvata, buka, promet i infrastruktura, akcidenti</i> 
Stručni suradnici:	<p>Vjeran Magjarević, mag. phys. geophys. <i>Klimatske promjene, zrak</i> </p> <p>Tomislav Hriberšek, mag. geol. Ines Geci, mag. geol. <i>Vode i vodna tijela</i>  </p> <p>Imelda Pavelić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. <i>Tlo, otpad</i> </p> <p>Katarina Bulešić, mag. geogr. <i>Stanovništvo</i> </p> <p>Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. <i>Krajobraz, kulturno-povijesna baština, analiza prostornih planova</i> </p> <p>Jelena Fressl, mag. biol. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. <i>Biljni i životinjski svijet, zaštićena područja prirode, ekološka mreža RH</i> </p>
Konzultacije i podaci:	AMG Studio d.o.o., Trg hrvatske kraljice Jelene 2 49223 Sveti križ Začretje
Direktorica:	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch.   DVOKUT ECRO d.o.o. proizvodnja i istraživanja ZAGREB, Trnjanska 37





SADRŽAJ

A. UVOD.....	4
A.1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA.....	6
B. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA.....	7
B.1. OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA	8
B.1.1. OPIS ČESTICE	9
B.1.2. PROMETNO RJEŠENJE.....	10
B.1.3. ORGANIZACIJA PROSTORA U OBUHVATU I TEHNOLOŠKA RJEŠENJA	11
B.1.4. PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU I OPSKRBU ENERGIJOM.....	15
B.1.5. PRJEDLOG UREĐENJA PARTERA	16
B.2. POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA	17
B.3. PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA.....	17
C. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA.....	18
C.1. PODACI O LOKACIJI ZAHVATA.....	18
C.2. VAŽEĆI PROSTORNI PLANOVI	19
C.2.1. PROSTORNI PLAN DUBROVAČKO NERETVANSKE ŽUPANIJE.....	19
C.2.2. PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA DUBROVNIKA.....	20
C.2.3. GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA DUBROVNIKA.....	20
C.2.4. URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA GRUŠKOG AKVATORIJA	26
C.2.5. ZAKLJUČAK	30
C.3. OPIS STANJA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO IMATI UTJECAJ	32
C.3.1. KLIMA I KLIMATSKE PROMJENE.....	32
C.3.2. KVALITETA ZRAKA.....	33
C.3.3. NASELJA I STANOVNIŠTVO	34
C.3.4. VODE	35
C.3.5. PROMETNE ZNAČAJKE.....	36
C.3.6. TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE.....	38
C.3.7. KRAJOBRAZ.....	38
C.3.8. KULTURNA BAŠTINA.....	39
C.3.9. ŠUME.....	41
C.3.10. ZAŠTIĆENA PODRUČJA	41
C.3.11. BIORAZNOLIKOST	42
C.3.12. EKOLOŠKA MREŽA.....	44
D. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	46
D.1. SAŽETI OPIS UTJECAJA.....	46
D.1.1. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE.....	46
D.1.2. UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA.....	50

D.1.3.	UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA, BILJNI I ŽIVOTINJSKI SVIJET	53
D.1.4.	UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	55
D.1.5.	UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	56
D.1.6.	UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	56
D.1.7.	UTJECAJ NA PROMET I INFRASTRUKTURU.....	57
D.1.8.	UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU	58
D.1.9.	UTJECAJ NA ŠUME I LOVSTVO	58
D.1.10.	UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE	58
D.1.11.	UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA.....	59
D.1.12.	UTJECAJ POVEĆANE RAZINE BUKE.....	60
D.1.13.	GOSPODARENJE OTPADOM	62
D.1.14.	UTJECAJ U SLUČAJU AKCIDENATA	63
D.1.15.	OBILJEŽJA UTJECAJA	65
D.1.16.	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA.....	67
D.2.	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.....	68
D.2.1.	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA.....	68
D.2.2.	PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA OKOLIŠA	68
E.	<u>IZVORI PODATAKA</u>	<u>69</u>
F.	<u>PRILOZI.....</u>	<u>74</u>
G.	<u>DODACI.....</u>	<u>74</u>

GRAFIČKI PRIKAZI

Grafički prikaz B-1: Lokacija zahvata na ortofotografskoj podlozi.....	8
Grafički prikaz B-2: Prikaz lokacije zahvata na DOF snimku.....	9
Grafički prikaz B-3: Postojeće stanje visinskih kota na lokaciji zahvata.....	10
Grafički prikaz B-4: Šira situacija preklapljena s katastrom i dof podlogom.....	12
Grafički prikaz B-5: Tlocrt prizemlja objekta i nadstrešnice	13
Grafički prikaz B-6: Tlocrt suterena objekta	13
Grafički prikaz B-7: Tlocrt krovne terase	14
Grafički prikaz B-8: Pogledi na planirani zahvat	14
Grafički prikaz C-1: Lokacija zahvata na topografskoj karti RH.....	18
Grafički prikaz C-2: Izvod iz GUP Dubrovnik – Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora preklapljen s granicama planiranog zahvata	24
Grafički prikaz C-3: Izvod iz GUP Dubrovnik – Kartografski prikaz 3.1. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža-promet preklapljen s granicama planiranog zahvata	25
Grafički prikaz C-4: Izvod iz UPU Gruškog akvatorija – 1.0. Korištenje i namjena površina preklapljen s granicama planiranog zahvata	27
Grafički prikaz C-5: Izvod iz UPU Gruškog akvatorija – 2.1. Prometna, ulična i komunalna infrastruktura-prometni sustav preklapljen s granicama planiranog zahvata	28
Grafički prikaz C-6: Izvod iz UPU Gruškog akvatorija – 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite površina-područja posebnih uvjeta korištenja.....	29
Grafički prikaz C-7: Prostorni raspored površinskih vodnih tijela prijelazne vode u odnosu na lokaciju zahvata	35
Grafički prikaz C-8: Mreža važnijih kategoriziranih prometnica na širem području	36
Grafički prikaz C-9: Izvod iz GUP Dubrovnik – Kartografski prikaz 4.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora-područja posebnih uvjeta korištenja (graditeljska baština) preklapljen s granicama planiranog zahvata	39
Grafički prikaz C-10: Zaštićena područja prirode na širem području zahvata	41
Grafički prikaz C-11: Staništa na području zahvata	44
Grafički prikaz C-12: Izvod iz karte ekološke mreže.....	45

TABLICE

Tablica C-1: Važeći prostorni planovi	19
Tablica C.3.1: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi.....	34
Tablica C.3.2: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu vegetacije.....	34
Tablica C-3: Stanje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM.....	36
Tablica C-5: Ciljne vrste i stanišni tipovi područja ekološke mreže HR2001010.....	45
Tablica D-1: Ocjene osjetljivosti i izloženosti na klimatske promjene	46
Tablica D-2: Procjene osjetljivosti zahvata na klimatske promjene.....	47
Tablica D-3: Procjene izloženosti zahvata klimatskim promjenama.....	48
Tablica D-4: Ocjene ranjivosti na klimatske promjene	48
Tablica D-5: Analiza ranjivosti zahvata na klimatske promjene.....	49
Tablica D-6: Procjena rizika	50
Tablica D-7: Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru	61
Tablica D-8: Sastojci koji mogu dospjeti u more izlivanjem goriva	64
Tablica D-9: Obilježja utjecaja	65

A. UVOD

Predmet ovog Elaborata zaštite okoliša za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš je kombinirana postaja za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila. Kombinirana postaja se planira izgraditi u Dubrovačko- neretvanskoj županiji, na području Grada Dubrovnika, na jugoistočnoj obali Rijeke dubrovačke uz naselje Sustjepan, u sklopu planiranog proširenja luke Dubrovnik (Batahovina II) koji je spada pod nadležnost Lučke uprave Dubrovnik.

Prema prilogu II (*Popis zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo*), Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17) zahvat spada pod točku 9. Infrastrukturne projekte, pod točku 9. 12. koja glasi:

9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više*

Naručitelj projekta Crodux derivati dva d.o.o. naručio je izradu projektne dokumentacije za zahvat u prostoru: izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom, na zemljištu kopno k.č.br. 2/1 s pripadajućim akvatorijem, k.o. Sustjepan u Dubrovniku.

Izgradnja planirane kombinirane postaje temeljena je na očekivanim prometnim i pomorskim opterećenjima nakon izgradnje planirane operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik, a prema razvojnom planu Lučke uprave Dubrovnik.

Elaborat zaštite okoliša izrađen je na osnovu Idejnog rješenja pod nazivom: IZGRADNJA BENZINSKE POSTAJE S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM (AMG Studio d.o.o., Zagreb, studeni 2016).

Na predmetnoj lokaciji 2013. godine je izrađen Elaborat za drugog naručitelja za isti tip zahvata odnosno *kombiniranu postaju za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika*. Sukladno odluci Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-03/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-1-13-9, Zagreb, 24. rujna 2013.) izdano je Rješenje da za namjeravani zahvat **nije potrebno** provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Preslika rješenja priložen je u tekstualnom dodatku Elaboratu.

Zahvat za koji je dobiveno rješenje u odnosu na zahvat za koji se izrađuje ovaj Elaborat se razlikuje u:

- Lokacija novog zahvata neznatno je izmaknuta, za oko 150 m JZ, te je udaljenija od postojećeg i planiranog raskrižja u istraživanju uz naselje Sustjepan, a što je posljedica usklađenja zahvata s odredbom čl.76.st.2. GUP-a Grada Dubrovnika.
- Novim idejnim rješenjem u sklopu ovog elaborata planira se izgradnja plutajućeg gata za privez i opskrbu plovila za razliku od prethodnog rješenja gdje je predviđeno dodatno nasipavanje i izgradnja čvrstog gata.

Temeljem članka 2. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14) potrebno je provesti i postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu. Prema članku 77. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13 i 78/15) i članku 27. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13) postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata na ekološku mrežu provodi se u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te je potrebno sukladno članku 7. navedenog Pravilnika ocijeniti je li za predmetni zahvat potrebno (ili nije potrebno) provesti postupak Glavne ocjene zahvata na ekološku mrežu.



Člankom 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17) omogućeno je da kada nositelj zahvata utvrdi da se njegov zahvat nalazi na popisu zahvata iz Priloga II., odnosno Priloga III. ove Uredbe može podnijeti nadležnom tijelu zahtjev za ocjenu o potrebi procjene koja uključuje i prethodnu ocjenu za ekološku mrežu sukladno posebnom propisu.

Nositelj zahvata je tvrtka Crodux derivati dva d.o.o., a izrada Elaborata ugovorena je kako bi se sukladno članku 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17) u sklopu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, ocijenilo je li za predmetni zahvat (odnosno izmjene zahvata) potrebno (ili nije potrebno) provesti procjenu utjecaja na okoliš.



A.1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Naziv i sjedište tvrtke: Crodux derivati dva d.o.o.
Savska Opatovina 36
10 000 Zagreb

Matični broj: MB: 040022635
OIB: 00865396224

Odgovorna osoba: Goranka Radović, dipl.ing.arh.

Telefon: +385 (0) 99 2725 192

E-mail: goranka.radovic@crodux-energetika.hr



B. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

Točan naziv zahvata s obzirom na popis zahvata iz Uredbe

Prema prilogu II (*Popis zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo*), Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17) zahvat spada pod točku 9. Infrastrukturne projekte, pod točku 9. 12. koja glasi:

9.12. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više

Način građenja kopnenog dijela neophodnog za formiranje površine za smještaj benzinske postaje uvjetovan je činjenicom da je lučko područje luke Dubrovnik definirano Odlukom Vlade RH o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik („Narodne novine“ br.19/97, 21/02, 113/13 i 108/15) na mjestu gdje je prostornim planovima planiran predmetni zahvat tako da obuhvaća vrlo uski dio postojeće obale između postojeće prometnice i morske površine. Planiranim zahvatom predviđeno je djelomično nasipavanje obalne linije neophodno za temeljenje AB konstrukcije kojom se utvrđuje obalni pojas. Kako bi se umanjio utjecaj na okoliš gatovi za privez i opskrbu plovila će se izvesti kao plutajući pontoni usidreni u morsko dno.

U sklopu ovog Zahtjeva obrađuje se izgradnja dijela nove obale te izgradnja i korištenje same kombinirane postaje.



B.1. OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA

Situacijski nacrt i presjeci s kotama iz *Idejnog rješenja* nalaze se na prilogima Elaborata: Prilog 1, Prilog 2, Prilog 3.

Predmetni zahvat je samostojeća građevina **kombinirane benzinske postaje** za vozila i plovila. Predviđena je lokacija na neizgrađenom dijelu obale, uz javnu prometnicu. Jedan dio zahvata će se izvoditi na postojećem vrlo uskom obalnom pojasu dok će se dio obalnog mora morati nasipati kako bi se omogućila stabilna podloga za izvođenje ostatka zahvata. Na čvrstom i nasipanom tlu će se u potpunosti izvesti pristupna prometnica za benzinsku postaju i Luku Dubrovnik i rezervoarski kapaciteti dok će se glavna zgrada s pratećim sadržajima i istakačka mjesta za vozila izvesti djelomično na nasipu a djelomično na pilotima. Napajanje plovila će se vršiti s plutajućeg pontona. Za smještaj istakačkih mjesta za opskrbu plovila gorivom predviđa se pontonska konstrukcija, duž sjeverne i zapadne obale benzinske postaje, a istakališta za vozila predviđaju se s čone pozicije zgrade postaje, na razini prizemlja.

Postaja će biti priključena na sve komunalne priključke - javnu vodoopskrbnu mrežu, sustav javne odvodnje, struju.

Za zahvat se planira ishođenje lokacijske i građevinske dozvole, a davanje koncesije na pomorskom dobru bit će predmetom javnog natječaja. Zgrada s pratećim sadržajima mora biti projektirana u skladu s ishođenim posebnim uvjetima, te odredbama Zakona o gradnji (NN 153/13), temeljnim zahtjevima za građevinu, zahtjevima za energetska svojstva zgrade i druge propisane zahtjeve i uvjete.



Grafički prikaz B-1: Lokacija zahvata na ortofotografskoj podlozi

Izvor: *Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom* (AMG Studio, studeni 2016).

B.1.1. OPIS ČESTICE

Predmetna postojeća čestica je neizgrađena ali uređena, a sukladno prostorno-planskoj dokumentaciji nasipavanjem će se proširiti kopno na području morske luke, te će se čestica povećati do nove obalne linije. Predmetno zemljište nalazi se uz državnu cestu DC420 s koje se planira kolni pristup. Na prostor buduće benzinske postaje će se ulaziti/izlaziti s južne strane parcele.

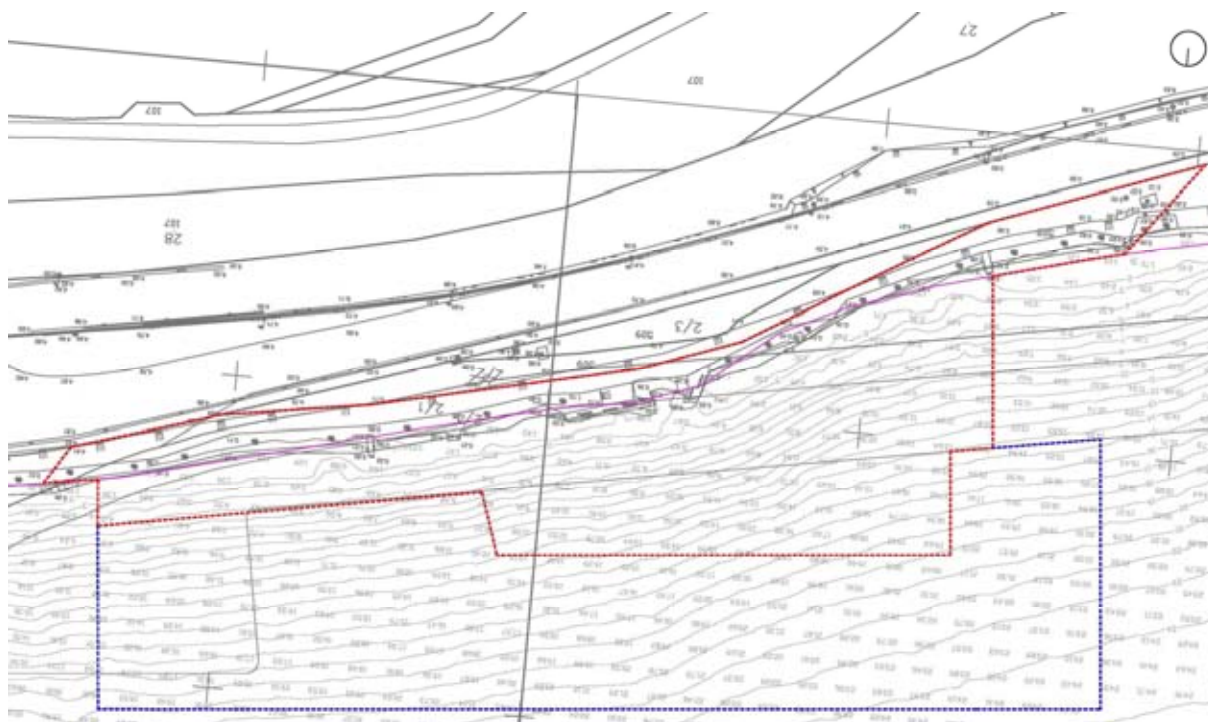
Dio proširenja obale izvoditi će se nasipavanjem čistim kamenim materijalom u širini od cca 14-30m, do dubine dna mora cca -4,0 do -14,0m (duž nove obalne linije je promjenjiva dubina), odnosno nadzemno do kote kolnog pristupa na koti cca +4,5m_{nv}, a preostali dio širine cca 10-17m se formira na ploči koja će ležati na pilotima, nad dijelom mora dubine od 10-20m (Vidljivo u presjecima A i B, **Prilog 02 i Prilog 03**). Ukupna dužina izgradnje obalnog dijela je oko 140 m (Vidljivo u Situacijskom nacrtu, **Prilog 01**).



Grafički prikaz B-2: Prikaz lokacije zahvata na DOF snimku

Izvor: *Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom (AMG Studio, studeni 2016).*

i geoportal wms server <http://geoportal.dgu.hr/>



Grafički prikaz B-3: Postojeće stanje visinskih kота na lokaciji zahvata

Izvor: Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom (AMG Studio, studeni 2016).

B.1.2. PROMETNO RJEŠENJE

Pristup na građevnu česticu predviđa se direktno s državne ceste DC420 na način da prometni priključci ne ometaju odvijanje ostalog prometa prema luci, niti funkcioniranje prometnog križanja u blizini. Parceli se pristupa s južne strane preko asfaltirane kolno-prometne površine. Rješenje prometa unutar čestice servisa organizirano je tako da se promet odvija u jednom smjeru –od ulaza prema izlazu, a pristup na otoke s agregatima za istakanje goriva za vozila izvodi se čeonu prema osnovnoj građevini benzinske postaje, dok će se za opskrbu plovila gorivom koristiti sjeverni i zapadni dio obale unutar koncesijskog područja – na pontonskoj konstrukciji. Na taj se način ekonomično iskorištava cijela obala predmetnog servisa, koja se uređuje na način koji osigurava siguran pristup plovila operativnoj obali i maksimalno iskorištenje postojeće konfiguracije terena.

Organizacija prometa omogućuje vatrogasni pristup do objekta osiguran s 2 strane građevine. Sve kolne površine biti će nosivosti 100 kN osovinskog pritiska, min. širine cca 4,20 metara, maksimalnog nagiba do 12% i s potrebnim radijusima zakrivljenosti tako da udovoljavaju propisanim uvjetima za vatrogasne pristupe. Vatrogasnom vozilu je osigurana vožnja prema naprijed, bez slijepih krajeva dužih od 100 m. Kolni pristup za vatrogasna vozila osiguran je sa s južne strane sa postojeće javne prometnice. Na parceli će se izvesti 6 parkirnih mjesta za osobne automobile (uključujući i jedno parkirno mjesto za osobe s invaliditetom). Parkirna mjesta za osobne automobile smještaju se ispred ulaza u zgradu benzinskog servisa.

B.1.3. ORGANIZACIJA PROSTORA U OBUHVATU I TEHNOLOŠKA RJEŠENJA

Pristup oblikovanju zgrade i okoliša određen je njenom namjenom, te njenim smještajem u prostoru, a odabranim materijalima i rješenjima, uspješno će se uklopiti u okoliš.

Prilikom projektiranja posebna pažnja posvećena je vanjskom oblikovanju pročelja građevine, te je vođeno računa o uklapanju na lokaciju. Građevina je samostojeća, kvadratnog tlocrtnog oblika, etažne visine suteran + prizemlje. U prizemlju se predviđa smještaj klasičnih sadržaja vezanih na prodaju goriva i snack bar, dok se etaža suterena koristi za smještaj tematskog bara.

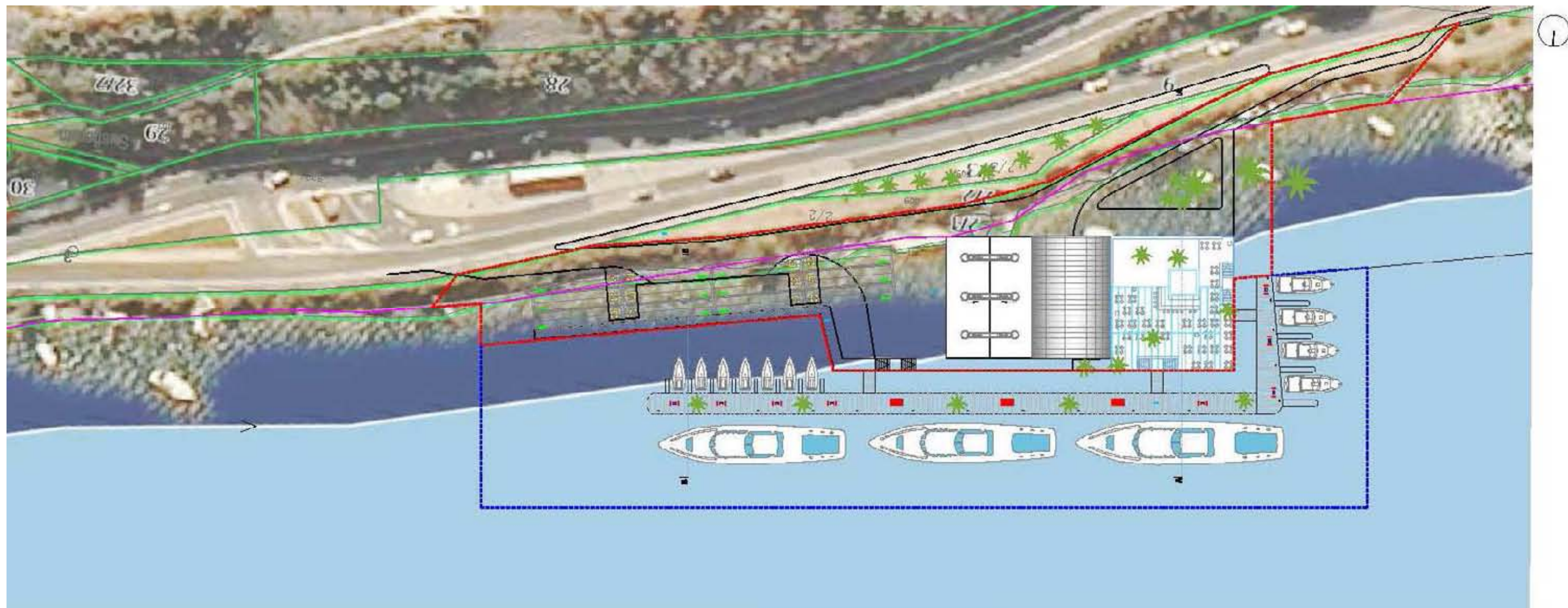
Čitava zgrada benzinskog servisa je tlocrtnih dimenzija 52,05 m x 24,20 m. Uz zgradu se nalazi nadstrešnica koja natkriva agregate za istakanje goriva za vozila, dimenzija 22,00 x 15,70m i visine 5,8m, koja je sa zgradom benzinskog servisa povezana spojnom nadstrešnicom lučne izvedbe dim. 22,00 m x 14,0 m, a čija je najveća apsolutna visina cca 7,6 metara. Objekt se većim dijelom nalazi na prenapregnutoj AB ploči koja je jednim krajem učvršćena na postojeću obalu a drugi kraj je oslonjen na pilote fiksirane na morsko dno.

Zgradu benzinskog servisa predviđa se izvesti u AB konstrukciji s ispunom od opeke, a fasadna obloga će biti ventilirana fasada od kamene vune u debljini prema proračunu građevinske fizike, s **oblogom od kamenih ploča**, kako bi se zgrada uklopila u lokalni ambijent, u kombinaciji sa modernim glatkim **bijelim** ploham silikatne fasade. Krov građevine benzinske postaje biti će ravni, djelomično prohodan kao krovna terasa.

Pontoni za napajanje plovila se pričvršćuju sajlama povezanim za betonska sidra-utege koji će se dimenzionirati proračunom u sklopu glavnog projekta.

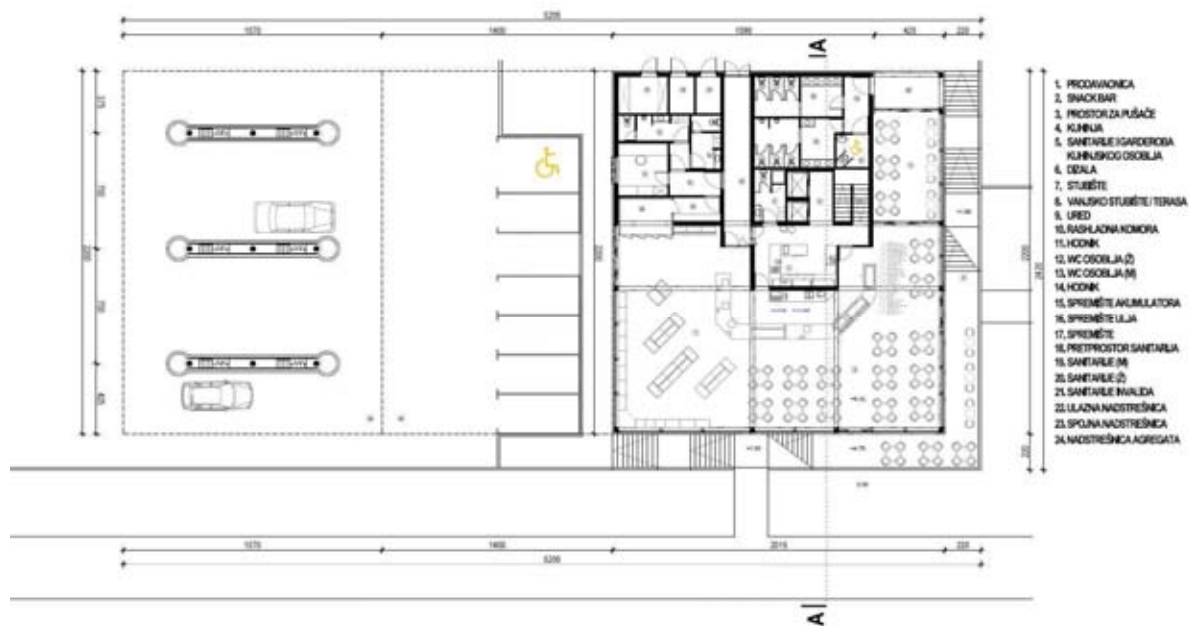
Dubina temeljenja pilota će ovisiti o geoistražnim radovima koji su preduvjet za ishođenje građevinske dozvole.





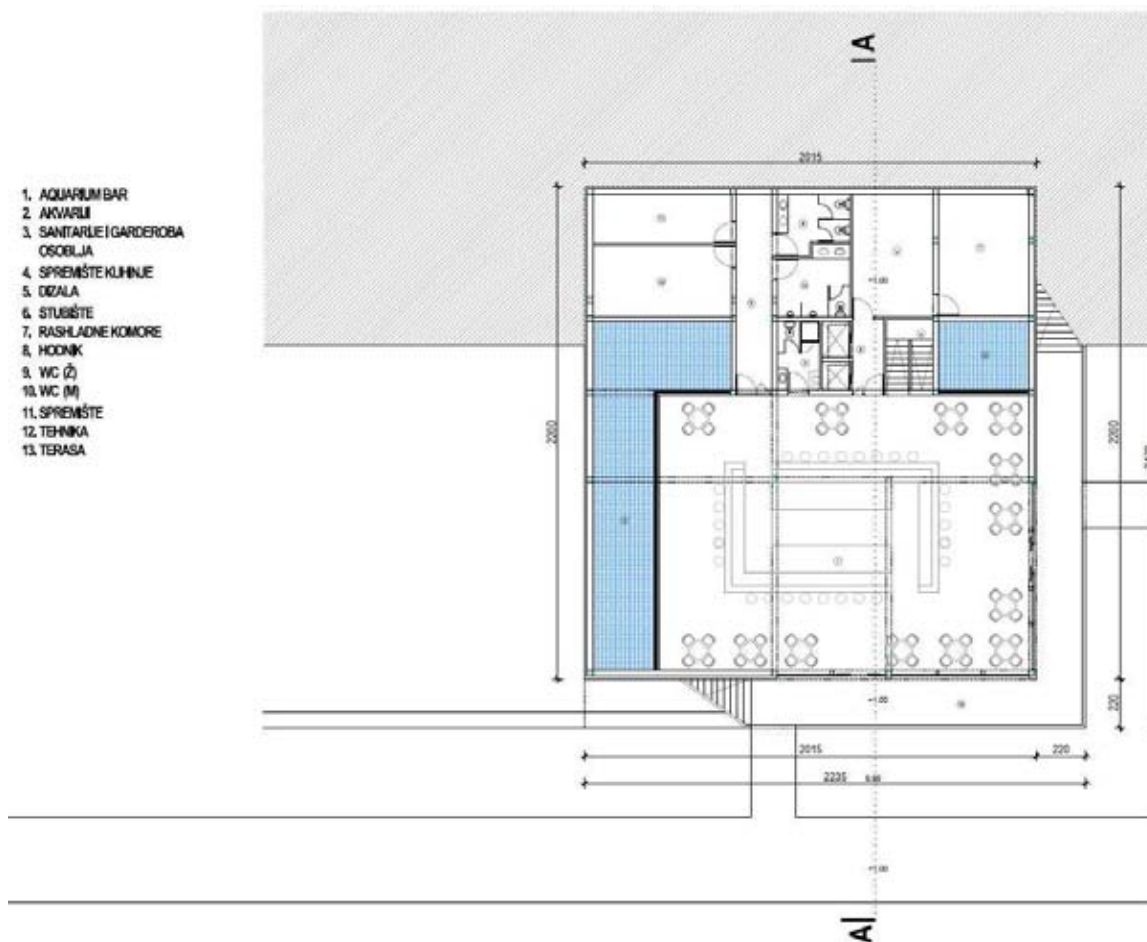
Grafički prikaz B-4: Šira situacija preklapljena s katastrom i dof podlogom

Izvor: Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom (AMG Studio, studeni 2016).



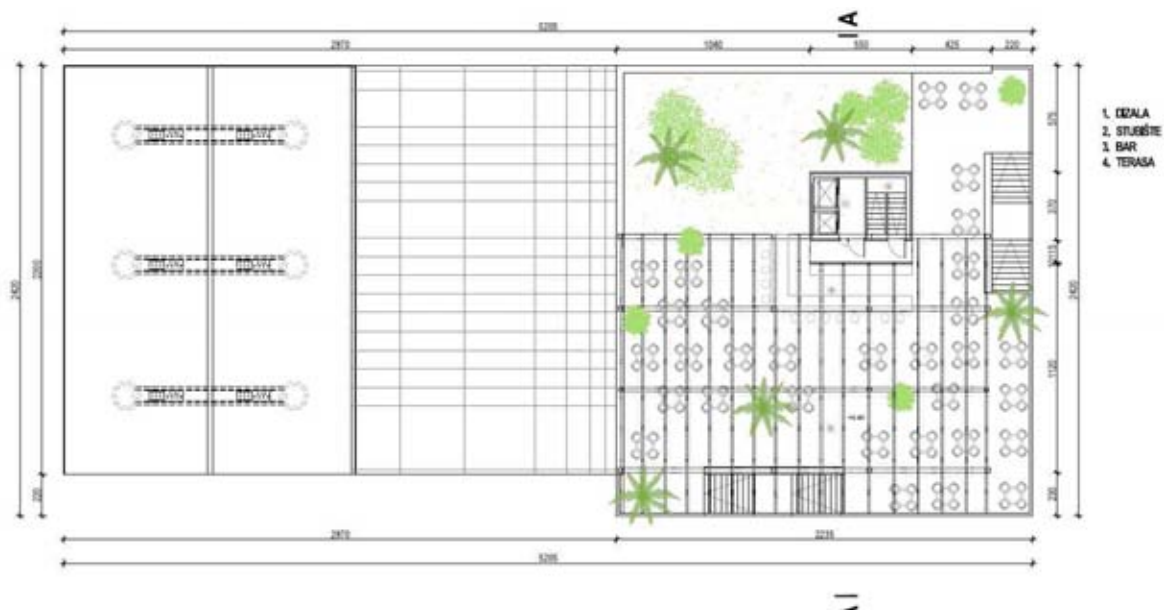
Grafički prikaz B-5: Tlocrt prizemlja objekta i nadstrešnice

Izvor: Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom (AMG Studio, studeni 2016).



Grafički prikaz B-6: Tlocrt suterena objekta

Izvor: Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom (AMG Studio, studeni 2016).



Grafički prikaz B-7: Tlocrt krovne terase

Izvor: Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom (AMG Studio, studeni 2016).



Grafički prikaz B-8: Pogledi na planirani zahvat

Izvor: Idejno rješenje-Izgradnja benzinske postaje s pratećom infrastrukturom (AMG Studio, studeni 2016).

Na zapadnom dijelu parcele smješteni su podzemni spremnici tekućih goriva i plina u **poluukopanim tankvanama**. Zidovi tankvane, u nadzemnom dijelu bit će obloženi **kamenom oblogom u formi suhozida** karakterističnih za mediteransko podneblje sa šljunčanim pokrovom, a oko zasađenim autohtonim mediteranskim mirisnim i ukrasnim biljem – lavanda, smilje, ružmarin, bosiljak i sl. Na taj način tankvane će se ambijentalno potpuno uklopiti u okolni prostor.

Tehnološke instalacije naftnih derivata:

Za opskrbu gorivom motornih vozila predviđeno je **šest (6) agregata** na 3 otoka ispred ulaza u zgradu.

Za opskrbu gorivom plovila predviđeno je **jedanaest (11) agregata** na pozicijama uz obalu. Isto tako za potrebe opskrbe većih plovila predviđa se visokoučinski sklop za istakanje kapaciteta 500 l/min. Agregati za istakanje benzinskih goriva trebaju imati zatvoreni sustav za povrat para u spremnike. Spremnici za gorivo volumena 100 m³, smještaju se u vodonepropusnu poluukopanu AB tankvanu, čija najviša kota bi trebala biti cca 0,2m iznad uređenog tla servisa s gornje strane, dok će sa obalne strane zid tankvane biti vidljiv. Spremnici naftnih derivata će se izvesti s dvostrukom stjenkom od crnog čeličnog lima. Spremnici se unutar tankvane zasipavaju pijeskom. Sustav istakanja goriva u spremnike iz autocisterne predviđa se kao zatvoreni sustav pretakanja s povratom para.

Cjevovodi za istakanje goriva iz autocisterne u spremnike i za istakanje goriva iz spremnika do agregata moraju imati duplu stjenku. Primijenit će se kontrola nepropusnosti spremnika i cjevovoda.

Vrste goriva koje se planiraju su - eurodiesel (pumpni agregati za vozila + plovila), eurosuper 95 – (pumpni agregati za vozila + plovila), eurosuper 100 (pumpni agregati za vozila + plovila), max power (pumpni agregati za vozila), plavi diesel – plovila i eurodiesel – plovila, te UNP za vozila.

Ostali uređaji vezani za tehnologiju benzinskog servisa:

Uz objekt BS-a predviđa se postaviti uređaj voda-zrak, za opskrbu automobila vodom i komprimiranim zrakom, s mjerenjem tlaka pumpanja guma. Pored uređaja predviđa se i zasebno parkirno mjesto.

B.1.4. PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU I OPSKRBU ENERGIJOM

Predmetna građevina će se priključiti na niskonaponsku mrežu prema posebnim uvjetima nadležnog distributera. Elektroinstalacije benzinske postaje bit će projektirane sukladno standardima i propisima za ovu vrstu objekata sukladno dispoziciji potrošača-oprema, rasvjeta, agregata za istakanje, potopne pumpe za ispumpavanje goriva, grijanje, klima uređaji, ventilacija, utičnice i sitni potrošači. Za pogon agregata za istakanje goriva koristit će se potopne pumpe za istakanje goriva na elektromotorni pogon. Za napajanje se predviđa polaganje zaštitnih cijevi kroz koje se provlače kablovi negorivog tipa N2HX, dimenzija prema specifikaciji dobavljača agregata za istakanje i dobavljača potopne pumpe za istakanje goriva. Osim spomenutog predviđa se postava zaštitne kanalizacije za polaganje kablova za mjerenje nivoa goriva u spremniku, te zaštitnih kanalicica za polaganje kabela za kontrolu nepropusnosti spremnika i cjevovoda.

Za vanjsku i unutarnju rasvjetu predviđa se ugradnja visoko učinkovite rasvjete – LED tehnologija sa sistemom kontrole potrošnje, kako bi se optimizirali troškovi, a osigurala dostatna vidljivost. Za vanjsku rasvjetu predviđaju se i prikladna sjenila kako bi se spriječilo zasljepljenje plovila.

Vodovod i odvodnja:

Građevina će biti priključena na javni vodovod, preko vodomjernog okna (sadržava vodomjer za sanitarnu potrošnju, potrebne zaporne elemente te hvatač nečistoća) i priključnog voda, a sve prema posebnim uvjetima građenja nadležnog distributera.

Topla voda će se pripremati pomoću električnih grijača – bojlera. Novim priključkom zadovoljit će se potreba za vodom cijele građevine. Ovim projektom je obuhvaćena unutarnja i vanjska vodovodna instalacija od građevine do ventila u vodomjernom oknu te predviđene potrebne količine vode.

Otpadne vode građevine dijele se na **sanitarne otpadne vode, čiste oborinske i zauljene (potencijalno onečišćene) oborinske vode.**



Benzinska postaja s pratećim sadržajima i snack bar će se priključiti za potrebe odvođenja **otpadnih sanitarnih voda** na sustav javne odvodnje u skladu s posebnim uvjetima nadležnog komunalnog poduzeća.

Čiste oborinske vode s krovova sakupljat će se žljebovima i vodolovnim grlima te odvoditi krovnim vertikalama do revizionih okana čiste oborinske odvodnje.

Zauljene (potencijalno onečišćene) oborinske vode sakupljat će se sa svih manipulativnih, prometnih i parkirališnih površina sistemom kanalicā, rešetki i slivnika u revizionā okna - te odvoditi u sustav odvodnje preko **tipskog separatora** ulja i masti odgovarajućeg kapaciteta, te pročišćene odvoditi u more. Separator ulja i masti ugradit će se po mogućnosti u zelenoj površini s minimalnom udaljenosti od asfaltne površine od 3m. Predviđa se i ukapanje mastolova odgovarajućeg kapaciteta za potrebe obrade zauljenih voda iz kuhinje.

Grijanje, hlađenje i klimatizacija

Prodajni prostor i snack bar zagrijavat će se el. energijom, tijelima predviđenim u strojarском projektu. U ljetnom periodu prodajni prostor, snack bar i spremište hrane će se rashlađivati, na el. energiju. Hlađenje je predviđeno u režimu 7/12°C. Svi prostori koji su smješteni uz fasadnu plohu imaju osiguranu i prirodnu ventilaciju preko prozora i vrata. Prisilno se ventiliraju prostorije bez prozora odsisnom ventilacijom, te posebno prostor za pušenje.

Opremanje telekomunikacijskom mrežom parcele benzinske postaje

Objekt će biti priključen na planiranu DTK instalaciju, a izvesti će se prema uvjetima nadležnih poduzeća.

B.1.5. PRJEDLOG UREĐENJA PARTERA

Predmetna parcela pažljivo će se urediti koristeći kvalitetne materijale uz uvažavanje funkcionalnosti i ekonomičnosti izvedbe i održavanja.

Stoga će se dio proširenja obale izvoditi na nasipu, a dio na ploči koja će ležati na svojevrsnoj mostovnoj konstrukciji razapetoj između kopna i pilota uz rub ploče. Za smještaj istakačkih mjesta za opskrbu plovila gorivom, predviđa se pontonska konstrukcija – mol, duž sjeverne i zapadne obale benzinske postaje. Nužne pristupne i manipulativne kolno-prometne površine izvest će se suvremenim kolovoznim zastorom s asfaltom kao završnom oblogom. Pješačke površine uz obalu koje služe za opskrbu plovila gorivom bit će izvedene od kamene obloge izvedene na način da se osigura nepropusnost i odvodnja zauljene površine na način da se ne ulijeva u more. Pješačke površine uz zgradu benzinskog servisa završno će se obraditi kamenim popločenjem bez fuga koristeći **autohtoni kameni materijal**. Sve istakačke i kolne površine biti će izvedene u nagibima prema rešetkama za odvodnju zauljenih oborinskih voda u separator ulja i masti.

Ostatak neizgrađenog dijela parcele hortikulturno će se urediti koristeći **autohtone biljne vrste**. Korištenjem autohtonog bilja postići će se kvalitetni estetski učinci – zahvat će se ambijentalno uklopiti u prostor. Prilikom izbora autohtonih biljnih vrsta koristit će se vrste koje su ekonomične za održavanje i ne zahtijevaju pretjerano njegovanje. Navodnjavanje zelenih površina i bilja izvest će se sustavom kap – po kap.

Južni dio parcele hortikulturno je uređen kao travnata površina s nasadima visokog zelenila. Obalni dio parcele popločen kamenim popločenjem odvojit će se od asfaltiranih prometnih površina rubnjacima ili slivnim rešetkama. Uz pristupni dio na parcelu, na hortikulturno uređenom dijelu terena, smjestiti će se totem i postajni znak benzinske postaje te jarboli sa zastavama. Za lokacije na kojima se vrši opskrba gorivom motornih vozila te pretakanje goriva iz autocisterne (centralni istakački šaht za naftne derivate) predviđa se betonska kolnička konstrukcija (tipa DRAMIX).



B.2. POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

Za realizaciju ovog zahvata nisu potrebne druge aktivnosti.

B.3. PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

Nisu razmatrana varijantna rješenja zahvata.



C. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

C.1. PODACI O LOKACIJI ZAHVATA

Prema upravno-teritorijalnom ustroju Republike Hrvatske lokacija zahvata – kombinirana postaja za opskrbu gorivima (diesel, benzin, UNP) cestovnih vozila i plovila nalazi se na području Grada Dubrovnika u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

Lokacija zahvata je na jugoistočnoj obali Rijeke dubrovačke, zapadno uz naselje Sustjepan i oko 800 m sjeveroistočno od mosta Dr. Franje Tuđmana. Nalazi se u sklopu nove operativne obale koja se planira izgraditi kao dio luke Dubrovnik. Ukupna površina kopnenog dijela zahvata koji uključuje postojeću i nasipanu obalu iznosi približno 4.150 m².

Trenutno je područje lokacije zahvata uski pojas neizgrađene obale, a nalazi se sjeverozapadno od postojeće prometnice. Osim 'divljih' vezova za mala plovila na lokaciji zahvata se nalazi tek nekoliko stabala.



Grafički prikaz C-1: Lokacija zahvata na topografskoj karti RH

Izvor: <http://geoportala.dgu.hr/>

C.2. VAŽEĆI PROSTORNI PLANOVI

Važeći prostorni planovi kojima se propisuje gospodarenje prostorom na predmetnoj lokaciji navedeni su u tablici (Tablica C-1: Važeći prostorni planovi).

Tablica C-1: Važeći prostorni planovi

NAZIV	VAŽEĆI PROSTORNI PLAN
Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije	Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 6/03., 3/05.-uskl., 3/06*, 7/10., 4/12.-isp., 9/13. , 2/15.-uskl. i 7/16); * – Presuda Visokog upravnog suda RH Broj: Usoz-96/2012-8 od 28.11.2014., „Narodne novine“, broj 10/15. od 28.1.2015
Generalni urbanistički plan Grada Dubrovnika	Službeni glasnik Grada Dubrovnika 10/05, 10/07, 8/12, 03/14 i 9/14-pročišćeni tekst
Prostorni plan uređenja Grada Dubrovnika	Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 7/05, 6/07, 10/07 i 03/14
Urbanistički plan uređenja Gruškog akvatorija	Službeni glasnik Grada Dubrovnika 7/11

Izvor: <https://ispu.mqipu.hr/>

C.2.1. PROSTORNI PLAN DUBROVAČKO NERETVANSKE ŽUPANIJE

Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 6/03., 3/05.-uskl., 3/06*, 7/10., 4/12.-isp., 9/13. , 2/15.-uskl. i 7/16); * – Presuda Visokog upravnog suda RH Broj: Usoz-96/2012-8 od 28.11.2014., „Narodne novine“, broj 10/15. od 28.1.2015

U Odredbama za provođenje navodi se:

U Glavi 6. Uvjeti (funkcionalni, prostorni, ekološki) utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava:

čl. 189.

(136c)

U zaštitnom pojasu javne ceste mogu se graditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima, a predviđene projektom ceste (cestarske kućice, odlagališta, benzinske postaje, parkirališta, odmorišta i sl.).

Prije izdavanja lokacijske dozvole za te građevine, potrebno je zatražiti uvjete mjerodavne uprave za ceste.



C.2.2. PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA DUBROVNIKA

Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 7/05, 6/07, 10/07 i 03/14

U Odredbama za provođenje određuje se sljedeće:

čl. 20

...

(3) U koridoru ceste moguća je gradnja građevina benzinskih postaja, odmorišta, vidikovaca i sl., koji neće ugrožavati sigurnost odvijanja prometa ni krajobrazne vrijednosti područja.

čl. 95

(1) U zaštitnom pojasu javne ceste mogu se graditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima a predviđene projektom ceste (cestarske kućice, odlagališta, benzinske postaje, parkirališta, odmorišta i sl.). Prije izdavanja lokacijske dozvole za te građevine, potrebno je zatražiti uvjete mjerodavne uprave za ceste.

(2) Predmetne građevine iz stavka 1. ovog članka grade se sukladno posebnim propisima.

(3) Benzinske postaje (postaje za opskrbu gorivom motornih vozila) planirane su na više lokaliteta unutar obuhvata Plana, a u grafičkom dijelu elaborata plana, na kartografskom prikazu 2.1 Promet, u mjerilu 1:25.000, prikazane su postojeće i planirane benzinske postaje.

Benzinske postaje unutar obuhvata plana:

LOKACIJA	VRSTA PROMETA	POSTOJEĆA/PLANIRANA
Komolac	cestovni	postojeća
Aci marina Dubrovnik	morski	postojeća
Sustjepan I	morski/cestovni	planirana
Sustjepan II	morski	planirana
Orsan	morski/cestovni	postojeća
Vladimira Nazora	cestovni	postojeća
Hladnica/Gospino polje	cestovni	planirana
Čiljarda	cestovni	planirana

(4) Odredbe ove odluke koje se odnose na gradnju benzinskih postaja, primjenjuju se i za gradnju plinskih postaja za snabdijevanje motornih vozila.

(5) Benzinske postaje moraju imati i mogućnost opskrbe energijom za električne automobile.

čl. 98

... kao potrebni broj parkirališta za benzinske postaje navodi se: 1PM/25 m²...

C.2.3. GENERALNI URBANISTIČKI PLAN GRADA DUBROVNIKA

Službeni glasnik Grada Dubrovnika 10/05, 10/07, 8/12, 03/14 i 9/14

U Odredbama za provođenje određuje se sljedeće:

U poglavlju 1.2.10. Površine i koridori infrastrukturnih sustava –IS:

čl. 18

Površine infrastrukturnih sustava su linije i površine na kojima se mogu graditi značajnije komunalne građevine i uređaji te građevine infrastrukture na posebnim prostorima i građevinskim česticama, te linijske i površinske građevine za promet.

Na površinama namijenjenima za gradnju komunalnih građevina i uređaja i građevina infrastrukture na posebnim prostorima, grade se:



*morska luka otvorena za javni promet osobitoga međunarodnog značaja,
morske luke državnog i županijskog značaja.*

Na površinama određenima za linijske, površinske i druge infrastrukturne građevine prometa grade se i uređuju:

ulična mreža i trgovci,

autobusni kolodvori, taksi-stajališta i druge prometne površine,

javne garaže,

pješačke zone, putovi i sl.,

javna parkirališta,

benzinske postaje s pratećim sadržajima,

trafo-stanice i ostali komunalni objekti i uređaji.

Objekti i uređaji komunalne infrastrukture grade se na prostorima svih namjena.

U poglavlju 2.1. Građevine od važnosti za Županiju:

čl. 33

...

*U koridoru ceste moguća je gradnja građevina **benzinskih postaja**, odmorišta, vidikovaca i sl. koji neće ugrožavati sigurnost odvijanja prometa ni krajobrazne vrijednosti područja.*

...

U Glavi 6. Uvjeti za utvrđivanje trasa i površina prometa, telekomunikacijske i komunalne infrastrukturne mreže:

čl. 66

(1) Na površinama infrastrukturnih sustava namijenjenih prometu dopušteno je graditi i uređivati građevine, instalacije i uređaje:

1. Cestovni promet

1.1. ulična mreža, trgovci,

1.2. parkirališta i garaže,

1.3. biciklističke staze,

1.4. pješačke zone, putovi,

1.5 benzinske postaje,

1.6. ostali prometni sadržaji i građevine.

2. Pomorski promet

2.1. morska luka otvorena za javni promet,

2.2. ostale luke,

2.3. plovni putovi,

2.4. granični pomorski prijelaz (međunarodni, stalni I. kategorije).

3. Zračni promet

3.1. helidrom

(2) U grafičkom dijelu Generalnog plana, kartografski prikaz broj 3.1 "Promet" u mjerilu 1:(1:5.000) određene su trase, koridori i zone za cestovni promet, luke i plovne putove, helidrom. Detaljni prostorni odnosi i razgraničenja prema drugim namjenama odredit će se detaljnijim planovima ili idejnim rješenjima.

čl. 66

... kao potrebni broj parkirališta za benzinske postaje navodi se: *1PM/25 m²...*



U poglavlju 6.1.1.5. Benzinske postaje:

čl. 76

Benzinske postaje (postaje za opskrbu gorivom motornih vozila) planirane su na više lokaliteta u gradu. Omogućuje se gradnja benzinskih postaja i na drugim, pogodnim i preglednim mjestima uz ceste i uz očuvanje sigurnosti odvijanja kolnog i pješačkog prometa. Benzinske postaje se ne mogu graditi unutar zona stroge zaštite spomenika kulture. Benzinska postaja može se graditi na udaljenosti od najmanje 20,0 m od raskršća kolnih cesta i obvezno se odvaja od punog profila javne ceste zaštitnim otokom širine najmanje 50 cm. Nadstrešnica na benzinskoj postaji može biti svijetle visine minimalno 4,5 m. Maksimalna visina benzinske postaje iznosi 4,0 m od najniže točke uređenog terena uz građevinu do njezina vijenca i mora biti udaljena minimalno 3,0 m od granice međe. Na benzinskoj postaji mora biti osiguran odgovarajući prostor za parkiranje vozila. U grafičkom dijelu elaborata Generalnog plana, kartografskom prikazu broj 3.1. "Promet", u mjerilu 1:5.000, prikazane su postojeće i planirane benzinske postaje.

Postojeće i planirane benzinske postaje mogu se rekonstruirati ili graditi tako da se osigura: sigurnost svih sudionika u prometu,

najmanje 20 % građevinske čestice potrebno je hortikulturno urediti,

najveći koeficijent izgrađenosti građevinske čestice iznosi 0,3,

minimalna veličina građevinske čestice iznosi 500 m²,

minimalna udaljenost građevine od ruba građevinske čestice iznosi 3,0 m.

Benzinske postaje mogu imati prateće sadržaje u funkciji cestovnog prometa.

Benzinske postaje unutar obuhvata plana:

LOKACIJA	VRSTA PROMETA	POSTOJEĆA/PLANIRANA
Komolac	cestovni	postojeća
Aci marina Dubrovnik	morski	postojeća
Sustjepan I	morski/cestovni	planirana
Sustjepan II	morski	planirana
Orsan	morski/cestovni	postojeća
Vladimira Nazora	cestovni	postojeća
Hladnica/Gospino polje	cestovni	planirana

Odredbe ove odluke koje se odnose na gradnju benzinskih postaja, primjenjuju se i za gradnju plinskih postaja za opskrbu motornih vozila.

Benzinske postaje mogu imati i mogućnost opskrbe energijom za električne automobile.

U poglavlju 9. Mjere za očuvanje i zaštitu krajobraznih i prirodnih vrijednosti i kulturno-povijesnih cjelina, uređivanje i zaštitu prostora:

čl. 113

...

Rijeka dubrovačka - značajni krajobraz:

nisu dopušteni zahvati i radovi koji narušavaju obilježja zbog kojih je proglašen,

uklanjanje neplanskih građevina koje svojom namjenom i gabaritima odstupaju od odredbi Generalnog plana.

obvezna je izrada Plana upravljanja i Pravilnika o unutarnjem redu

...

Zaštitne zelene i pejzažne površine s postojećim građevinama:

rekultivacija i hortikulturno uređenje zaštitnih zelenih i pejzažnih površina uz ekološki osjetljiva područja (Rijeka dubrovačka, Ombla),

postojeće građevine mogu se rekonstruirati do maksimalno 10% BRP-a uz obveznu suglasnost konzervatorske službe,



zabranjena je nova izgradnja, osim građevina infrastrukture, koje je potrebno pozorno oblikovati da se ne ugrozi krajobrazna slika područja.

Analiza grafičkog dijela Plana

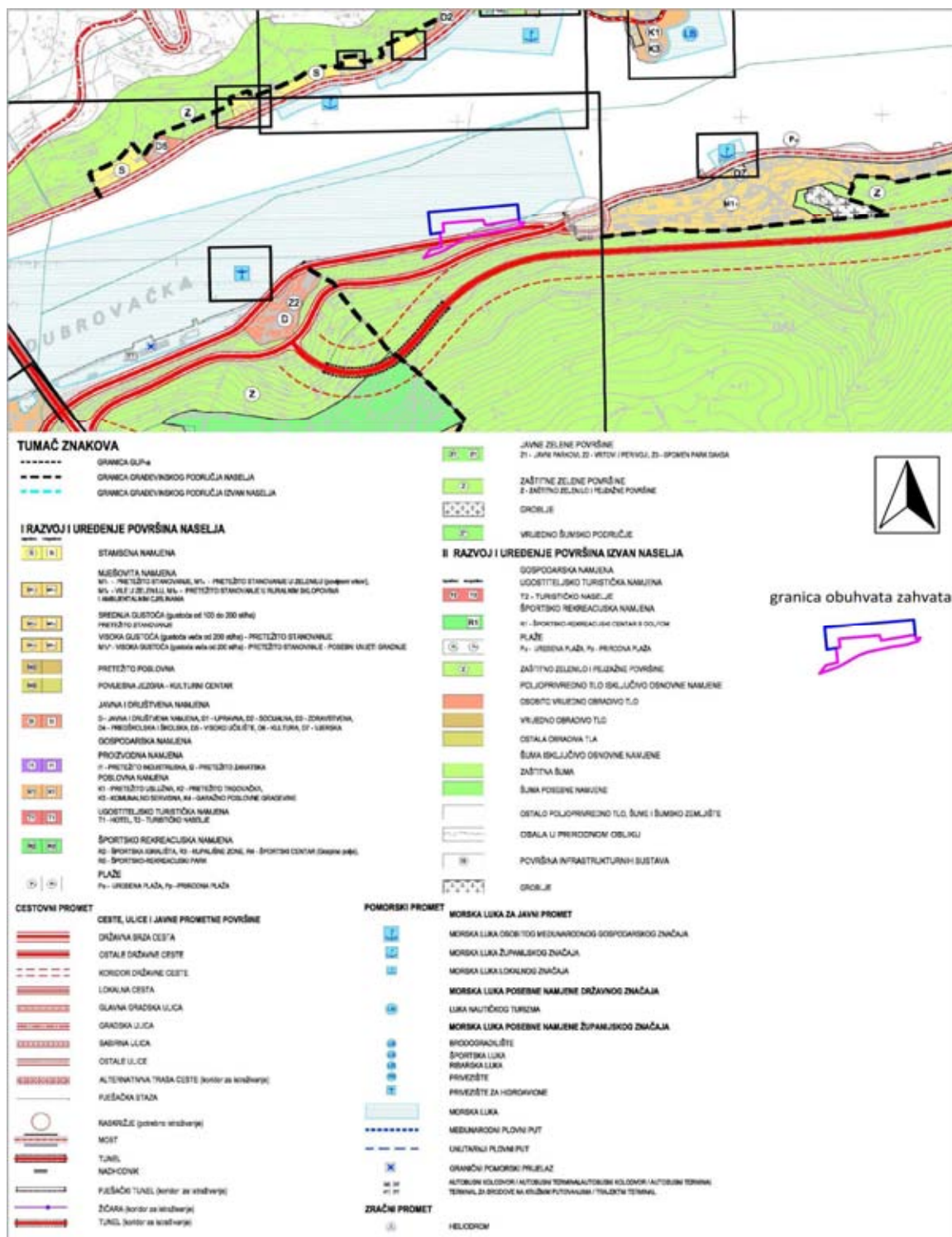
Za potrebe analize grafičkog dijela plana granice obuhvata planiranog zahvata preklapljene su s kartografskim prikazima 1. Korištenje i namjena prostora te 3.1. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža-promet.

Kao što je vidljivo u kartografskom prikazu 1. lokacija planiranog zahvata nalazi se uz državnu cestu te na rubu zone zaštitnog zelenila. U kartografskom prikazu 3.1. vidljivo je da se na sjeverozapadnom rubu nalazi oznaka za planiranu benzinsku postaju, a koja se nalazi u području obale gdje je predviđena morska luka.

Zaključak:

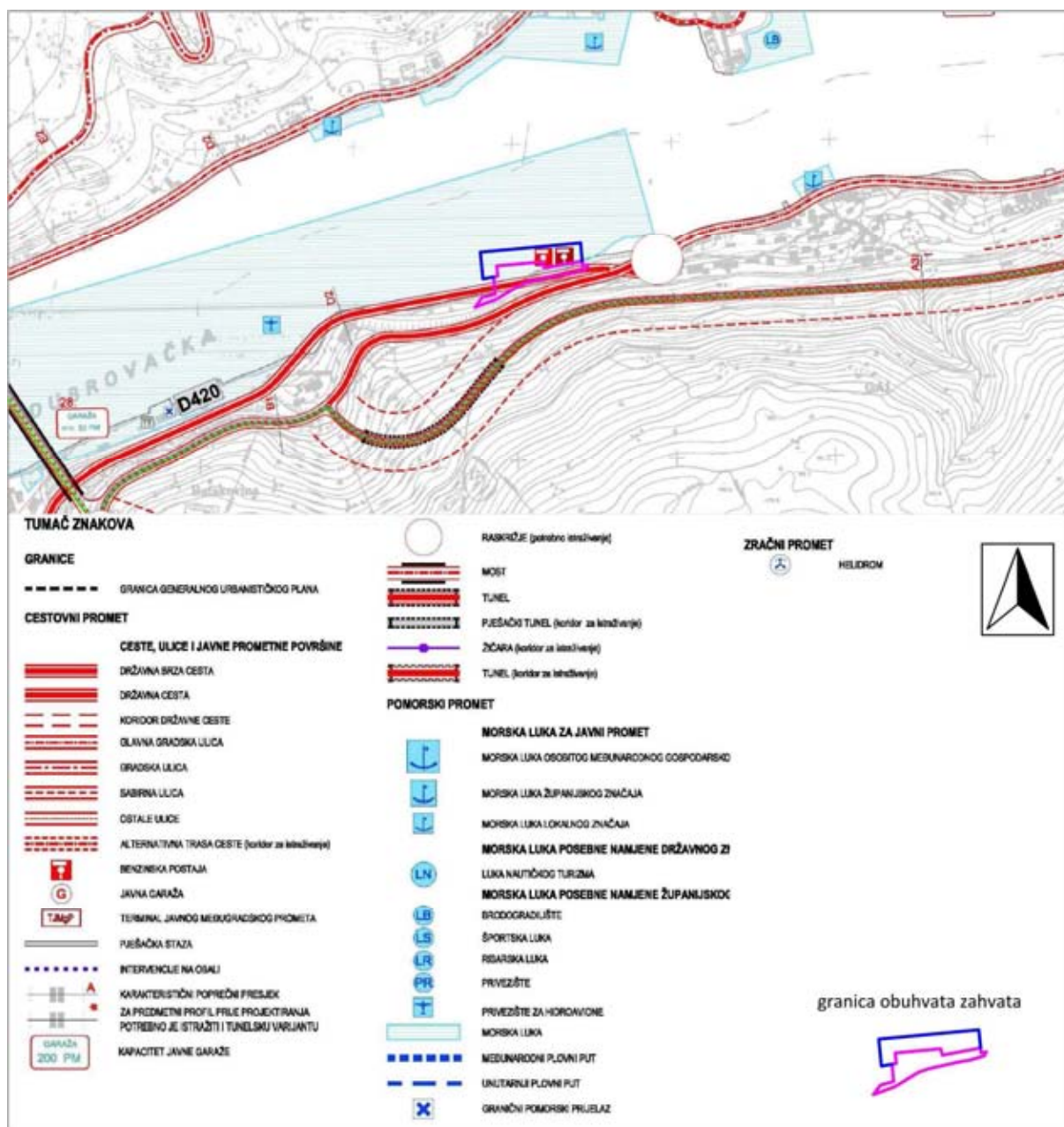
Lokacija i tip predmetnog zahvata su tekstualno i grafički usklađeni s trenutno važećim GUP-om grada Dubrovnika.





Grafički prikaz C-2: Izvod iz GUP Dubrovnik – Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora preklapljen s granicama planiranog zahvata

Izvor: GUP Grada Dubrovnika - Sl. glasnik Grada Dubrovnika broj 7/05 i Izmjene i dopune Generalnog urbanističkog plana Grada Dubrovnika - "Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 6/07, 10/07, 4/11, 8/12, 3/14



Grafički prikaz C-3: Izvod iz GUP Dubrovnik – Kartografski prikaz 3.1. Prometna i komunalna infrastrukturna mreža-promet preklapljen s granicama planiranog zahvata

Izvor: GUP Grada Dubrovnika - Sl. glasnik Grada Dubrovnika broj 7/05 i Izmjene i dopune Generalnog urbanističkog plana Grada Dubrovnika-Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj 6/07, 10/07, 4/11, 8/12, 3/14

C.2.4. URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA GRUŠKOG AKVATORIJA

Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj 7/11.

U Odredbama za provođenje određuje se sljedeće:

U poglavlju 1.2.8. Površina infrastrukturnih sustava, 1.2.8.1. Morske luke za javni promet:

čl. 27

*Teretna luka IS1 – 4 uređuje se bez nadgradnje. Njezina je osnovna namjena ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj koji se vrši preko uređaja za pretovar na brodu ili kamionu. Uređuje se obala i plato luke s potrebnom infrastrukturom (komunalni objekti i uređaji) i **planira benzinska postaja za brodove i vozila**. Za uređenje teretne luke obvezni su prethodni konzervatorski uvjeti.*

U poglavlju 1.2.8. Površina infrastrukturnih sustava, 1.2.8.2. Ostali infrastrukturni objekti:

čl. 34

*Postojeća benzinska postaja u Lapadu namijenjena je opskrbi vozila i plovila duljine do 9 metara. Nakon izgradnje **benzinske postaje na području Sustjepana** ova benzinska postaja će se zatvoriti.*

čl. 35

Planirana benzinska postaja na području Sustjepana namijenjena je opskrbi brodova manjih i većih dimenzija.

U poglavlju 2. Uvjeti smještaja građevina gospodarskih djelatnosti:

čl. 48.

Za zahvat u prostoru broj 4. Trajektna i teretna luka primjenjuju se sljedeći uvjeti smještaja i prostorni pokazatelji:

...

na području teretne luke planirana je izgradnja benzinske postaje za brodove i vozila;

...

U poglavlju 5. Uvjeti uređenja, tj. gradnje, rekonstrukcije i opremanja prometne telekomunikacijske i komunalne mreže s pripadajućim objektima i površinama:

5.1.8. Benzinske postaje

čl. 97.

*U zoni križanja u Sustjepanu planirana je **kombinirana benzinska postaja** za vozila i plovila na kojoj je moguća opskrba gorivom plovila svih veličina.*

Planom se zadržava postojeća benzinska postaja u Orsanu iste namjene, s tim da će se na njoj opskrbljivati plovila dužine do 9 m, i to do izgradnje benzinske postaje na Sustjepanu. Nakon izgradnje benzinske postaje na Sustjepanu, prostor benzinske postaje na Orsanu može promijeniti namjenu.



U poglavlju 7. Mjere zaštite prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina, građevina i ambijentalnih vrijednosti, u potpoglavlju 7.1. Mjere zaštite prirodnih cjelina:

čl. 137.

Plan se dijelom svoga obuhvata nalazi se unutar prirodne vrijednosti zaštićene temeljem Zakona o zaštiti prirode u kategoriji značajni krajobraz (rješenje br. 164/2 od 19.12.1964.). Prilikom ishoda odobrenja za građenje i izvođenje radova potrebno je ishoditi posebne uvjete zaštite prirode.

Na posebno osjetljivim mjestima (ulazni dio u područje Rijeke dubrovačke) treba provoditi propisane mjere uređenja zemljišta i mjere zaštite okoliša.

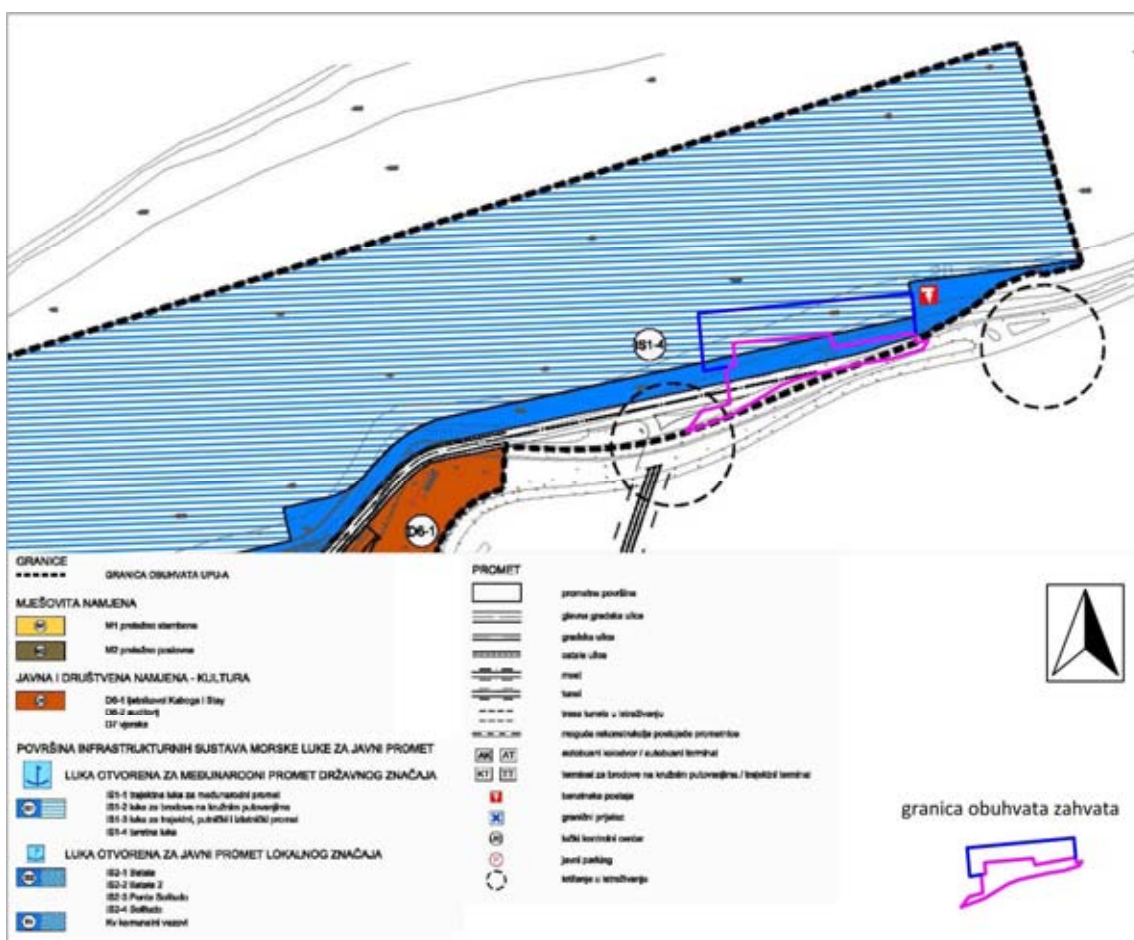
Za gradnju i izvođenje radova na posebno osjetljivim područjima i zahvatima koji mogu utjecati na kvalitetu okoliša, planirana je provedba postupka procjene utjecaja na okoliš i prirodu u skladu s posebnim propisima.

U poglavlju 7. Mjere zaštite prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina, građevina i ambijentalnih vrijednosti, u potpoglavlju 7.2. Mjere zaštite flore i faune:

čl. 139.

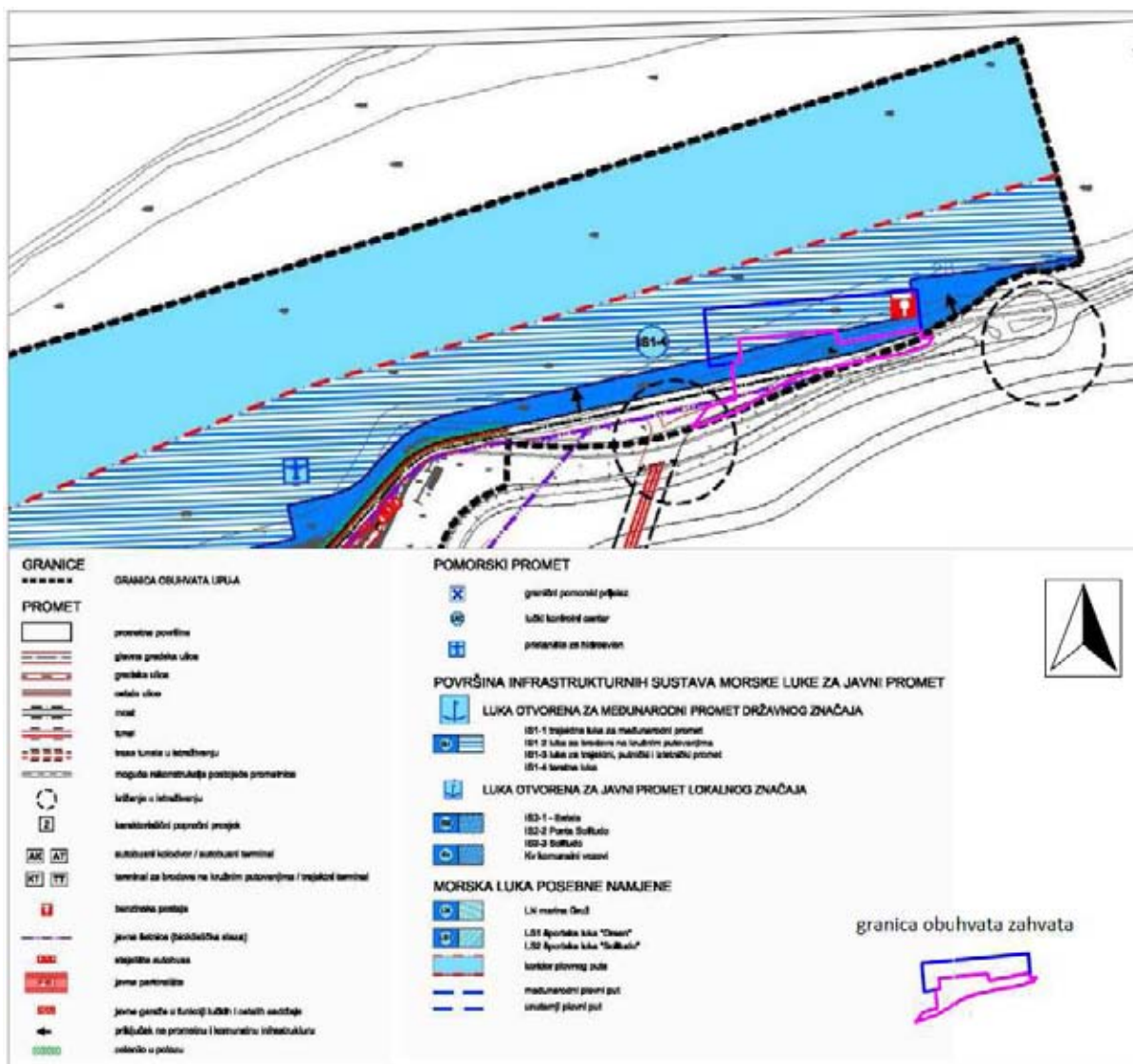
Područje obuhvata Plana ne ulazi u područje ekološke mreže, prema Uredbi o proglašenju ekološke mreže.

Analiza grafičkog dijela Plana



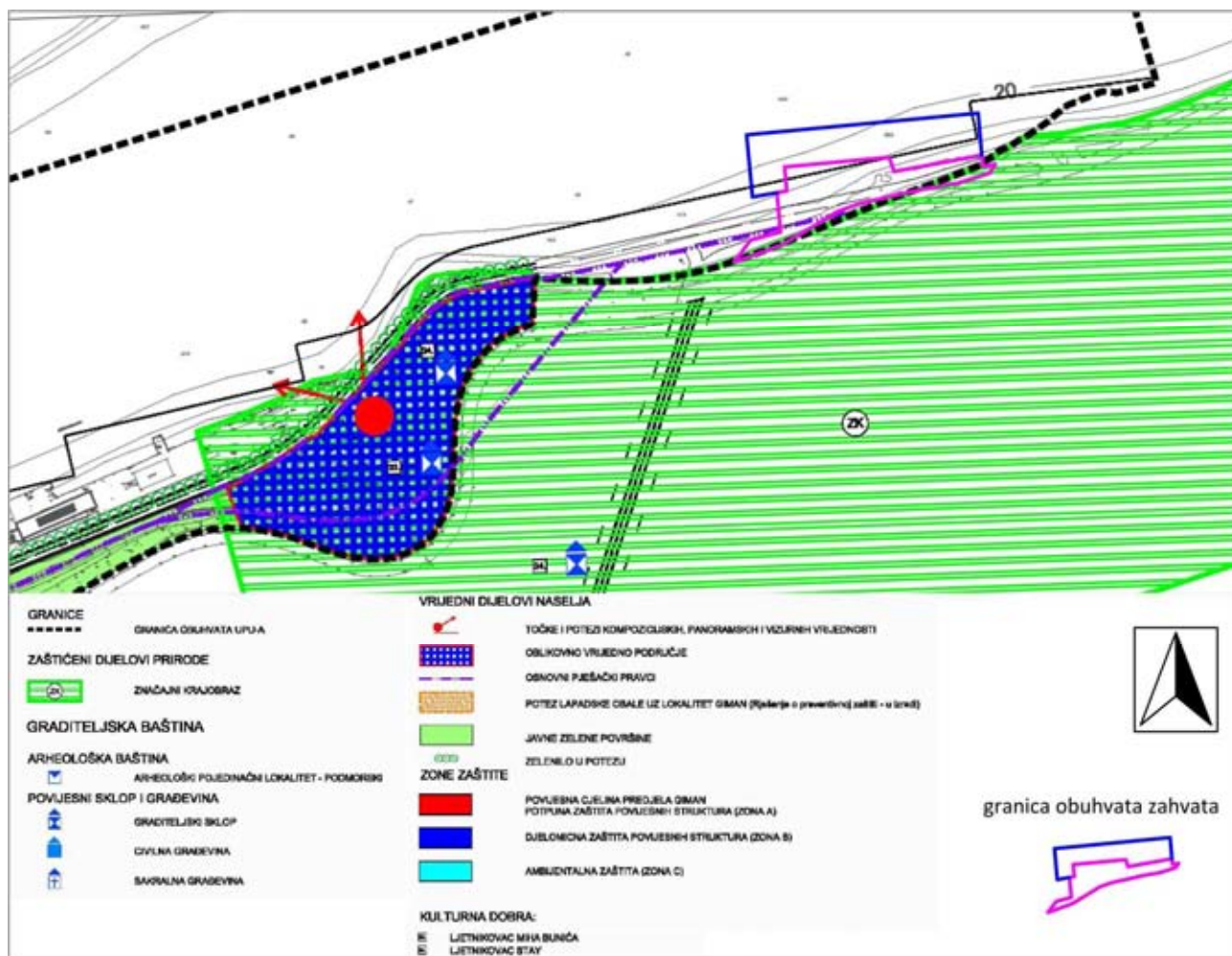
Grafički prikaz C-4: Izvod iz UPU Gruškog akvatorija – 1.0. Korištenje i namjena površina preklapljen s granicama planiranog zahvata

Izvor: UPU Gruški akvatorij-Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj 7/11.



Grafički prikaz C-5: Izvod iz UPU Gruškog akvatorija – 2.1. Prometna, ulična i komunalna infrastruktura-prometni sustav preklapljen s granicama planiranog zahvata

Izvor: UPU Gruški akvatoriji- Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj 7/11.



Grafički prikaz C-6: Izvod iz UPU Gruškog akvatorija – 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite površina-područja posebnih uvjeta korištenja

Izvor: UPU Gruški akvatoriji- Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj 7/11.

Planirani zahvat prikazan je na kartografskim prikazima 1.0. Korištenje i namjena površina, 2.1 Prometni sustav, 3.1 Područja posebnih uvjeta korištenja.

Kao što je vidljivo u grafičkim prilogima planirana lokacija zahvata nije centrirana u odnosu na simbol za benzinsku postaju, nego neposredno uz. Prema namjeni nalazi se u građevinskom području namjene „IS1-4 – teretna luka“ i nalazi se na rubnom dijelu značajnog krajobraza. Prema UPU Gruškog akvatorija predviđeno je nasipavanje obale u značajnijem obuhvatu (u većoj udaljenosti od trenutne obalne linije) nego što je predviđeno Idejnim projektom.

Komentar:

Planirana izgradnja kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila usklađena je s tekstualnim dijelom UPU Gruški akvatorij dok u grafičkom dijelu postoji određeno odstupanje odnosno planska oznaka za benzinsku postaju se nalazi na krajnjem sjeveroistočnom rubu granica obuhvata zahvata.

Ovo odstupanje posljedica je:

- usklađenja lokacije zahvata s odredbom čl.76.st.2. GUP-a i prometnim propisima u odnosu na način projektiranja cestovnog priključka benzinske postaje na postojeću prometnicu
- toga što Hrvatske ceste ne planiraju gradnju rotora na DC420 koji je i u prostornom planovima planiran kao križanje u istraživanju (gr. prilog br.2.1. Prometni sustav UPU-a Gruškog akvatorija). Na ovaj način izgradnja rotora nije prethodno pitanje za građenje benzinske postaje i ovakvim rješenjem ne onemogućuje se njegova eventualna realizacija.
- što se ovakvim rješenjem projektiran priključak benzinske postaje biti ujedno i novi dodatni pristup u Luku Dubrovnik prije eventualne realizacije rotora, prije izmicanja DC420 planiranog UPU-om i s time da ovakvo rješenje ne onemogućuje buduće izmicanje DC420 planirano UPU-om Gruškog akvatorija.

C.2.5. ZAKLJUČAK

Uvidom u tekstualni dio Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 6/03., 3/05.-uskl., 3/06*, 7/10., 4/12.-isp., 9/13. , 2/15.-uskl. i 7/16); * – Presuda Visokog upravnog suda RH Broj: Usovz-96/2012-8 od 28.11.2014., „Narodne novine“, broj 10/15. od 28.1.2015) utvrđeno je da je planirani zahvat usklađen s odredbama Plana. U grafičkom dijelu plana nisu naznačene benzinske postaje na području DNŽ.

Uvidom u tekstualni dio Prostornog plana uređenja Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika", broj 7/05, 6/07, 10/07 i 03/14), može se zaključiti da je planirani zahvat usklađen s Odredbama za provođenje tekstualnog dijela Plana.

Uvidom u Generalni urbanistički plana Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika 10/05, 10/07, 8/12, 03/14 i 9/14-pročišćeni tekst) utvrđeno je da je planirani zahvat usklađen s Planom u tekstualnom i grafičkom dijelu.

U tekstualnom dijelu Urbanističkog plana uređenja Gruškog akvatorija (Službeni glasnik Grada Dubrovnika 7/11) planirani zahvat je naveden i usklađen s Odredbama. U grafičkom dijelu postoji određeno odstupanje odnosno planska oznaka za benzinsku postaju se nalazi na krajnjem sjeveroistočnom rubu granica obuhvata zahvata. Ovakvo odstupanje rezultat je izrade idejnog projekta za ishođenje lokacijske dozvole kojim je detaljnije utvrđena mikrolokacija, a imajući na umu i posebne propise sukladno odredbi čl.114.st.1. Zakona o prostornom uređenju.

Pored navedenog važno je istaknuti da je UPU-om Gruškog akvatorija (grafički prilog 3.2.) planirano da predmetni dio operativne obale teretne luke nastane nasipavanjem, dok je ovim Elaboratom predloženo da plato nastane djelomično nasipavanjem, a djelomično na pilotima.

Napomena

Naručitelj zahvata je 14. studenog 2016. uputio dopis uredu Gradonačelnika (interna oznaka GR/Du) sa svrhom traženja mišljenja o ishođenju lokacijske dozvole za kombiniranu BS Sustjepan 1. U dopisu su navedene realne prepreke ostvarenju zahvata ako bi se nalazio točno na lokaciji navedenoj u važećem UPU Gruškog akvatorija. Predloženo je i modificirano rješenje. **Preslika dopisa se nalazi u tekstualnom dodatku Elaborata.**

Dana 23. veljače 2017. Naručitelju zahvata dostavljeno je mišljenje Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika (KLASA: 350-01/16-01/19, URBROJ: 2117/01-06/8-17-3) vezano za predmet ishođenja lokacijske dozvole za kombiniranu BS Sustjepan 1. **Preslika dostavljenog Mišljenja se nalazi u tekstualnim dodatku Elaborata.**



U mišljenju se navodi da je izvršen uvid u važeću prostorno plansku dokumentaciju Grada Dubrovnika, u obuhvatu u kojem se nalazi predmetni zahvat te je utvrđeno:

1. Markica (simbol) benzinske pumpe nalazi se unutar zahvata br.4-Trajektna luka (čl.48.utvrđuje sve uvjete gradnje uključujući i građevinski pravac).
2. Lokacija benzinske postaje tekstualno je opisana-„u zoni križanja u Sustjepanu“ (čl.97.).
3. Profil prometnice-državne ceste D420 (rekonstruiran) utvrđen je kao Profil 2.-dionica od križanja Sustjepan do rotora ispod mosta, minimalne širine 12,0 m(2x3,5 kolnik + 2x2 pješački hodnik + 2x0,5 bankina);(čl.90).
Državne ceste u nadležnosti su Hrvatskih cesta.
4. U kartografskom prikazu broj: 4.2. Način i uvjeti gradnje UPU-a Gruški akvatorij benzinska postaja nalazi se dijelu koji je označen kao nova obala.

U obrazloženju, vezanom za upućene upite navodi se:

1. Dopis KLASA: 351-01/13-01/45 URBROJ: 2117/01-06/13-13-2 od 02. rujna 2013. koji navodite u Vašem dopisu i koji se navodi u odgovoru Upravnog odjela za izdavanje i provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje ne odnosi se na mišljenje ovog Upravnog odjela o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom već isključivo na mišljenje ovog Upravnog odjela vezano za potrebu procjene utjecaja na okoliš namjeravanog zahvata u prostoru.
2. Gore provedena analiza pokazala je usklađenost između Generalnog urbanistički plan Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika br. 10/05 i 10/7,8/12 i 03/14 i 9/14-pročišćen tekst); kako u tekstu tako i u grafici, u odnosu na lokaciju simbola benzinske stanice ucrtanog u UPU-om Gruški akvatorij (Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj: 7/11), jer se lokacija simbola nije mijenjala.
3. Trajektna i teretna luka. koja se planski vodi kao jedan zahvat ima svoje uvjete i prostorne pokazatelje definirane odredbom članka 48. UPU-a Gruški akvatorij. Slijedom navedenog, mikrolokaciju pojedinih objekata unutar planski definiranih zahvata nije moguće sagledati bez poznavanja svih Planom propisanih sadržaja unutar istog zahvata.
4. Provedba prostorno-planskih dokumenata, u kojem postupku se utvrđuju mikrolokacije zahvata u prostoru, nije u nadležnosti ovog Upravnog odjela.



C.3. OPIS STANJA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO IMATI UTJECAJ

C.3.1. KLIMA I KLIMATSKE PROMJENE

Dubrovačko primorje ima osobine ugodne mediteranske klime s naglašenim dugim, mirnim, toplim, suhim i vedrim ljetima, a kratkim, blagim i vlažnim zimama, te toplijim i vlažnijim jesenima od proljeća. Neznatno modificirana sredozemna klima s jesenskim temperaturama višim od proljetnih odraz je specifičnog kontaktnog položaja između pučine Jadrana i Orjenskog masiva u neposrednom zaleđu. Maritimni utjecaji diktiraju mala temperaturna kolebanja. Kontinentalni utjecaji su slabi, a zastupani su povremenim prodorima hladnih vjetrova iz zaleđa. Nepovoljno obilježje klime ovog kraja je oskudica vlage u toplo doba godine.

Vremenske prilike posljednjih godina sve manje prate poznate godišnje i sezonske hodove meteoroloških parametara i sve je učestalija pojava ekstremnih vremenskih događaja. Te anomalije posljedica su globalnih klimatskih promjena koje se u različitim dijelovima svijeta različito manifestiraju. Primarni utjecaji klimatskih promjena uočavaju se prije svega u promjenama iznosa prosječnih i ekstremnih vrijednosti temperature zraka i količina oborina, u promjenama režima strujanja vjetra, smanjenju/povećanju vlažnosti zraka ili promjenama u trajanju i intenzitetu sunčevog zračenja. Pozitivni trendovi srednje, srednje minimalne i srednje maksimalne temperature zraka na području cijele Hrvatske pokazuju zatopljenje, a promjene su veće u kontinentalnom dijelu zemlje nego na obali i u dalmatinskoj unutrašnjosti. Godišnje količine oborine pokazuju veliku međugodišnju i prostornu varijabilnost. Trendovi godišnjih i sezonskih količina oborine imaju prevladavajuće nesigificantne trendove, koji su pozitivni u istočnim ravničarskim krajevima i negativni u ostalim područjima Hrvatske. Statistički značajno smanjenje utvrđeno je na postajama u planinskom području Gorskog kotara i u Istri, kao i na južnom priobalju¹.

Sekundarni utjecaji klimatskih promjena prepoznaju se u gotovo svim sastavnicama okoliša. Klimatske promjene djeluju na bioraznolikost i prirodni kopneni sustav (npr. raniji početak cvatnje, raniji povratak migratornih ptica sa zimovališta), hidrologiju i vodne resurse (promjene u pogledu protoka vode, evapotranspiracije, dotoka podzemnih voda, razine vode u rijekama i jezerima, temperaturi vode, itd.), šumarstvo (nestajanje postojećih i/ili pojava novih tipova, promjena gustoće populacija pojedinih vrsta drveća), poljoprivredu (promjene plodoređa u ratarskim područjima, ali i moguće pozitivno djelovanje u pravcu povećanja prinosa), obalu i obalno područje (porast razine mora), morski ekosustav i riblje bogatstvo (promjene temperature i saliniteta mora), ljudsko zdravlje (širenje vektorskih bolesti izvan njihovih prirodnih žarišta)².

Velika je vjerojatnost da su klimatske promjene jedan od uzroka sve češćih elementarnih nepogoda, no povećana učestalost pojave ekstremnih meteoroloških pojava (uključujući suše i poplave) ne može se tako sigurno dokazati kao npr. porast temperature.

¹ Izvor: Šesto nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime, Izabrane točke, DHMZ, 2013.

² Izvor: Šesto nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime, Izabrane točke, DHMZ, 2013.



Emisije stakleničkih plinova

Razlog ubrzanih klimatskih promjena, koje su najvjerojatnije posljedica globalnog zagrijavanja, je sve veća koncentracija stakleničkih plinova³ u atmosferi. Iako su staklenički plinovi u atmosferi prirodno prisutni i neophodni za odvijanje života, antropogeni utjecaji povećavaju njihovu koncentraciju u atmosferi. U ukupnoj emisiji stakleničkih plinova na području RH u razdoblju od 2009. do 2012.⁴ najzastupljeniji plin bio je ugljikov dioksid (CO₂) (s udjelom od oko 73 do 75%). Slijedi metan (CH₄) (12-13%), zatim didušikov oksid (N₂O) (12%) te fluorougljikovodici, perfluorougljikovodici i sumporov heksafluorid s ukupnim udjelom do 2%.

Hrvatska je uključena u međunarodne aktivnosti za ublažavanje klimatskih promjena kroz provedbu obaveza međunarodnih ugovora - Okvirne konvencija Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC konvencija)⁵, Kyotskog protokola⁶ i Izmjena iz Dohe Kyotskog protokola⁷, prema kojima je smanjenje emisija stakleničkih plinova postavljeno kao jedna od prioritarnih obaveza. Mjere smanjenja emisija stakleničkih plinova utvrđene su Planom zaštite zraka, ozonskog sloja i ublažavanja klimatskih promjena u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2013. do 2017. godine (NN 139/2013).

Istodobno uz mjere smanjivanja emisija stakleničkih plinova ključno je pripremati ublažavanje posljedica te procjenu i smanjivanje rizika od klimatskih promjena. Stoga Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izrađuje Strategiju prilagodbe, koja će se izrađivati tijekom 2016. godine i njezino usvajanje se planira do kraja 2017. godine. Strategija prilagodbe će donijeti saznanja o utjecajima na ranjive sektore te moguće mjere prilagodbe. Također će se utvrditi izvori financiranja te tko i u kojim rokovima treba provesti mjere prilagodbe.

C.3.2. KVALITETA ZRAKA

Prema važećoj Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14) Dubrovačko-neretvanska županija je, zajedno s Splitsko-dalmatinskom županijom (izuzimajući aglomeraciju HR ST), Šibensko-kninskom i Zadarskom županijom uvrštena u zonu HR 5.

Praćenje kvalitete zraka u RH provodi se u okviru državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka i lokalnih mreža za praćenje kvalitete zraka u županijama i gradovima koje uključuju i mjerne postaje posebne namjene. Na području Dubrovnika, na udaljenosti od oko 5 km od lokacije planiranog zahvata nalazi se postaja za praćenje kvalitete zraka Žarkovica. Prema podacima iz Godišnjeg izvješća o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2015. godinu⁸, na postaji Žarkovica vršena su mjerenja koncentracije ozona (O₃), dušikovih oksida (izraženih kao koncentracije NO₂), i lebdećih čestica aerodinamičkog promjera 2.5µm i 10µm (PM_{2.5}, PM₁₀). Zahtijevani obuhvat mjernih podataka ni za jednu onečišćujuću tvar tijekom 2015. nije zadovoljen da bi se ocijenila kvaliteta zraka⁹, pa su mjerenja korištena kao indikativna (za NO₂ i PM_{2.5} i PM₁₀) ili je ocjena kvalitete zraka dana kao uvjetna ocjena (O₃). Uz takve uvjete, zrak je na mjernoj postaji Žarkovica tijekom 2015. godine, s obzirom na O₃, bio uvjetno II kategorije te I kategorije s obzirom na NO₂, PM_{2.5} i PM₁₀.

³ Staklenički plinovi su plinovi čije molekule apsorbiraju dugovalno toplinsko zračenje Zemlje te ga reflektiraju natrag prema Zemlji

⁴ Izvor: Izvješće o stanju okoliša u Republici Hrvatskoj, 2014. (razdoblje od 2009. do 2012.), AZO, travanj 2015.

⁵ Zakon o potvrđivanju Okvirne Konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (NN-MU 2/96)

⁶ Zakon o potvrđivanju Kyotskog protokola uz Okvirnu konvenciju Ujedinjenih naroda o promjeni klime (NN-MU 5/07)

⁷ Zakon o potvrđivanju Izmjene iz Dohe Kyotskog protokola uz Okvirnu konvenciju Ujedinjenih naroda o promjeni klime (NN-MU 6/15),

⁸ Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2015. Godinu, HAOP, listopad 2016.

⁹ Ciljevi kvalitete podataka za procjenu kvalitete zraka i kriteriji provjere njihove valjanosti zadani su Pravilnikom o praćenju kvalitete zraka (NN 3/13)



Procijenjene razine onečišćenosti zraka na području cijele zone HR05 uspoređene s donjim (DPP) i gornjim (GPP) pragovima procjene¹⁰ s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi prikazani su u tablici (Tablica C.3.1: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi. (Tablica C.3.1).

Tablica C.3.1: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi

Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi								
Oznaka zone	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀	Benzen, benzo(a)piren	Pb, As, Cd, Ni	CO	O ₃	Hg
HR 5	<DPP	<DPP	<GPP	<DPP	<DPP	<DPP	>DC	<GV
DPP – donji prag procjene, GPP – gornji prag procjene, DC – dugoročni cilj za prizemni ozon, GV – granična vrijednost								

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2015. godinu (HAOP, listopad 2016.)

Procijenjene razine onečišćenosti zraka zone HR05 uspoređene s donjim i gornjim pragovima procjene s obzirom na zaštitu vegetacije prikazane su u tablici (Tablica C.3.2).

Tablica C.3.2: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu vegetacije

Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima s obzirom na zaštitu vegetacije			
Oznaka zone	SO ₂	NO _x	AOT40 parametar
HR 5	<DPP	<GPP	>DC
DPP – donji prag procjene, GPP – gornji prag procjene, DC – dugoročni cilj za prizemni ozon AOT40 parametar			

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2015. godinu (HAOP, listopad 2016.)

Zakonom o zaštiti zraka (NN 130/11 i 47/14) propisano je da novi zahvat ili rekonstrukcija postojećeg izvora onečišćenja zraka u području prve kategorije kvalitete zraka ne smije ugroziti postojeću kategoriju kvalitete zraka.

C.3.3. NASELJA I STANOVNIŠTVO

Lokacija zahvata administrativno pripada naselju Sustjepan na području Grada Dubrovnika. Prema Popisu stanovništva iz 2011. godine naselje Sustjepan broji 323 stanovnika što je oko 3,5% manje nego 2001. godine. Prvi naseljeni stambeni objekti nalaze se na udaljenosti od oko 100 m istočno od lokacije zahvata. Šire područje zahvata pripada lučkoj infrastrukturi. Gustoća naseljenosti na širem području zahvata iznosi 297 st/km² i veća je od prosječne gustoće naseljenosti Republike Hrvatske koja iznosi 75,8 st/km².

¹⁰ Donji i gornji pragovi procjene iznose određeni postotak graničnih vrijednosti (GV) za pojedinu onečišćujuću tvar (npr. GV za dušikov dioksid (NO₂) za razdoblje praćenja od jedne kalendarske godine iznosi 40 µg/m³, dok je GPP za isto razdoblje praćenja 80% GV (32 µg/m³), a DPP 65% GV (26 µg/m³)



C.3.4. VODE

Predmetni zahvat: kombinirana postaja za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila, prema Odluci o granicama vodnih područja (NN 79/10) pripada jadranskom vodnom području. Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13), pripada području malog sliva „Dubrovačko primorje“.

Poplavna područja

Prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava (Hrvatske vode, 2013.) karte opasnosti od poplava ukazuju na moguće obuhvate tri specifična poplavna scenarija:

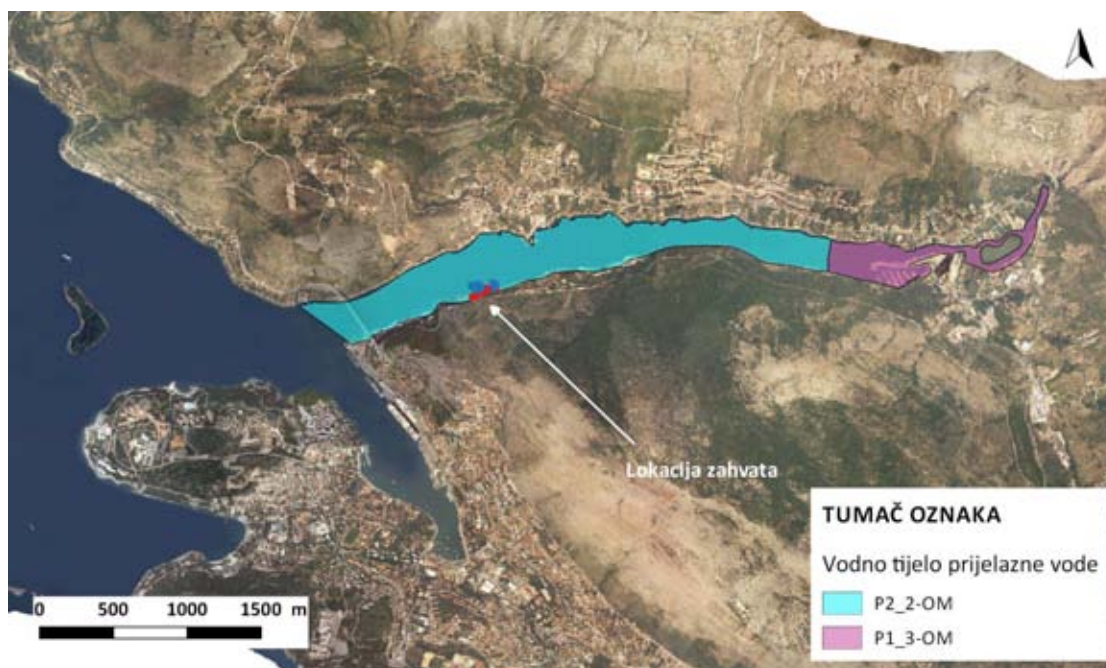
- poplave velike vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 25 godina)
- poplave srednje vjerojatnosti pojavljivanje (povratno razdoblje 100 godina),
- poplave male vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 1.000 godina) uključujući poplave uslijed mogućih rušenja nasipa na većim vodotocima te rušenja visokih brana - umjetne poplave), za fluvijalne (riječne) poplave te bujične poplave.

Prema vektorskim podacima dobivenim od Hrvatskih voda predmetni zahvat nalazi se izvan poplavnih područja.

Površinska vodna tijela

Prema Planu upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016.-2021. na području obuhvata zahvata, kao ni u široj okolici nema izdvojenih površinskih vodnih tijela rijeka i stajaćica. Najbliže površinsko vodno tijelo rijeka nalazi se 3,8 km sjeveroistočno od lokacije zahvata (JKRN0057_001 – Ombla).

Lokacija zahvata nalazi se na području površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM (grafički prikaz C-7).



Grafički prikaz C-7: Prostorni raspored površinskih vodnih tijela prijelazne vode u odnosu na lokaciju zahvata
Izvor: Hrvatske vode

U niže navedenoj tablici prikazano je stanje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM.

Tablica C-3: Stanje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM

Šifra vodnog tijela	Prijelazne vode	Hidromorfološko stanje	Ekološko stanje	Kemijsko stanje	Ukupno stanje
P2_2-OM	Omble	Dobro	Dobro	Dobro	Dobro

Izvor: Hrvatske vode

Jugozapadno od lokacije zahvata nalazi se površinsko vodno tijelo priobalne vode 0423-MOP, kojemu je ekološko, kemijsko i ukupno stanje procijenjeno kao dobro.

Vodna tijela podzemne vode

Prema vektorskim podacima dobivenim od Hrvatskih voda područje obuhvata zahvata ne nalazi se na vodnom tijelu podzemne vode.

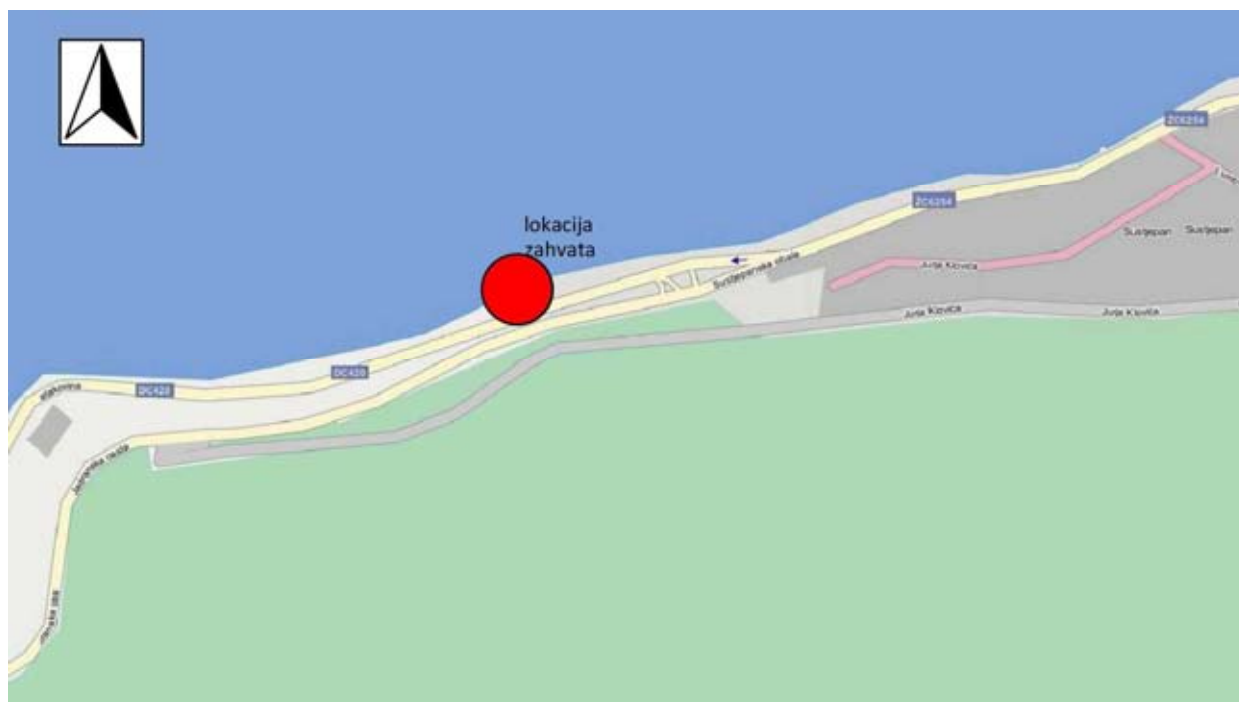
Zone sanitarne zaštite

Obuhvat zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta.

C.3.5. PROMETNE ZNAČAJKE

Cestovni promet

Uz lokaciju zahvata prolazi državna cesta (DC420) (Batahovina) koja se odvaja od županijske ceste (ŽC6254) (Sustjepanska cesta). Navedene prometnice čine okosnicu prometa u obalnom području, odnosno širem području lokacije zahvata. Ovim područjem prolazi kompletan promet koji ulazi u Dubrovnik kako sa zapada preko mosta dr. F. Tuđmana tako i s područja Rijeke dubrovačke. Transitni promet koji se kreće ovim područjem jak je, što je naročito vidljivo tijekom sezone kada dolazi i do zagušenja cestovne mreže.



Grafički prikaz C-8: Mreža važnijih kategoriziranih prometnica na širem području

Izvor: <http://map.hak.hr/?lang=hr&s=mireo;roadmap;mid;l;6;13;0;;1&z=17&c=42.668984621738794,18.091412633657455#search>, pristupljeno 05.04.2017.

Na državnoj cesti DC420 kao i na predmetnim nerazvrstanim cestama ne obavlja se brojenje prometa¹¹. Od podataka o brojanju prometa državnom cestom DC8, dostupni su podaci s brojačkih mjesta 6601 (Zaton), na potezu od lokalne ceste LC69047 do županijske ceste ŽC6254, neprekidno automatsko brojanje (NAB) i 6602 (Kupari), na potezu od lokalne ceste LC69050 do županijske ceste ŽC6243, neprekidno automatsko brojanje (NAB), ali su brojačka mjesta predaleko i nisu reprezentativna za predmetni zahvat.

Stoga su jedini raspoloživi podaci, samo donekle reprezentativni za naš zahvat, podaci o brojanju prometa koja su izvođena tijekom 2008. i 2009. godine na križanjima „stanica Lapad“, „Solska baza“ i „Sustjepan“. Tijekom brojanja prometa promet u vansezonskom periodu je čak bio veći od sezonskog i na križanju „Sustjepan“ je iznosio PGDP 12.566 voz/15 sati, a PLDP 12.263 voz/15 sati.

Pomorski promet

Lokacija planiranog zahvata je Urbanističkim planom uređenja Gruški akvatorij predviđena kao krajnji dio teretne luke, a sama lokacija nalazi se na predviđenoj oznaci za benzinsku postaju. Prema navedenom UPU nalazi se na području planiranom za proširenje luke, novoj operativnoj obali, Batahovina II i dio je buduće jedinstvene lučke cjeline koja obuhvaća JZ obale Rijeke Dubrovačke i SI obalu Gruškog zaljeva.

Prema klasifikaciji luka u sklopu formalno-pravnog uređenja lučkog sustava Republike Hrvatske, luka Dubrovnik kategorizirana je kao putnička luka otvorena za javni promet te je jedna od šest luka od međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Upravljanje tom Lukom izravno je u nadležnosti Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka.¹² S obzirom na zastupljenost pojedinih vrsta prometa, Luka Dubrovnik izdvaja se među lukama na hrvatskom dijelu Jadrana najviše svojom orijentacijom na promet brodova za kružna putovanja. Pored prometa brodova na kružnim putovanjima, treba istaknuti i znatan linijski promet ro-ro putničkih brodova (Dubrovnik – Rijeka – Dubrovnik te Dubrovnik – Elafiti – Dubrovnik), HSC brodova koji povezuju grad Dubrovnik s obližnjim otocima i Splitom te međunarodni promet (Dubrovnik – Bari – Dubrovnik). U velikoj mjeri prisutan je i promet turističkih jedrenjaka, jahti, ribarskih brodova te plovila domicilnog stanovništva. Osim prometa u luci Gruž, na sigurnost plovidbe u neposredno širem području utječe i promet brodova, jahti i brodica koje uplovljavaju u Rijeku dubrovačku.¹³ Značajan dio pomorskog prometa usmjeren je i k ACI marini Dubrovnik, smještenoj na krajnjem dijelu Rijeke Dubrovačke odnosno na ušću rijeke Omble. To je marina s 380 vezova u moru i 140 suhih vezova, a prihvaća jahte do 60 m dužine. Plovni put nalazi se u središnje dijelu prostora Rijeke Dubrovačke.

U blizini lokacije planiranog zahvata, u naselju Sustjepan nalazi se manja lokalna luka za privez manjih brodica. Na samoj lokaciji zahvata trenutno se odvija mjestimični „divlji“ vez manjih brodica lokalnog stanovništva.

¹¹ Naime, planovi brojenja prometa sadrže brojenje prometa pretežito na državnim cestama, a zbog iznimnih potreba ponekad se u brojenje uključi poneki odsječak županijske ili lokalne ceste. Brojenje prometa na županijskim i lokalnim cestama među djelatnostima je (ili bi trebalo biti) županijskih uprava za ceste.

¹² D. Mišković et al: Mjere nadzora i sigurnost brodova u plovnom području dubrovačke luke, Naše more : znanstveni časopis za more i pomorstvo br. 63, 2016. str 53.

¹³ D. Mišković et al: Mjere nadzora i sigurnost brodova u plovnom području dubrovačke luke, Naše more : znanstveni časopis za more i pomorstvo br. 63, 2016. str 54,55.



C.3.6. TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE

Lokacija planiranog zahvata je predviđena u uskom kamenitom obalnom pojasu. Ne nalazi se u blizini poljoprivrednih zemljišta.

C.3.7. KRAJOBRAZ

Prema Sadržajnoj i metodskoj podlozi Krajobrazne osnove Hrvatske (Koščak i sur., 1999.) lokacija zahvata se nalazi u osnovnoj krajobraznoj jedinici Obalno područje Srednje i Južne Dalmacije. Glavne krajobrazne vrijednosti ovog područja čini priobalni planinski lanac, niz velikih otoka i poluotok Pelješac te njihova šumovitost. Identitet te jedinice predstavljaju visoke litice Biokova i šumovito Makarsko primorje s jedinstvenim plažama, zimzelene šume i razvedenost obale, a kao posebne vrijednosti ističu se Elafiti, Mljet i Lastovo. Prostorne degradacije uzrokuju česti šumski požari, neplanska gradnja duž obalnih linija i narušavanje fizionomije starih naselja.

Lokacija zahvata se nalazi na krajobraznom području zaljeva Rijeke dubrovačke, na jugoistočnoj obali ušća Rijeke Dubrovačke. Ušće Rijeke dubrovačke obuhvaća rtove Leandar i Kantafig, jugoistočne padine uzvišenja Loški brijeg do naselja Mokošica i sjeverozapadne padine uzvišenja Strinčjera do naselja Sustjepan te sjeverozapadnu i jugoistočnu obalu Rijeke dubrovačke. Širim područjem lokacije zahvata dominira ploha morske površine u kontrastnu s okolnim brdskim područjem. Obala je relativno strma s značajnom prisutnošću antropogenih elemenata - infrastrukture i građevinskih područja. Prometnice se protežu duž obalne linije i nosioci su gibanja i najveće frekvencije pogleda na okolni prostor. Vizualne značajke prostora pretežno su pozitivne s kvalitetnim i atraktivnim vizurama a djelomičnu degradaciju uzrokuju recentni procesi neplanske i prekomjerne izgradnje. Primjer tome je naselje Mokošica ili neuređeno područje luke Batahovina.

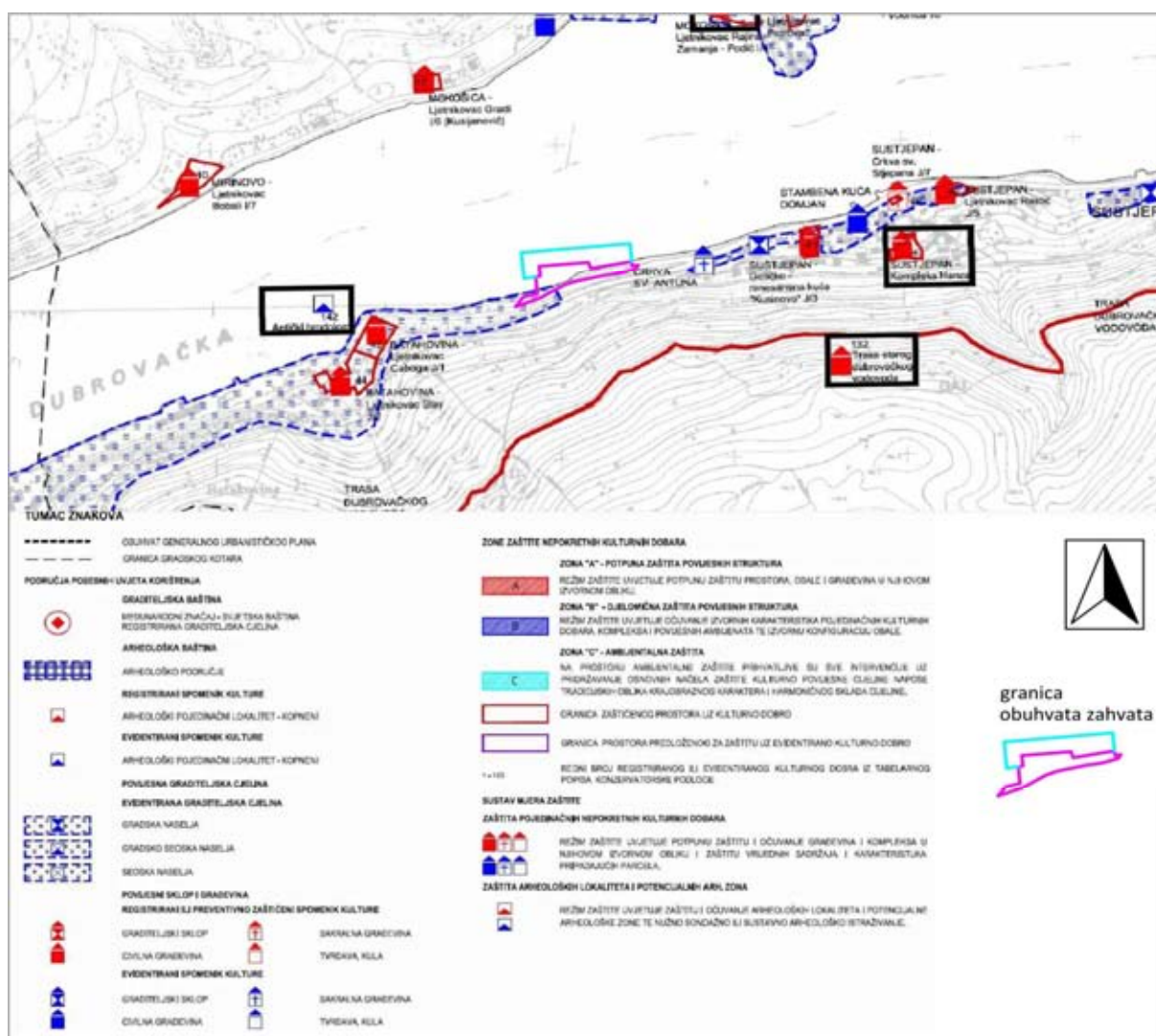
Područje Rijeke Dubrovačke je zbog svojih ekoloških, kulturnih i vizualnih značajki zaštićeno je kao istoimeni značajni krajobraz, a zahvaća Rijeku dubrovačku od izvora do ušća (cca 5 km) u pojasu od 300 m sa svake strane ukupne površine 479,66 ha, a koji je zaštićena prema Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13) (**Grafički prikaz C-10**). Lokacija zahvata zauzima mali dio obale, neposredno prije postojećeg križanja na ulazu u naselje Sustjepan. To je djelomično antropogenizirana neuređena obala s mjestimičnim 'divljim' vezovima.



C.3.8. KULTURNA BAŠTINA

Lokacija zahvata nalazi se u vrijednom kulturno-povijesnom području Rijeke Dubrovačke. Kroz povijest prostor je bio snažno vezan za prostor grada Dubrovnika što se u današnje vrijeme vidljivo po brojnim očuvanim ljetnikovcima uz obalni pojas. Osim ljetnikovaca tu su prisutni i brojni profani i sakralni objekti te vodena i kopnena arheološka nalazišta. Na širem području lokacije planiranog zahvata, u radijusu od 500 m nalaze se elementi kulturne baštine zaštićeni važećom PP dokumentacijom, dok su neki uvršteni i u Registar kulturnih dobara kao zaštićena kulturna dobra.

Definirane su zone izravnog i neizravnog utjecaja. Izravnom zonom utjecaja smatra se zona udaljenosti do 50 m od elementa kulturne baštine. U toj zoni moguće su direktne fizičke destrukcije uzrokovane izgradnjom zahvata i radom mehanizacije te snažni utjecaji na kulturološki kontekst elementa kulturne baštine. Zonom neizravnog utjecaja smatra se zona od 50 do 250 m udaljenosti od elementa kulturne baštine. U toj zoni je moguće narušavanje kulturološkog konteksta elementa kulturne baštine.



Grafički prikaz C-9: Izvod iz GUP Dubrovnik – Kartografski prikaz 4.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora-područja posebnih uvjeta korištenja (graditeljska baština) preklapljen s granicama planiranog zahvata
Izvor: GUP Grada Dubrovnika - Sl. glasnik Grada Dubrovnika broj 7/05 i Izmjene i dopune Generalnog urbanističkog plana Grada Dubrovnika-Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj 6/07, 10/07, 4/11, 8/12, 3/14

Unutar zone od 50 m od granica obuhvata zahvata ne nalaze se elementi kulturne baštine.

U zoni od 50 do 250 m nalazi se crkva sv. Antuna, koja je udaljena oko 150 m od SI granica lokacije zahvata. Crkva je evidentirana u sklopu važećeg GUP Dubrovnik.

Kao što je u grafičkom prikazu vidljivo kulturno područje gradskog naselja, na području Batahovine, koje obuhvaća i ljetnikovce Kaboga i Stay svojim SZ granicama dodiruje granice kopnenog dijela planiranog zahvata, u dijelu gdje je planiran kolni put za priključenje na prometnicu.

Ostali elementi kulturne baštine se nalaze pretežno u obalnom pojasu, istočno i zapadno od lokacije zahvata, a van zone od 250 m udaljenosti.

Elementi kulturne baštine, koji su najbliži lokaciji planiranog zahvata, a koji se nalaze u Registru kulturnih dobara su:¹⁴

Ostatci antičkog brodoloma kod Batahovine. Broj registra: P-4243, udaljen oko 350 m u smjeru Z.

Lokalitet se nalazi na dubini od 20-23 m, na GPS poziciji (po WGS 84) N=42° 40' 08,4"; E= 18° 05' 08,8", a zaštita obuhvaća radijus od 300 m od navedene pozicije. Vjerojatno je riječ o ostatcima antičkog brodoloma od kojeg su za sada na površini vidljivi samo pojedini ulomci amfora čija je koncentracija ulomaka na prostoru od oko 2 x 5 m, sporadično i šire. Prema oblikovno tipološkim karakteristikama ulomaka amfora radi se o grčko - italskim amforama, na osnovu čega se i cijelo nalazište može okvirno datirati u 3. - 2. st. pr. Kr.

Ljetnikovac Miha Bunića-Kaboga. Broj registra: Z-3993, udaljen oko 390 m u smjeru JZ.

Datira iz prve polovice 16. stoljeća, uz koji se vezuju počeci ladanjske izgradnje na obalama Omble, svrstavajući ga ujedno u skupinu najvažnijih dubrovačkih spomenika, vrhunsko djelo dubrovačke ladanjske arhitekture. Izgrađen je u gotičko-renesansnom stilu i jedan je od rijetkih na kojem se susreću dvije značajne arhitektonske teme ladanjske izgradnje: trijem i lođa.

Ljetnikovac Stay. Broj registra: Z-3630, udaljen oko 300 m u smjeru JZ.

Izgrađen je u drugoj polovici 16. stoljeća. Vrijeme zrele renesanse ogleda se u potpunoj simetričnosti tlocrtno sheme, u formatima prostorija, a osobito u rastvorenosti pročelja čime se uspostavlja veza unutrašnjeg i vanjskog prostora. Nakon višedesetljetne zapuštenosti ljetnikovac je nakon Domovinskog rata primjereno obnovljen, a danas se koristi za potrebe restauratorske radionice.

Kuća Kusinovo, Sustjepan br. 65. Broj registra: Z-922, udaljena oko 400 m u smjeru SI.

Nastajala od 15. do 16. st. Unatoč kasnijim intervencijama, te smanjenjem parcele posjeda, kamena katnice s kvalitetnom arhitektonskom plastikom pročelja iskazuje stilsko-morfološke odlike dubrovačkog načina stambene izgradnje na širem gradskom području.

Trasa Dubrovačkog Vodovoda. Broj registra: Z-922, na padinama, udaljen oko 270 m u smjeru J.

Vodovod je završen 1437. godine. Trasa vodovodnog kanala, osigurana potpornim zidovima koji prate slojnicu, formira put prosječne širine 1,5 metra. Izgradnja vodovoda u prvoj polovini 15. stoljeća predstavlja najznačajniji komunalni zahvat Dubrovačke Republike i u punoj je mjeri izraz renesansnog duha.

¹⁴ http://www.min-kulture.hr/default.aspx?id=6212&IsItSearchRegistar=yes&free=&kat_opcina=&kat_cestica=&klasifikacija=-1&naziv=&smjestaj=&opcina=dubrovnik&zupanija=Dubrova%C4%8Dko-neretvanska&vrsta=-1&unesco=&vrsta_zastite=-1&Page=1, pristupljeno: 06.04.2017.

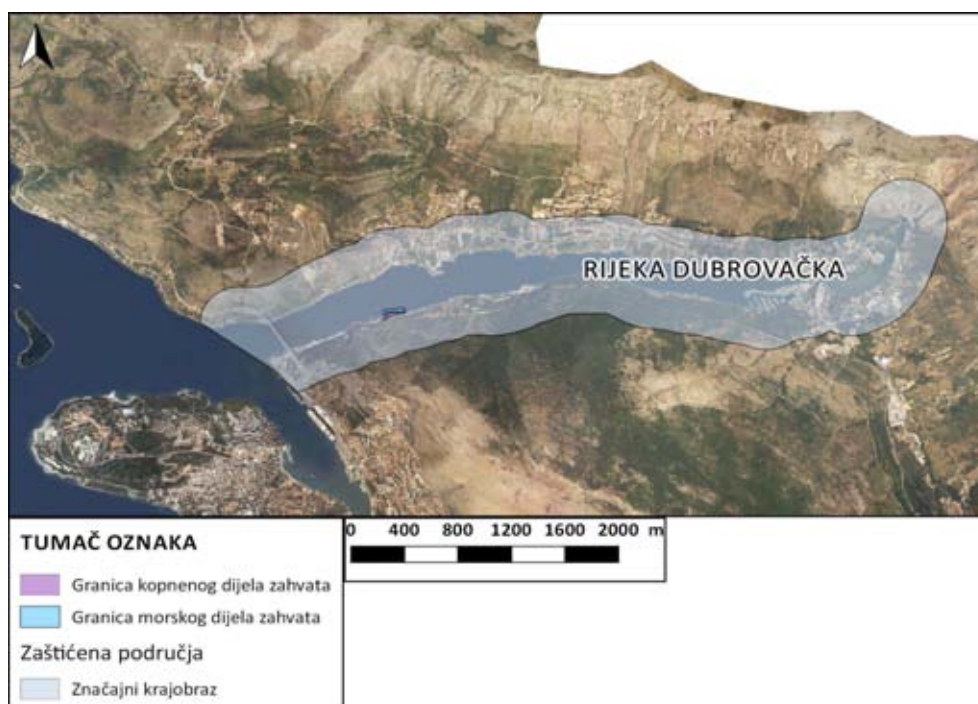
C.3.9. ŠUME

Lokacija zahvata nalazi se na obalnom području antropogenih značajki i postojećim prometnicama je udaljena od prve značajnije površine pod prirodnom vegetacijom koja je u sklopu važeće PP dokumentacije označena kao zaštitno zelenilo. Sukladno tome zaključuje se da se planirana lokacija zahvata ne nalazi u blizini šumskih površina.

C.3.10. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Planirani zahvat nalazi se na teritoriju značajnog krajobraza Rijeka dubrovačka koji zahvaća Rijeku dubrovačku od izvora do ušća (cca 5 km) u pojasu od 300 m sa svake strane ukupne površine 479,66 ha, a koji je zaštićena prema Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13) (**Grafički prikaz C-10**).

Rijeka dubrovačka je zaštićena 1964. godine zbog očuvanja krajobraza estuarija rijeke Omble, odnosno potopljene riječne doline sa strmim i do 600 m visokim stranama na kojima su građeni dubrovački ljetnikovci. Biološki je značajan izvor Omble (močvarno područje uz izvor Omble stanište je riječne kornjače (*Mauremys rivulata*) te otočić blizu izvora obrastao trskom i šašem. Također, ovo je područje i stanište velike štipavice (*Belostoma niloticum*), najvećeg kukca naše faune. Zbog neposredne blizine otvorenog mora, područje je mrijesta značajnih vrsta riba (lubin, ovčica, nekoliko vrsta cipala).



Grafički prikaz C-10: Zaštićena područja prirode na širem području zahvata

Izvor: www.bioportal.hr

C.3.11. BIORAZNOLIKOST

Planirani zahvat se nalazi, prema podacima dostupnima na Informacijskom sustavu zaštite prirode, na ovim stanišnim tipovima:

Staništa morske obale: F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2

Kopnena staništa: J.1.1./J.1.3. i vrlo malim dijelom na I.2.1.

Staništa morskog bentosa: G.3.2. i G.3.6.

Prema karti staništa Informacijskog sustava zaštite prirode u radijusu od oko 100m oko planiranog zahvata (Grafički prikaz C-11) nalaze se sljedeći stanišni tipovi kategorizirani prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/2014):

Morska obala

Područje morske obale sastoji se od kombinacije sljedećih stanišnih tipova:

F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2

F.4./G.2.4.1./G.2.4.2.

Supralitoral

Supralitoral karakteriziraju ekstremni ekološki uvjeti koji nastaju zbog nedostatka vlage, kolebanja temperature i valova, udaranja valova te je biološka raznolikost ovih staništa vrlo malena.

F.4. Stjenovita morska obala

F.5.1.2 Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka

Mediolitoral

Mediolitoral, odnosno zona plime i oseke, karakterističan je po postojanju povoljnih ekoloških uvjeta za organizme te je stoga biološka raznolikost na ovim staništima nešto veća. Organizmi koji nastanjuju mediolitoral mogu podnijeti povremeno izranjanja iz mora, odnosno mogu biti kraće vrijeme na suhom.

G.2.4.1. Biocenoza gornjih stijena mediolitorala

Biocenoza gornjih stijena više je izložena sušenju nego biocenoza donjih stijena mediolitorala. U njoj dominiraju litofitske cijanobakterije (većinom endolitske), neki puževi roda *Patella* te ciripedni račići vrste *Chthamalus stellatus*. Ova biocenoza je široko rasprostranjena u Jadranu.

G.2.4.2. Biocenoza donjih stijena mediolitorala

Biocenoza donjih stijena mediolitorala je manje izložena sušenju nego biocenoza gornjih stijena mediolitorala. Biološka raznolikost ovog staništa je nešto veća nego u gornjim bentoskim stepenicama.

G.2.5.2. Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka



Morski bentos

Područje morskog bentosa sastoji se od kombinacije sljedećih stanišnih tipova:

G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja

G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene

Infralitoral predstavlja fotofilnu stepenicu koja je vrlo dobro razvijana u Jadranu. Zbog oligotrofnih obilježja Jadrana prisutna je izražena prozirnost morske vode te se ova stepenica prostire do dubine od tridesetak metara, a na nekim mjestima i dublje. To je područje vrlo povoljno za fototrofne bentoske organizme. Svojtvena mu je bujna podvodna vegetacija i bogat i raznolik životinjski svijet.

Kopnena staništa

Zastupljena su sljedeća kopnena staništa:

J.1.1. Aktivna seoska područja

Seoska područja na kojima se održao seoski način života. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorni kompleks.

J.1.3. Urbanizirana seoska područja

Nekadašnja seoska područja u kojima se razvija obrt i trgovina, a poljoprivreda je sekundarnog značenja, uključujući i seoske oblike stanovanja u gradovima ili na periferiji gradova. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorni kompleks u kojemu se izmjenjuju izgrađeni ruralni i urbani elementi s kultiviranim zelenim površinama različite namjene.

I.2.1. Mozaici kultiviranih površina

Mozaici različitih kultura na malim parcelama, u prostornoj izmjeni s elementima seoskih naselja i/ili prirodne i poluprirodne vegetacije. Ovaj se tip koristi ukoliko potrebna prostorna detaljnost i svrha istraživanja ne zahtijeva razlučivanje pojedinih specifičnih elemenata koji sačinjavaju mozaik. Sukladno tome, daljnja raščlamba unutar ovoga tipa prati različite tipove mozaika prema zastupljenosti pojedinih sastavnih elemenata.

D.3.4. Bušici

Bušici (Razred ERICO-CISTETEA Trinajstić 1985) – Navedeni skup predstavlja niske, vazdazelene šikare koje se razvijaju na bazičnoj podlozi, kao jedan od degradacijskih stadija vazdazelene šumske vegetacije. Izgrađene su od polugrmova koji uglavnom pripadaju porodicama Cistaceae (*Cistus*, *Fumana*), Ericaceae (*Erica*), Fabaceae (*Bonjeanea hirsuta*, *Coronilla valentina*, *Ononis minutissima*), Lamiaceae (*Rosmarinus officinalis*, *Corydthymus capitatus*, *Phlomis fruticosa*), a razvijaju se kao jedan od oblika degradacijskih stadija vazdazelene šumske vegetacije.

Prema Pravilniku o popisu staništa, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14), u radijusu od 100 m od prostora zahvaćenog radovima nalaze se ovi tipovi staništa navedeni kao ugroženi i rijetki (Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske):

G.2.4.1. Biocenoza gornjih stijena mediolitorala

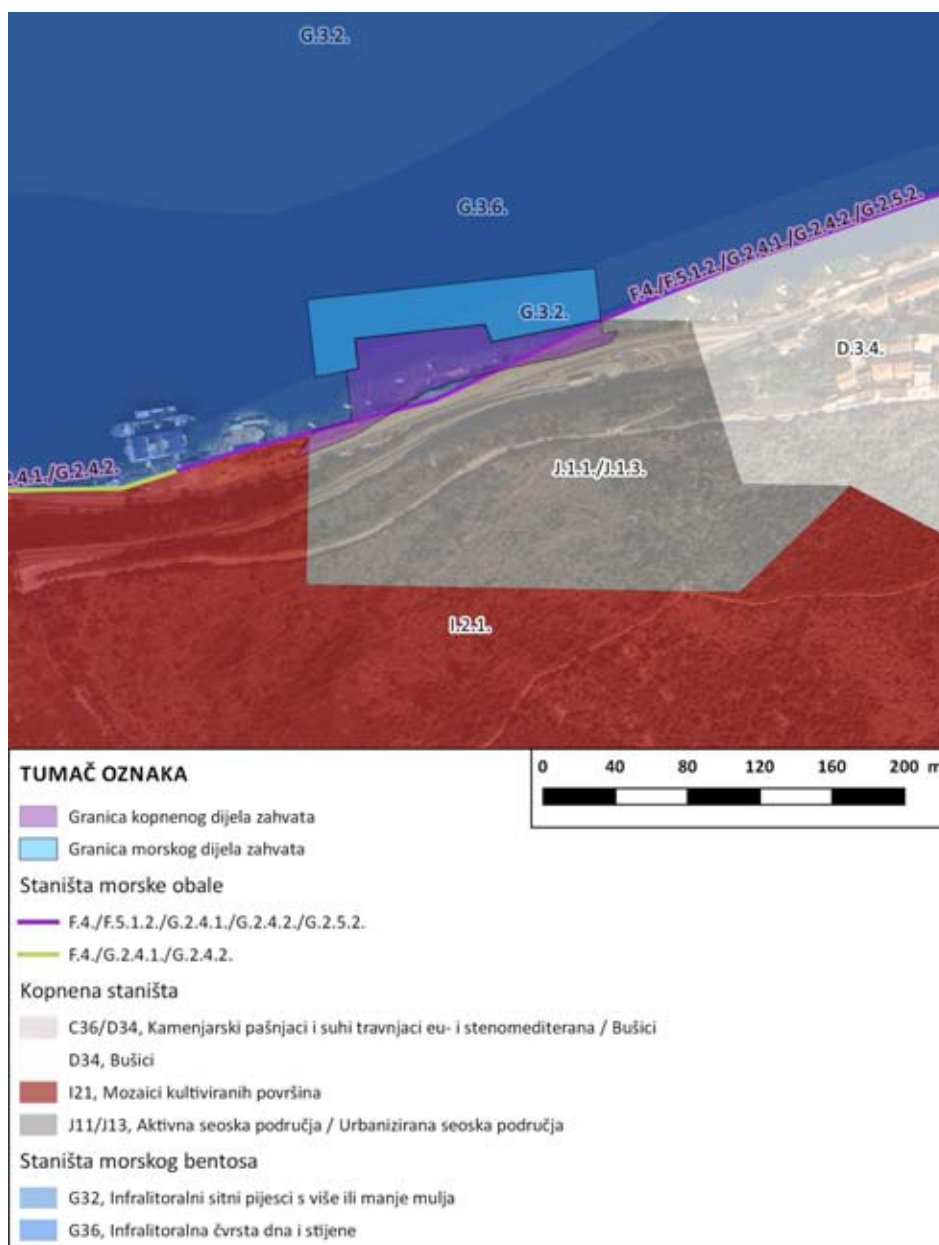
G.2.4.2. Biocenoza donjih stijena mediolitorala

G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja

G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene

F.4. Stjenovita morska obala





Grafički prikaz C-11: Staništa na području zahvata

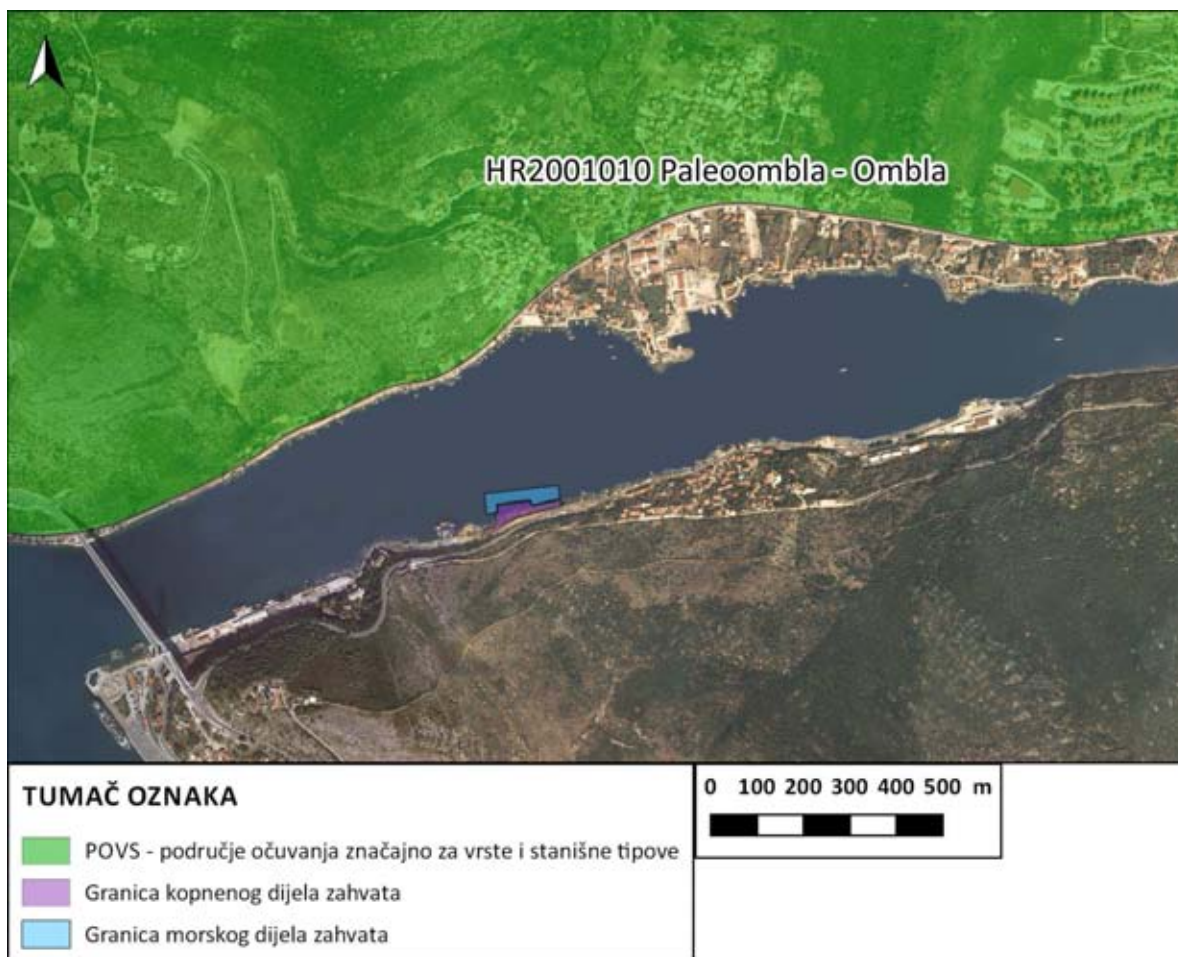
Izvor: www.bioportal.hr

C.3.12. EKOLOŠKA MREŽA

Planirani zahvat ne nalazi se u sklopu ekološke mreže RH prema Uredbi o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15). Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) **HR2001010 - Paleoombla-Ombla** koje se nalazi na suprotnoj obali Rijeke dubrovačke te je udaljeno tristotinjak metara od područja obuhvaćenog zahvatom (Grafički prikaz C-12). Važno je naglasiti da ovo područje ekološke mreže nema morskú granicu, već se ona nalazi nekoliko metara iznad morske obale te u tom dijelu prati liniju županijske ceste 6254. Ciljne vrste i stanišni tipovi područja HR2001010 - Paleoombla-Ombla navedeni su u Tablici:

Tablica C-4: Ciljne vrste i stanišni tipovi područja ekološke mreže HR2001010

Područje EM	Kategorija za ciljnu vrstu	Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste
HR2001010 - Paleoombla-Ombla	1	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	veliki potkovnjak
	1	<i>Rhinolophus euryale</i>	južni potkovnjak
	1	<i>Myotis blythii</i>	oštrouhi šišmiš
	1	<i>Miniopterus schreibersii</i>	dugokrili pršnjak
	1	<i>Myotis emarginatus</i>	riđi šišmiš
	1	<i>Delminichthys ghetaldii</i>	popovska gaovica
	1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
	1	Istočno submediteranski suhi travnjaci (<i>Scorzoneretalia villosae</i>)	62A0
<p>Oznake:</p> <p>1 = međunarodno značajna vrsta/stanišni tip za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 92/43/EEZ</p>			



Grafički prikaz C-12: Izvod iz karte ekološke mreže

Izvor: www.bioportal.hr

D. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

D.1. SAŽETI OPIS UTJECAJA

D.1.1. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE

Utjecaj zahvata na klimatske promjene

Jedan od razloga ubrzanih klimatskih promjena je sve veća koncentracija stakleničkih plinova u atmosferi. Predmetni zahvat po svojoj prirodi ne emitira značajne količine stakleničkih plinova u atmosferu te je njegov utjecaj na klimatske promjene zanemariv. Dodatno, budući da se projektnim zahvatom ne obavlja djelatnost iz Priloga I. Uredbe o načinu trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (NN 69/12, 154/14), za ovaj projekt nije potrebno ishoditi dozvolu za emisije stakleničkih plinova.

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

Prema smjernicama Europske komisije za voditelje projekata (Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene¹⁵) procjeni rizika projekta na određene klimatske promjene prethodi procjena ranjivosti odnosno procjena izloženosti i analiza osjetljivosti projekta na široki raspon klimatskih varijabli i sekundarnih učinaka klimatskih promjena.

Analiza osjetljivosti i procjena izloženosti na trenutne i buduće klimatske promjene procjenjuje se s obzirom na četiri zasebne grane. To su imovina i procesi na lokaciji, ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo), izlazne stavke iz procesa (proizvodi, tržišta, potražnja potrošača) i prometna povezanost tj. transport. Svakoj klimatskoj varijabli za svaku od izdvojene grane dodjeljuje se ocjena (Tablica D-1).

Tablica D-1: Ocjene osjetljivosti i izloženosti na klimatske promjene

Visoka	3
Umjerena	2
Zanemariva	1

¹⁵ Izvor: Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient)



Tablica D-2: Procjene osjetljivosti zahvata na klimatske promjene

ANALIZA OSJETLJIVOSTI (AO)		Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces	Izlazne stavke iz procesa	Prometna povezanost
PRIVARNI UTJECAJI	Promjene prosječnih (god/sez/mj) temperatura zraka	1	1	1	1
	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih temperatura	1	1	1	1
	Promjene prosječnih (god/sez/mj) količina oborina	1	1	1	1
	Promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih količina	1	1	1	1
	Promjene prosječnih brzina vjetra	1	1	1	1
	Promjene maksimalnih brzina vjetrova	1	2	1	2
	Promjene vlažnosti zraka	1	1	1	1
	Promjene intenziteta i trajanja Sunčevog zračenje	1	1	1	1
SEKUNDARNI UTJECAJI	Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)	3	3	3	3
	Promjene temperature mora i voda	1	1	1	1
	Dostupnost vodnih resursa	1	1	1	1
	Pojave oluja (trase i intenzitet) uključujući i olujne uspore	1	1	1	1
	Poplave	3	1	1	2
	Promjena pH vrijednosti oceana	1	1	1	1
	Pješčane oluje	1	1	1	1
	Erozija obale	2	1	1	2
	Erozija tla	1	1	1	1
	Zaslanjivanje tla	1	1	1	1
	Nekontrolirani požari u prirodi	3	1	1	2
	Kvaliteta zraka	1	1	1	1
	Nestabilnost tla (klizišta, odroni, lavine)	3	1	1	3
	Efekt urbanih toplinskih otoka	2	1	1	1
	Promjene u trajanju pojedinih sezona	1	2	2	1

Tablica D-3: Procjene izloženosti zahvata klimatskim promjenama¹⁶

PROCJENA IZLOŽENOSTI (PI)	SADAŠNJA IZLOŽENOST				BUDUĆA IZLOŽENOST			
	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces	Izlazne stavke iz procesa	Prometna povezanost	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces	Izlazne stavke iz procesa	Prometna povezanost (transport)
Promjene maksimalnih brzina vjetrova	1	1	1	1	1	2	1	2
Porast razine mora	1	1	1	1	3	3	3	3
Poplave	1	1	1	1	2			2
Erozija obale	1	1	1	1	1	1	1	1
Nekontrolirani požari u prirodi	1	1	1	2	1	1	1	2
Nestabilnost tla (klizišta, odroni, lavine)	1	1	1	2	1	1	1	2
Efekt urbanih toplinskih otoka	1	1	1	1	1	1	1	1
Promjene u trajanju pojedinih sezona	1	1	1	1	1	2	2	1

Ranjivost zahvata određuje umnožak ocjene izloženosti zahvata pojedinom utjecaju i ocjene osjetljivost zahvata na isti utjecaj (Tablica D-4). Odnosno,

$$V = S \times E$$

gdje je: V – ranjivost, S – osjetljivost, E – izloženost

Tablica D-4: Ocjene ranjivosti na klimatske promjene

		Osjetljivost		
		1	2	3
Izloženost	1	1	2	3
	2	2	4	6
	3	3	6	9

¹⁶ Procjena izloženosti ocjenjuje se za one klimatske varijable na koje je zahvat umjereno ili visoko osjetljiv



Prema dobivenim rezultatima određuje se sadašnja i buduća razina ranjivosti projekta na određene utjecaje :

Tablica D-5: Analiza ranjivosti zahvata na klimatske promjene

ANALIZA RANJIVOSTI (AR)	SADAŠNJA RANJIVOST				BUDUĆA RANJIVOST			
	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces	Izlazne stavke iz procesa	Prometna povezanost	Imovina i procesi na lokaciji	Ulazne stavke u proces	Izlazne stavke iz procesa	Prometna povezanost (transport)
Promjene maksimalnih brzina vjetrova	1	2	1	2	1	4	1	4
Porast razine mora	3	3	3	3	9	9	9	9
Poplave	3	1	1	2	3	1	1	2
Erozija obale	2	1	1	2	2	1	1	2
Nekontrolirani požari u prirodi	3	1	1	4	3	1	1	4
Nestabilnost tla (klizišta, odroni, lavine)	3	1	1	6	3	1	1	6
Efekt urbanih toplinskih otoka	2	1	1	1	2	1	1	1
Promjene u trajanju pojedinih sezona	1	2	2	1	1	4	4	1

Iz tablice može se zaključiti da je zahvat u sadašnjosti i budućnosti ranjiv s obzirom na nekoliko utjecaja klimatskih promjena. Od primarnih utjecaja izdvojen je umjereni utjecaj promjene maksimalnih brzina vjetrova koji može utjecati na ulazne stavke u proces i prometnu povezanost zahvata. Velika ranjivost projekta prepoznat je u porastu razine mora jer se projekt nalazi u neposrednoj blizini mora. Iako još uvijek postoji značajna neizvjesnost oko intenziteta i magnitude podizanja razine mora u Jadranu, ukoliko se obistine prognoze porasta razine mora¹⁷ taj porast mogao bi dovesti do niza nepovratnih negativnih učinaka. Velika ranjivost prepoznata je i za problem prometne povezanosti ukoliko dođe do pojave odrona. Prema vektorskim podacima dobivenim od Hrvatskih voda predmetni zahvat nalazi se izvan poplavnih područja pa je ranjivost s obzirom na poplave ocjenjena kao umjerenjena. Ostali utjecaji (erozija obale, nekontrolirani požari u prirodi, efekt urbanih toplinskih otoka, promjene u trajanju pojedinih sezona) i u sadašnjosti i budućnosti također su procijenjeni kao umjereni.

¹⁷ Npr. prema Planu integralnog upravljanja obalnim područjem Šibensko-kninske županije, nacrt, rujan 2015. godine neki scenariji porasta razine mora predviđaju porast u iznosu od 9- 19 cm do 2030. godine, 17 - 38 cm do 2050. i 30-114 cm do 2100.



Tablica D-6: Procjena rizika

		Posljedice					stupanj rizika
		Beznačajne	Male	Umjerene	Velike	Katastrofalne	
Vjerojatnost pojavljivanja	Gotovo sigurno						
	Vrlo vjerojatno						jako visok
	Moguće	promjene maks. brzina vjetrova		nestabilnost tla	porast razine mora		visok
	Malo vjerojatno	promjene u trajanju sezona	nekontrolirani požari u prirodi	poplave, erozija obale			srednji
	Gotovo nemoguće	efekt urbanih toplinskih otoka					nizak

Procjena rizika oslanja se ponajviše na analizu ranjivosti zahvata uz procjenu vjerojatnosti pojave određenih događaja i posljedica koje bi mogle prouzročiti. Na taj način je procijenjeno da promatrani zahvat ima vrlo velik rizik s obzirom na porast razine mora i visok rizik s obzirom na nestabilnost tla. U odnosu na ostale utjecaje klimatskih promjena promatrani zahvat ima srednji i mali rizik. Iako se napravljena procjena rizika zahvata s obzirom na utjecaje klimatskih promjena temelji na pretpostavkama i subjektivnoj procjeni ranjivosti i izloženosti zahvata te nije sigurno hoće li se i kada navedeni utjecaji pojaviti i kakve će posljedice imati, preporuča se da se pri projektiranju i realizaciji zahvata obrati pažnja na mogućnost pojave detektiranih utjecaja, te se u projekt implementiraju određene mjere prilagodbe jer su često mjere prilagodbe financijski isplativije od sanacije nastalih šteta. Budući da mjere prilagodbe iziskuju dodatna financijska sredstva pa i reviziju pojedinih dijelova idejnog projekta, na nositelju zahvata je da ocjeni potrebu i isplativost ulaganja u mjere prilagodbe na klimatske promjene te da izabrane mjere integrira u projekt.

D.1.2. UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Predmetni zahvat: kombinirana postaja za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila, prema vektorskim podacima dobivenim od Hrvatskih voda nalazi se izvan poplavnih područja.

Prema Planu upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016.-2021. na području obuhvata zahvata, kao ni u široj okolici nema izdvojenih površinskih vodnih tijela rijeka i stajaćica. Najbliže površinsko vodno tijelo rijeka nalazi se 3,8 km sjeveroistočno od lokacije zahvata (JKRN0057_001 – Ombla). Obzirom na udaljenost, zahvat neće imati utjecaja na najbliže površinsko vodno tijelo rijeka JKRN0057_001 – Ombla.

Lokacija zahvata nalazi se na području površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM, kojem je hidromorfološko, ekološko, kemijsko te ukupno stanje procijenjeno kao dobro.



Negativni utjecaj na površinsko vodno tijelo prijelazne vode P2_2-OM, u kontaktnom i širem području zahvata, može nastati uslijed:

- nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta,
- punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguća odvodnja, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,
- izlivanja goriva i/ili maziva za strojeve i vozila te njihovog otjecanja u more

Svi navedeni mogući nepovoljni utjecaji na stanje vodnih tijela tijekom izgradnje bit će spriječeni pravilnom organizacijom gradilišta.

Jedan dio zahvata će se izvoditi na postojećem terenu dok će se dio obale nasipati kako bi se omogućila stabilna podloga za izvođenje ostatka zahvata. Na čvrstom i nasipanom tlu će se izvesti glavna zgrada s pratećim sadržajima te istakačka mjesta za vozila, a napajanje plovila će se vršiti s plutajućeg pontona. Za smještaj istakačkih mjesta za opskrbu plovila gorivom predviđa se pontonska konstrukcija. Dio proširenja obale izvoditi će se nasipavanjem u širini od cca 14-30m, do dubine dna mora cca -4,0 do -14,0m (duž nove obalne linije je promjenjiva dubina), odnosno nadzemno do kote kolnog pristupa na koti cca +4,5m_{nv}, a preostali dio širine cca 10-17m se formira na ploči koja će ležati na pilotima, nad dijelom mora dubine od 10-20m. Pontoni za napajanje plovila pričvršćuju se sajlama povezanim za betonska sidra-utege koji će se dimenzionirati proračunom u sklopu glavnog projekta.

Predviđenim proširenjem obale nasipavanjem u širini od cca 14-30m, do dubine dna mora cca -4,0 do -14,0m, doći će do negativnog utjecaja na strukturu obalnog pojasa te će doći do promjene u strukturi morskog dna, što predstavlja negativan utjecaj na hidromorfološke značajke površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM.

S obzirom na vrstu i obim radova na izgradnji planiranog zahvata, doći će utjecaja na ekološko stanje vodnog tijela prijelazne vode u vidu zamućenja stupca morske vode što predstavlja nepovoljan utjecaj na kakvoću mora. Nakon podizanja sedimenta, dolazi do taloženja čestica iz suspenzije ovisno o njihovoj veličini, a s povećanjem udaljenosti od izvora dolazi do taloženja sve sitnijih frakcija. Kontinuirano podizanje sedimenta tijekom izvođenja radova morski stupac može opteretiti česticama sedimenta. Ovakvo zamućenje mora može uzrokovati promjenu fizikalnih parametara (prozirnosti, temperature i saliniteta) te kemijskih parametara mora (koncentracije hranjivih soli i zasićenja kisikom). Ovaj utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja za vrijeme izvođenja radova.

Prilikom izvođenja radova može doći do onečišćenja mora mineralnim uljima od radne mehanizacije. Kako bi se ovaj utjecaj sveo na najmanju moguću mjeru potrebno je koristiti ispravnu mehanizaciju i radne strojeve, pridržavati se propisanih mjera i standarda za građevinsku mehanizaciju.

Do nepovoljnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje vodnog tijela prijelazne vode može doći uslijed pojave akcidentnih situacija.



Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja zahvata na lokaciji će nastajati slijedeće otpadne vode:

- sanitarne otpadne vode,
- čiste oborinske vode s krovnih površina,
- onečišćene oborinske vode s manipulativnih, prometnih i parkirališnih površina.

Sanitarne otpadne vode odvodit će se sustavom javne odvodnje. Sustavom oborinske odvodnje sakupljat će se oborinske vode s krovova žljebovima i vodolovnim grlima te će se odvoditi krovnim vertikalama do revizionih okana čiste oborinske odvodnje. Onečišćene oborinske vode sa svih manipulativnih, prometnih i parkirališnih površina obradit će se na separatoru ulja i masti, te pročišćene ispuštati u more.

Mogući negativni utjecaji na površinsko vodno tijelo prijelazne vode P2_2-OM koji mogu nastati radom kombinirane postaje te uzrokovati njegovo onečišćenje, su sljedeći:

- onečišćenje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM prilikom pretakanja goriva s područja pontona na plovila,
- onečišćenje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM uslijed iznenadnih događaja na području kombinirane postaje (curenja naftnih derivata prilikom pretakanja iz autocisterni u spremnike goriva, curenja naftnih derivata uslijed neispravnog rada agregata, neredovitog održavanja i čišćenja sustava odvodnje s područja kombinirane postaje i dr.),
- onečišćenje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM uslijed neodgovarajuće obrade otpadne zauljene ambalaže (tj. ukoliko se ne omoguće pravilno obilježeni, nepropusni spremnici i kontejneri za iste).

Na zapadnom dijelu parcele bit će smješteni podzemni spremnici tekućih goriva i plina u poluukopanim tankvanama. Za opskrbu gorivom motornih vozila predviđeno je šest agregata na 3 otoka ispred ulaza u zgradu. Za opskrbu gorivom plovila predviđeno je jedanaest agregata na pozicijama uz obalu. Isto tako za potrebe opskrbe većih plovila predviđa se visokoučinski sklop za istakanje kapaciteta 500 l/min. Agregati za istakanje benzinskih goriva trebaju imati zatvoreni sustav za povrat para u spremnike. Spremnici za gorivo volumena 100 m³ bit će smješteni u vodonepropusnu poluukopanu AB tankvanu. Spremnici naftnih derivata će se izvesti s dvostrukom stjenkom od crnog čeličnog lima. Spremnici se unutar tankvane zasipavaju pijeskom. Sustav istakanja goriva u spremnike iz autocisterne predviđa se kao zatvoreni sustav pretakanja s povratom para. Cjevovodi za istakanje goriva iz autocisterne u spremnike i za istakanje goriva iz spremnika do agregata imat će dvostruku stjenku. Primijenit će se kontrola nepropusnosti spremnika i cjevovoda.

Pravilnim radom kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila ne očekuje se negativni utjecaj na stanje površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM. Do negativnog utjecaja može doći u slučaju iznenadnog događaja (akcidenta), za čiji slučaj će biti osigurana minimalno slijedeća oprema:



- primjena plivajućih zaštitnih brana za ograničenje širenja onečišćenja,
- primjena eko setova - pribora za brzo sakupljanje prolivenih tekućina (ulja i goriva) za vozila i plovila,
- korištenje disperzantnih sredstava i deterdženata,
- apsorbirajući materijal i posude za odlaganje sakupljenog materijala,
- zaštitna sredstva i sredstva dojava.

Obzirom da se lokacija zahvata ne nalazi na vodnom tijelu podzemne vode te se nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta, korištenjem zahvata **neće doći do negativnih utjecaja na stanje podzemnih voda.**

Obzirom da planirani zahvat (površine 8 961 m²) predstavlja 0,9 % od ukupne površine površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM (površine 980 131 m²), te obzirom da je navedenom površinskom vodnom tijelu hidromorfološko, ekološko, kemijsko i ukupno stanje procijenjeno kao „dobro“, smatra se da planirani zahvat **neće dovesti do promjene stanja površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM.**

D.1.3. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA, BILJNI I ŽIVOTINJSKI SVIJET

Zaštićena prirodna područja

Prema karti zaštićenih područja Republike Hrvatske dostupnoj na Informacijskom sustavu zaštite prirode, zahvat je predviđen unutar površine značajnog krajobraza Rijeka dubrovačka, odnosno na lijevoj obali rijeke oko 1000 m od ušća. Na lokaciji zahvata morski rub obale se nalazi u nepromijenjenom stanju, dok se antropogeni utjecaj očituje već nakon deset metara od ruba obale u smjeru kopna u obliku prometnice; antropogeni utjecaj je prisutan i uz obalu zapadno od zahvata u obliku teretnog pristajališta. Stoga se može zaključiti da je ovaj dio zaštićenog područja u krajobraznom smislu već djelomično modificiran u odnosu na njegovo prirodno stanje.

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Tijekom izgradnje zahvata planira se nasipavanje obale u širini 14-30 m u širinu, a ostali dio će se formirati na ploči koja će ležati na pilotima. Pontonske konstrukcije nalazit će se duž sjeverne i zapadne obale benzinske postaje te će biti u dvije točke pričvršćene na morsko dno. Kratkotrajni utjecaj na prostor se može očitovati za vrijeme izvedbe radova uslijed uspostave gradilišta te rada potrebne mehanizacije. S obzirom na prirodu i opseg zahvata, može se zaključiti da će ovi utjecaji biti lokalizirani, slabi i kratkoročni.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Promjena krajobraza, kao posljedica ovoga zahvata, očitovat će se preko izgradnje benzinske postaje, njene prateće infrastrukture te manje promjene linije obale zbog nasipavanja. Dio građevne čestice planira se hortikulturno urediti koristeći autohtone biljne vrste čime će se ublažiti promjena u krajobrazu izazvana zahvatom. Može se zaključiti da se utjecaj zahvata na zaštićeni krajobraz, s obzirom na opseg i vid zahvata te postojeće stanje na lokaciji, može ocijeniti kao slab i lokaliziran.



Biljni i životinjski svijet

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Na ortofoto snimci uočljivo je da je građevna čestica na kojoj je planiran zahvat stjenovita morska obala u čijem zaleđu je cesta. Na širem području zahvata nalazi se niz morskih te prirodnih i antropogenih kopnenih staništa.

Kopnena staništa koja će djelomično biti obuhvaćena ovim zahvatom su, prema karti staništa, J.1.1./J.1.3. Aktivna seoska područja / Urbanizirana seoska područja i manjim dijelom I.2.1. Mozaici kultiviranih površina. Negativan utjecaj na kopnena staništa očitovat će se preko izgradnje infrastrukture koja će na pojedinim mjestima potpuno prekriti navedena staništa te manji negativan utjecaj zbog prisutnosti čestica prašine. Zahvatom se predviđa i hortikulturno uređenje dijela parcele koristeći autohtonu vegetaciju čime će se djelomično očuvati karakteristike ovih staništa. Parcela na kojoj će se provesti zahvat već je izložena fragmentaciji kopnenih staništa zbog većeg broja prometnica koje ju odvajaju od sličnih staništa koja se pružaju u jugoistočnom smjeru. Zbog fragmentiranosti procjenjuje se da je bioraznolikost na parceli na kojoj se planira zahvat nešto niža u odnosu na okolni prostor. Zbog utjecaja vibracija (buka i vibracije tla), očekuje se da će jedinke lokalne faune izbjegavati područje neposredno uz gradilište tijekom izvođenja građevinskih radova. S obzirom da će zahvatom biti obuhvaćena samo mala površina kopnenih staništa, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na ostatak staništa u ovom području već će negativni utjecaj biti lokaliziran i slab.

Obalna staništa koja će djelomično biti zahvaćena ovim zahvatom su: F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Direktni negativni utjecaj na ova staništa očitovat će se preko nasipavanja i izgradnje infrastrukture te manjem opsegu zbog zasjenjivanja dijela obalnih staništa. Ovaj direktni negativni utjecaj protezao bi se samo na manjoj površini na kojoj se planira izgradnja infrastrukture (linija obale u duljini od 100 m). Tipovi staništa G.2.4.1. i G.2.4.2. kategorizirani su prema Pravilniku o popisu staništa, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14) kao ugroženi i rijetki (Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske), no zbog male površine obuhvaćene zahvatom, ne očekuje se značajan negativni utjecaj na ova ugrožena i rijetka staništa koja su široko rasprostranjena na ovom području.

Dio zahvata koji će imati utjecaj na morski bentos obuhvatit će, prema karti staništa, G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Negativni utjecaj na morski bentos moguć je zbog odnosa materijala za nasipanje tijekom proširenja obale u dublje zone čime bi se modificirala navedena staništa. Tipovi staništa G.3.2. i G.3.6. kategorizirani su prema Pravilniku o popisu staništa, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14) kao ugroženi i rijetki (Popis svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske). Zbog male površine obuhvata zahvata koji će zauzeti bentoska staništa (oko 8600 m²), ne očekuje se značajan negativni utjecaj na ostatak staništa koja su široko rasprostranjena na ovom području. Negativni utjecaj na bentos može se opisati kao lokaliziran i slabog intenziteta zbog male zahvaćene površine koja će biti pod utjecajem donosa alohtonog materijala. Stoga se ne očekuje značajan negativni utjecaj na bentoska staništa i utjecaj tijekom izgradnje zahvata se može opisati kao lokaliziran i slab.

Tijekom rada mehanizacije, vozila i opreme na području izvođenja građevinskih radova, moguć je negativan utjecaj uslijed pojave akcidentnih situacija u vidu izlivanja opasnih tvari (npr. ulje, gorivo, maziva i sl.). Navedeni utjecaji bit će spriječeni pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem svih mjera zaštite prilikom izvođenja radova.



Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom redovitog rada ne očekuje se značajan negativan utjecaj ovog zahvata na okoliš. Korištenje postaje za opskrbu gorivima neće imati značajnog utjecaja na staništa, floru i faunu prostora izuzev u slučaju većih akcidenata (curenja goriva, požar i sl.), ali će se vjerojatnost takvih događaja svesti na najmanju moguću mjeru primjenom mjera predostrožnosti te kvalitetnom gradnjom vodonepropusnih spremnika.

D.1.4. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU

Površina obuhvaćena zahvatom ne nalazi se u sastavu ekološke mreže RH prema Uredbi o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15). Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) **HR2001010 - Paleoombla-Ombla** koje se nalazi se na suprotnoj obali Rijeke dubrovačke te je udaljeno tristotinjak metara od lokacije planiranog zahvata i nema morsku granicu.

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Tijekom izgradnje infrastrukture i proširenja čestice nasipanjem ne očekuje se negativni utjecaj koji bi se mogao proširiti do granica najbližeg područja ekološke mreže, već će utjecaj zahvata biti lokaliziran uz lijevu obalu Rijeke dubrovačke neposredno uz područje zahvata.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Može se zaključiti da zahvat, zbog svog karaktera te udaljenosti od najbliže lokacije ekološke mreže (HR2001010 Paleoombla-Ombla), neće prilikom redovitog korištenja imati negativni utjecaj na ciljeve očuvanja, odnosno cjelovitost područja ekološke mreže.



D.1.5. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Planiranom izgradnjom kombinirane postaje degradirat će se geomorfološki oblici i površinski pokrov:

- utvrđivanjem i betoniranjem obale nasipat će obalno područje
- preoblikovat će se postojeća neuređena obala (kameni nabačaji, betonski gatovi i ruderalna vegetacija na površini oko 4000 m²) u pravilnu, pravokutnu izbočinu koja će se u budućnosti povezati na novu obalnu liniju operativne obale luke Dubrovnik

Obala kao geomorfološki oblik je već degradirana postojećim objektima (D420), površinski pokrov je vrlo male krajobrazne vrijednosti, a planirani zahvat zauzet će malu površinu. Utjecaj na doživljaj krajobraza tijekom izgradnje će biti bukom i prašinom, vizualno introduciranjem strojeva i vozila, postupnom promjenom lokacije te će biti kratkotrajan. Prema tome, ukupan utjecaj na krajobraz tijekom izgradnje je mali.

Utjecaj na krajobraz tijekom korištenja zahvata

Postojeći strukturni odnosi će se promijeniti na način da će kombinirana postaja postati novi element odmah uz čvorište državne ceste D420 i županijske ceste Ž6254. Postojeća nepravilna obalna linija će se ukloniti i nastat će nova obalna linija dalje prema moru koja će biti potpuno ravna. Na homogenoj plohi mora nastat će nova heterogena ploha betonskog platoa s različitim objektima i bojama, u kontrastu s postojećom obalom i morem. U prostoru će se zahvat isticati i bojom i oblikom.

Izgradnja kombinirane postaje će biti mali vizualni odmak od postojećeg stanja, ali uzevši u obzir predložene rješenja oblikovanja i novoplaniranu lučku obalu promjena neće biti u neskladu s okolnim krajobrazom.

Planirani zahvat će biti vidljiv sa suprotne obale s obalne ceste (povremeni i kratkotrajni pogledi), iz naselja Mokošica (stalni i dugotrajni pogledi), iz zapadnog dijela naselja Sustjepan (stalni i dugotrajni pogledi), s mosta Dr. Franje Tuđmana (povremeni i kratkotrajni pogledi), te s morske površine Rijeke dubrovačke (povremeni i kratkotrajni pogledi).

Kao što je navedeno u poglavlju D.1.3. – utjecaj na zaštićena područja prirode – Značajni krajobraz Rijeke dubrovačke, obalni pojas je u velikoj mjeri od ranije modificiran i stoga će utjecaj planiranog zahvata na ukupno područje zaštićenog područja biti relativno mali.

Relativno mali utjecaj na krajobraz bit će dodatno umanjen krajobraznim uređenjem neizgrađenih površina te kamenom vanjskom oplatom objekta.

D.1.6. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Prve naseljeni stambeni objekti nalaze se na udaljenosti od oko 150 m SI od lokacije zahvata (naselje Sustjepan). Utjecaj na stanovništvo će biti bukom i prašinom tijekom izgradnje te bukom tijekom korištenja što je detaljnije opisano u poglavljima: D.1.11. i D.1.12.



D.1.7. UTJECAJ NA PROMET I INFRASTRUKTURU

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Prilikom pripreme i izgradnje doći će do utjecaja na infrastrukturu i promet.

Za vrijeme izvođenja radova, zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do ometanja u odvijanju cestovnog prometa. Moguće su znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na prometnicama i poteškoće u odvijanju prometa i eventualna akcidentna oštećenja prometnica i zastoji (uslijed prevrtanja kamiona, rasipanja materijala, sudara i sl. Povećani promet teškim vozilima (kamioni, bageri, buldožeri) koji usporavaju promet i kod kojeg postoji opasnost od ispadanja materijala (šljunka, zemlje i dr.) osobito je problematičan na križanju državne ceste DC420 i županijske ceste ŽC6254 zbog zahtjevne serpentine na cesti DC420 na samom križanju, a koja je pristupna cesta do lokacije zahvata.

Potencijalni nepovoljni utjecaji na cestovnu prometnu infrastrukturu su privremenog karaktera te prestaju okončanjem radova, a nepovoljan utjecaj se procjenjuje kao mali. Nakon završetka zahvata potrebno je sanirati sva eventualna oštećenja na postojećoj cestovnoj prometnoj mreži.

Budući da će se radovi dijelom izvoditi u moru, a dijelom na kopnu, korištenje obale i mora na području zahvata bit će privremeno onemogućeno. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se povećana prisutnost plovila, platforme sa strojevima i remorkera, koja služe izgradnji zahvata. Kako će ta plovila biti locirana pretežno uz sam obalni pojas neće biti utjecaja na plovne putove i funkcioniranje luka. Izgradnjom zahvata bit će uklonjeno nekoliko "divljih" vezova za privez manjih brodica koji su služili lokalnom stanovništvu.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja kombinirane postaje povećat će se promet vozila i plovila na lokaciji zahvata. Moguće su gužve i manji zastoji u cestovnom prometu tijekom ljetnih mjeseci kada se u pravilu povećava promet na državnoj cesti DC420 i županijskoj cesti ŽC6254. Budući da je osnovna namjena zahvata opskrba vozila i plovila gorivom planirani zahvat će uzrokovati veću frekvenciju prolazaka plovila u neposrednoj blizini. Time će utjecati i na povećanje broja plovila što će posebice biti primjetno u ljetnim mjesecima ali se promet plovila planiranim zahvatom neće ometati.

Nepovoljni utjecaji na odvijanje prometa mogući su jedino u slučaju akcidentnih situacija koji mogu remetiti normalno odvijanje prometa.

Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se nepovoljni utjecaji na elemente infrastrukture. Nepovoljni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija i prilikom eventualnih rekonstrukcija na operativnoj obali ili elementima infrastrukturnih sustava.



D.1.8. UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Prilikom izgradnje neće se izvoditi radovi koji mogu izazvati značajne vibracije u odnosu na udaljenost od elemenata kulturne baštine te **neće doći do oštećenja registriranih i evidentiranih spomenika kulture**. Doći će do kratkotrajnog narušavanja kulturološkog konteksta uslijed prisutnosti strojeva i prašine. Slika prostora će vrijeme izvođenja radova biti narušena prašinom, prisustvom mehanizacije i odloženim materijalima što uzrokuje privremeno narušavanje kulturološkog konteksta.

Ukoliko tijekom radova dođe do otkrivanja arheoloških nalaza potrebno je obustaviti radove i djelovati sukladno zakonskim odredbama odnosno obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel u Dubrovniku te postupati sukladno daljnjim uputama navedenog Odjela.

Radovi izgradnje će se izvoditi uz sve potrebne mjere zaštite prema posebnim uvjetima nadležnog tijela u postupku izdavanja potrebnih dozvola koja se odnose na gradnju. Uzevši u obzir položaj u prostoru i fizički obuhvat planiranih radova zaključuje se da uz provedbu navedenih mjera zaštite prilikom izgradnje, neće doći do značajnog ugrožavanja kulturnih cjelina, objekata kulturno-povijesne baštine ili područja arheološke zone.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja planiranog zahvata povećat će se promet u odnosu na sadašnje stanje što će uzrokovati pojačanu prisutnost vozila u blizini ljetnikovaca i djelomično dodatno narušavanje kulturološkog konteksta. Taj utjecaj na kulturno- povijesnu baštinu se smatra zanemarivim s obzirom da će povećanje prometa uslijed rada kombinirane postaje biti na prostoru već vrlo opterećenom prometom na državnoj cesti D420 i županijskoj cesti Ž6254.

Sam zahvat odnosno kombinirana postaja za opskrbu gorivima će u kulturnom prostoru Rijeke dubrovačke će biti nastavak recentnih građevinskih procesa koji utječu na kulturno-povijesna obilježja prostora i krajobraza. U odnosu na ostale postojeće i planirane zahvate u prostoru sama postaja zauzima vrlo mali prostorni obuhvat i ima mali značaj. Krajobraznim uređenjem zahvat će se prilagoditi okolnom prostoru.

D.1.9. UTJECAJ NA ŠUME I LOVSTVO

Ne očekuju se značajni utjecaji niti tijekom izgradnje niti tijekom korištenja zahvata.

D.1.10. UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Moguć je negativan utjecaj na tlo zbog otpada koji nastaje pri izgradnji i njegovog nepropisnog zbrinjavanja. Također može doći i do izlivanja goriva i/ili maziva iz građevinske mehanizacije te njihovog upijanja u tlo. Ta je mogućnost ograničena trajanjem izvođenja radova te je uz dobru organizaciju gradilišta svedena na najmanju moguću mjeru.

Iz tog razloga smatra se da je mogućnost negativnog utjecaja **zanemariva**.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja do utjecaja na tlo kontaktnog područja može doći iz cestovnog prometa, a u odnosu na postaju onog broja prometala koji koriste kombiniranu postaju.



Njihov broj u ovom trenutku nije moguće procijeniti. Povećani broj vozila uzrokovat će povećanje količine lebdećih čestica (PM10 i PM2,5) na okolnom području kombinirane postaje te će povećati razinu koncentracije teških metala u tlu. Ti utjecaji se smatraju zanemarivim s obzirom da će povećanje prometa uslijed rada kombinirane postaje biti na prostoru već vrlo opterećenom prometom na državnoj cesti D420 i županijskoj cesti Ž6254.

Tijekom korištenja ne očekuje se veći negativni utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište **osim u slučaju akcidentnih situacija**.

D.1.11. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Tijekom izvođenja građevinskih zahvata dolazi do lokalnog utjecaja na kvalitetu zraka. Taj je utjecaj redovito nepovoljan, a uzrokovan je korištenjem neophodne građevinske mehanizacije i vozila potrebnih za izvedbu zahvata. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju:

- emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (iskopavanja, asfaltiranja, betoniranja itd.);
- emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za izvršavanje građevinskih radova;
- produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima za prijevoz materijala i ostalim motorima na fosilna goriva (npr. dizel agregati).

Emisija prašine (iz sva tri navedena izvora) je vremenski i prostorno promjenjiva veličina. Disperzija ukupno emitirane prašine ovisi prije svega o intenzitetu radova, ali i o trenutnim meteorološkim uvjetima na gradilištu, posebice vjetru i vlažnosti zraka. Djelovanjem gravitacijskih sila, a ovisno o brzini vjetra, dolazi do sedimentacije prašine na manjoj ili većoj udaljenosti. Za vrijeme sušnog razdoblja, u slučaju jačeg vjetra nataložena prašina može se, iako radovi nisu u tijeku, ponovno podići u atmosferu.

U skladu s navedenim, emisije prašine i njima prouzročeno smanjenje kvalitete zraka nije moguće u potpunosti spriječiti. Određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila, pokrivanjem tovarnog prostora, vlaženjem površina po kojima se kreću vozila i strojevi tijekom sušnog razdoblja) moguće ih je jedino ograničiti, odnosno smanjiti.

Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila koja će se koristiti pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi koji u sebi sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka: sumpor dioksid (SO₂), dušikove okside (NO_x), ugljikove okside (CO, CO₂), krute čestice (PM), hlapive organske spojeve (VOC) i policikličke ugljikovodike (PAH). Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova i opsega promatranog zahvata, količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Dakle, ukoliko ne dođe do nepredviđenih situacija, neizbježan negativni utjecaj na kvalitetu zraka uzrokovan građevinskim radovima biti će ograničen na neposrednu zonu izgradnje, a dodatno, zbog privremenog karaktera (prestat će po završetku građevinskih radova) cjelokupni utjecaj ocjenjuje se kao zanemariv.



Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja planiranog zahvata kvaliteta zraka može se smanjiti emisijom hlapivih organskih spojeva (HOS), što je redovita nuspojava manipuliranja fosilnim gorivima. Do emisije navedenih spojeva dolazi tijekom pretakanja goriva iz kamionskih cisterni u podzemne spremnike i tijekom pretakanja goriva iz agregata u vozila i plovila.

Prema strojarsko-tehnološkom dijelu idejnog rješenja, na planiranom zahvatu izvest će se sustav povrata plinske faze goriva od spremnika do kamionske cisterne, odnosno od istakačkih agregata do spremnika goriva te će sustav istakanja goriva u spremnike iz autocisterne biti zatvoren sustav s povratom para. Stoga je realno očekivati da se zbog ograničenog vremena pretakanja/točenja i relativno male količine eventualno oslobođenih plinova kvaliteta zraka neće narušiti.

D.1.12. UTJECAJ POVEĆANE RAZINE BUKE

Izvori buke

Na području gradilišta odvijat će se **uobičajene aktivnosti na izgradnji**, a neizbježna buka koja će pri tome nastajati bit će posljedica rada teških građevinskih strojeva i uređaja (utovarivač, bager, dizalica, kompresor, remorker, bušilica, kamion i sl.) kao konstante svakodnevnog procesa. Kako su većina tih izvora mobilni, njihove se pozicije mijenjaju na maloj površini od 4.146 m² (točkasti zahvat). Buka motora građevinskih strojeva i teretnih vozila varira ovisno o stanju i održavanju motora, opterećenju vozila i karakteristikama podloge kojom se stroj ili vozilo kreće.

Sam intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana ovisno o etapi izgradnje, međutim, **građevinski radovi bit će ograničenog vijeka trajanja**. Tijekom izgradnje povećana razina buke uzrokovana građevinskim radovima može utjecati na stanovnike naselja Sustjepan na udaljenosti oko 150 m zapadno od lokacije zahvata i stanovnike naselja Mokošica na udaljenosti oko 320 m preko Rijeke dubrovačke, sjeverno od lokacije zahvata.

Dopuštene razine buke

Najviše dopuštene razine vanjske buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta su određene člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04):

Tijekom dnevnog razdoblja, dopuštena ekvivalentna razina buke iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB.

Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednosti od 40 dB prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04). Iznimno je dopušteno prekoračenje dopuštenih razina buke za 10 dB u noćnom periodu, u slučaju ako to zahtjeva tehnološki proces u trajanju do najviše jednu noć odnosno dva dana tijekom razdoblja od 30 dana. O iznimnom prekoračenju dopuštenih razina buke izvođač radova je obavezan pismenim putem obavijestiti sanitarnu inspekciju i upisati u građevinski dnevnik.



Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja kombinirane postaje utjecaj buke na okoliš može se pojaviti kao posljedica:

- prometa cestovnih vozila koji će dolaziti i odlaziti s kombinirane postaje,
- prometa plovila koji će dolaziti i odlaziti s kombinirane postaje,
- rada kombinirane postaje: uređaji za grijanje, hlađenje i ventilaciju,
- glasanja ljudi.

Dopuštene razine buke

Najviše dopuštene ocjenske ekvivalentne razine vanjske buke tijekom korištenja određene su prema namjeni prostora i dane su u tablici 1. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04).

Tablica D-7: Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru

Zona buke	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije $L_{R,A,eq}$ u dB(A)	
		za dan (L_{day})	Noć (L_{night})
1.	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2.	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3.	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4.	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5.	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	– Na granici građevne čestice unutar zone – buka ne smije prelaziti 80 dB(A) – Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

Izvor: Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)

Prema navedenom Pravilniku, lokacija kombinirane postaje smještena je na području koje je Urbanističkim planom uređenja Gruškog akvatorija (Službeni glasnik Grada Dubrovnika 7/11) definirano kao Teretna luka IS1 – 4, koja spada u zonu 5. za koju za koju najviše dopuštene razine buke unutar zone ne smiju prelaziti 80 dB(A) na granici građevne čestice. S obzirom da prema zapadu graniči sa zonom 3. za koju najviše dopuštene razine buke iznose 55 dB(A) danju odnosno 45 dB(A) noću, buka na granici s tom zonom ne smije prelaziti navedene dopuštene razine. Idejnim rješenjem planiraju se agregati sa radnom bukom ispod 60dB kako bi se izbjeglo zagađenje bukom.

Članak 6. istoga Pravilnika dodatno određuje:

Za područja u kojima je postojeća razina rezidualne buke jednaka ili viša od dopuštene razine prema tablici, imisija buke koja bi nastala od novoprojektiranih, izgrađenih ili rekonstruiranih odnosno adaptiranih građevina sa pripadnim izvorima buke ne smije prelaziti dopuštene razine buke iz tablice umanjene za 5 dB.



D.1.13. GOSPODARENJE OTPADOM

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Tijekom izgradnje kombinirane postaje kao nusprodukti gradnje nastajat će **različite vrste opasnog i neopasnog otpada**.

Nastati će:

- građevinski otpad (zemlja, mješavina bitumena, drvene palete, plastične folije, papirnata i kartonska ambalaža, metalna ambalaža i sl.),
- komunalni neopasni otpad (papir, staklena ambalaža, PET ambalaža i sl.)
- opasni otpad (otpadna ulja, zauvljene krpe, zauvljena plastična i metalna ambalaža i sl.)

Otpad će biti potrebno prikupljati na odgovarajućim mjestima na gradilištu, razdvojiti i zbrinuti putem ovlaštenih tvrtki za prikupljanje i zbrinjavanje opasnog i neopasnog otpada.

Prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) ove vrste otpada mogu se svrstati unutar **sljedećih grupa otpada**:

13 02	otpadna maziva ulja za motore i zupčanike
15 01	ambalaža (uključujući odvojeno skupljenu ambalažu iz komunalnog otpada)
15 02	apsorbensi, filtarski materijali, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća
17 01	beton, opeka, crijep/pločice i keramika
17 02	drvo, staklo i plastika
17 03	mješavine bitumena, ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran
17 04	metali (uključujući njihove legure)
17 05	zemlja (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija), kamenje iskopano od rada bagera
17 09	ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata
20 01	odvojeno skupljeni sastojci (osim 15 01)
20 03	ostali komunalni otpad.

Potencijalni nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neadekvatno zbrinjavanje građevinskog, komunalnog, neopasnog i opasnog otpada svest će se na najmanju moguću mjeru uslijed pravilne organizacije gradilišta što će biti definirano u sklopu Glavnog projekta. Konačno zbrinjavanje ovog otpada obaviti će se putem ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje pojedinih vrsta otpada, u skladu s propisima vezanim uz gospodarenje otpadom. **Iz tog razloga utjecaj će biti mali.**

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Tijekom korištenja i rada kombinirane postaje nastajat će sljedeće vrste opasnog otpada kategoriziranog prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15):

13 00	otpadna ulja i otpad od tekućih goriva
13 01	otpadna hidraulična ulja
13 02	otpadna maziva ulja za motore i zupčanike
13 03	otpadna izolacijska ulja i ulja za prijenos topline
13 05	sadržaj iz separatora ulje/voda
13 07	otpad iz tekućih goriva
15 02 02	apsorbensi, filtarski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu na drugi način specificirani), tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima za koje je preporučeno zbrinjavanje kemijsko- fizikalnom, biološkom ili termičkom obradom uz kondicioniranje.



Boravkom korisnika na području kombinirane postaje nastajat će otpad kategoriziran prema Pravilnika o katalogu otpada (NN 90/15):

15 02 03	apsorbensi, filtarski materijali, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća koji nisu onečišćeni opasnim tvarima, ključni broj
20 00	komunalni otpad (otpad iz kućanstava i slični otpad iz obrta, industrije i ustanova) uključujući odvojeno skupljene sastojke
20 02	otpad iz vrtova i parkova (uključujući otpad sa groblja)
20 03	ostali komunalni otpad za koje je preporučeno zbrinjavanje biološkom i termičkom obradom te odlaganjem uz kondicioniranje.

Idejnim projektom predviđene su mjere zbrinjavanja otpada:

- *predviđa se i prostor za postavu kontejnera za zbrinjavanje otpada razvrstavanjem;*
- *odlaganje i razvrstavanje otpada mora se obaviti uz poštivanje sanitarno tehničkih uvjeta na način koji će osigurati zaštitu podzemne vode i okoliš od zagađivanja;*
- *kruti otpad će se odvesti sa parcele investitora od strane nadležnog komunalnog poduzeća.*

Za skupljanje otpada će se formirati i opremiti služba.

Zbrinjavanje ovog tipa otpada obaviti će se putem ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje pojedinih vrsta otpada, u skladu s propisima vezanim uz gospodarenje otpadom.

Sukladno navedenom procjenjuje se da će utjecaj biti zanemariv.

D.1.14. UTJECAJ U SLUČAJU AKCIDENATA

Akcidentne situacije, koje se mogu pojaviti tijekom i nakon izgradnje kombinirane postaje su:

- izlivanje goriva zbog oštećenja spremnika za diesel gorivo i UNP, požara i/ili potonuća plovila u more,
- požara u objektima, na vozilima i plovilima,
- neodržavanja separatora ulja i masti,
- nekontroliranog odlaganja krutog otpada,
- nesreće pri uplovljavanju plovila u/ iz kombinirane postaje,
- nesreće pri manevru pristajanja,
- nesreće uzrokovane višom silom (udar groma, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti i sl.), tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom,
- povećanja intenziteta prometa vozila i plovila tijekom ljetnih mjeseci,
- povećanja broja ljudi- mogućnost onečišćenja kopna i priobalnog mora zbog različitih i nepredvidljivih akcidenata,
- sudara vozila i plovila ili sudara s obalom,
- preplavlivanje sustava odvodnje sanitarnih otpadnih voda i separatora ulja i masti
- neredovito čišćenje sustava odvodnje,
- izlivanje tijekom pretakanja goriva,
- eksplozije spremnika za gorivo.



Iznenadno onečišćenje mora

Prema Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08) iznenadno onečišćenje mora može izazvati ispuštanje ulja i/ili smjese ulja, opasnih i štetnih tvari što predstavlja opasnost za morski okoliš ili obalu, te zahtijeva djelovanje u slučaju opasnosti.

Mogući utjecaj na more u priobalju nakon izgradnje kombinirane postaje je slučajnim izlijevanjem diesel goriva tijekom sudara i/ili potonuća plovila i u slučaju oštećenja spremnika za diesel gorivo na plovilima zbog požara te slučajnim izlijevanjem tijekom pretakanja diesel goriva.

U more slučajnim izlijevanjem goriva na kombiniranoj postaji ili iz plovila mogu dospjeti njegovi sastojci kao otopljena tvar, prikazani u tablici:

Tablica D-8: Sastojci koji mogu dospjeti u more izlijevanjem goriva

TVAR	KONCENTRACIJA ZASIĆENE OTOPINE U VODI (mg/l)	MOLEKULSKA MASA
Benzen	1780	78,11
Toluen	500	92,11
Etilbenzen	150	106,17
Ksilen (orto-)	170	106,17

Opskrba gorivom mora se provesti tako da ne onečišćuje more. Gorivo će se prevoziti eko-autocisternom postojećim razvrstanim prometnicama. Zbog izbjegavanja izlijevanja goriva u more, kombinirana postaja bit će izvedena prema Pravilniku o zapaljivim tekućinama (NN 54/99). Voda s površine kombinirane postaje pročišćavat će se preko separatora ulja i masti. Nakon uočavanja eventualno izlivenog goriva na tlu gorivo će se posipati pijeskom i ukloniti. Ostatak iz separatora ulja i masti, spada u opasan otpad te će se zbrinuti sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) te Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15). Za smanjenje štete u slučaju izlijevanja goriva postupat će se prema Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08).

Osim slučajnim izlijevanjem goriva, planirani zahvat može imati negativan utjecaj na more u slučaju ekstremnih količina oborina, nekontroliranim ispuštanjem otpadnih voda iz separatora ulja i masti, ispuštanjem ulja i masti iz plovila i vozila, ispiranjem prometnih površina u more te oštećivanjem plovila. Posljedica toga je pogoršanje sanitarne kakvoće i povećanje eutrofnosti priobalnog mora. Za sprječavanje onečišćenja mora u navedenim slučajima također će se izraditi plan intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora, a sve prometne površine i parkiralište će imati kontrolirani zatvoreni sustav odvodnje sa separatorom ulja i masti.

Idejnim projektom predviđena je oprema za osiguranje kod iznenadnih onečišćenja mora, i to minimalno:

- *primjena plivajućih zaštitnih brana za opasavanje onečišćenja;*
- *primjena eko setova - pribora za brzo sakupljanje prolivenih tekućina (ulja i goriva) za vozila i plovila.*
- *korištenje disperzantnih sredstava i deterđentata*
- *apsorbirajući materijal i posude za odlaganje sakupljenog materijala*
- *zaštitna sredstva i sredstva dojava*



Požar

Zaštita od požara buduće kombinirane postaje za opskrbu cestovnih vozila i plovila pogonskim gorivima izvest će se sukladno Pravilniku o postajama za opskrbu prijevoznih sredstava gorivom (NN 93/98, 116/07 i 141/08), Pravilniku o zapaljivim tekućinama (NN 54/99) odnosno Pravilniku o ukapljenom naftnom plinu (NN 117/07) i Zakonu o zaštiti od požara (NN 92/10).

Kombinirana postaja mora biti opremljena propisanom opremom za zaštitu od požara, odgovarajućim upozoravajućim natpisima i automatskim sustavom za otkrivanje i dojavu požara. Oprema za zaštitu od požara sastoji se od prijenosnih vatrogasnih aparata S-6 sa 6 kg sredstva za gašenje za klasu požara A, B, C smještenih kod agregata za istakanje goriva i kod kompaktne SKID jedinice za opskrbu vozila UNP-om.

Time će se opasnost od požara u akcidentnim situacijama minimalizirati.

Opasnost od eksplozije

U zoni opasnosti može se očekivati eksplozivna smjesa zapaljivih para sa zrakom, što zahtijeva posebne mjere prilikom konstrukcije, ugradnje i uporabe električnih uređaja. Električni uređaji i instalacije u protueksplozijskoj izvedbi moraju biti propisno ugrađeni i imati dokaze o održavanju i ispravnosti, a ukoliko ne ispunjavaju te uvjete, ne smiju se upotrebljavati u zonama opasnosti.

D.1.15. OBILJEŽJA UTJECAJA

Od navedenih utjecaja može se utvrditi sljedeće:

Tablica D-9: Obilježja utjecaja

Utjecaj	Obilježje tijekom izgradnje zahvata	Obilježje tijekom korištenja zahvata
Klimatske promjene	<p>Utjecaj klimatskih promjena na zahvat:</p> <p>Iako se procjena rizika zahvata s obzirom na utjecaje klimatskih promjena temelji na pretpostavkama i subjektivnoj procjeni ranjivosti i izloženosti zahvata te nije sigurno hoće li se i kada navedeni utjecaji pojaviti i kakve će posljedice imati, procijenjeno je da promatrani zahvat zbog svoje pozicije ima vrlo velik rizik s obzirom na porast razine mora i visok rizik s obzirom na nestabilnost tla. U odnosu na ostale utjecaje klimatskih promjena promatrani zahvat ima srednji i mali rizik te se preporuča da se u projekt implementiraju određene mjere prilagodbe jer su često mjere prilagodbe financijski isplativije od sanacije nastalih šteta.</p>	<p>Utjecaj zahvata na klimatske promjene:</p> <p>Zbog vremenski i prostorno ograničenog karaktera zahvata zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene niti tijekom izgradnje niti tijekom korištenja.</p>
Vode i vodna tijela	<p>Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na hidromorfološke značajke površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM. Obzirom na vrstu i obim radova na izgradnji planiranog zahvata, doći će utjecaja na ekološko stanje vodnog tijela prijelazne vode u vidu zamućenja stupca morske vode što predstavlja nepovoljan utjecaj na kakvoću mora. Utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja za vrijeme izvođenja radova.</p>	<p>S obzirom da se lokacija zahvata ne nalazi na vodnom tijelu podzemne vode te se nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta, korištenjem zahvata neće doći do negativnih utjecaja na stanje podzemnih voda. Smatra se da planirani zahvat neće dovesti do promjene stanja površinskog vodnog tijela prijelazne vode P2_2-OM.</p>
Zaštićena područja	Tijekom izgradnje očekuje se lokaliziran, slab i	Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se



**ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ,
ZAHVAT: BENZINSKA POSTAJA S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM, GRAD DUBROVNIK**

Utjecaj	Obilježje tijekom izgradnje zahvata	Obilježje tijekom korištenja zahvata
prirode	kratkotrajan utjecaj na značajni krajobraz Rijeka dubrovačka.	negativan utjecaj na značajni krajobraz Rijeka dubrovačka.
Staništa, biljni i životinjski svijet	Tijekom radova očekuje se slab i lokaliziran negativan utjecaj na dio kopnenih, bentoskih i obalnih staništa.	Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na staništa, floru i faunu.
Ekološka mreža	Zahvat zbog svog karaktera te udaljenosti neće imati utjecaja na ciljeve očuvanja odnosno cjelovitost područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001010 - Paleoombla-Ombla.	Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na ciljeve očuvanja odnosno cjelovitost područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001010 - Paleoombla-Ombla.
Krajobraz	Mali utjecaj obzirom na opseg zahvata i karakter promatranog područja. Izgradnja zahvata će intruducirati nove antropogene elemente ali oni neće biti u neskladu sa sadašnjim i budućim korištenjem prostora.	Ne očekuju se značajni utjecaji.
Stanovništvo	Manji negativni utjecaji uslijed buke i prašine tijekom izgradnje zahvata.	Ne očekuje se značajni utjecaj
Promet	Manji lokalni utjecaji na odvijanje cestovnog i morskog prometa.	Zahvat uzrokuje povećanu frekvenciju prolazaka plovila i vozila, a posebice u ljetnim mjesecima.
Kulturno-povijesna baština	Tijekom izgradnje neće doći do direktne fizičke ugroze elemenata kulturne baštine. Doći će do manjeg narušavanja kulturološkog konteksta uslijed prisutnosti mehanizacije, buke i odlaganja građevinskog materijala.	Krajobraznim uređenjem zahvata očekuje se djelomično prilagođavanje planiranog zahvata okolnom prostoru. Time će relativno mali utjecaj biti dodatno umanjen.
Šume i lovstvo	Ne očekuju se značajni utjecaji	Ne očekuju se značajni utjecaji
Tlo	Ne očekuju se značajni utjecaji	Ne očekuju se značajni utjecaji
Zrak	Mali i lokalni negativni utjecaj pri izgradnji zahvata - emisija prašine i ispušnih plinova.	Mali negativan utjecaj isparavanjem hlapljivih organskih spojeva tijekom pretakanja goriva.
Buka	Ne očekuje se značajni utjecaj	Ne očekuje se značajni utjecaj
Otpad	Pravilnim gospodarenjem otpadom neće doći do negativnih utjecaja pri izgradnji i korištenju zahvata.	Pravilnim gospodarenjem otpadom neće doći do negativnih utjecaja pri izgradnji i korištenju zahvata.
Akcidenti	Postoji mogućnost negativnog utjecaja na more i zrak, u slučaju poduzimanja svih mjera predostrožnosti i zaštite mogućnost nastanka akcidentnih situacija je svedena na najmanju moguću mjeru	Postoji mogućnost negativnog utjecaja na more i zrak, u slučaju poduzimanja svih mjera predostrožnosti i zaštite mogućnost nastanka akcidentnih situacija je svedena na najmanju moguću mjeru



D.1.16. VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Zahvatom su uvaženi važeći propisi Republike Hrvatske, usklađeni s međunarodnim propisima i konvencijama.

Zahvat neće imati značajnije negativne utjecaje na sastavnice okoliša, osim privremenih i kratkotrajnih negativnih utjecaja tijekom izgradnje na području zahvata i u neposrednoj blizini. S obzirom da zahvat neće imati biti značajnih negativnih utjecaja na sastavnice i opterećenje okoliša prekogranični utjecaj se isključuje.



D.2. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

D.2.1. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

Tijekom izgradnje i korištenja zahvata obzirom na karakter samog zahvata, nositelj zahvata obavezan je primjenjivati sve mjere zaštite sukladno zakonskim propisima iz područja gradnje, zaštite okoliša (sastavnica i opterećenja okoliša), zaštite od požara, zaštite na radu, zaštite zdravlja i sigurnosti sukladno prethodno dobivenim rješenjima, suglasnostima, dozvolama i uvjetima, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji u skladu s prostornim planovima i sukladno prethodno dobivenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, primjeni dobre inženjerske i stručne prakse kako tvrtki prilikom radova, tako i nositelja zahvata prilikom korištenja zahvata.

Analiza utjecaja tijekom radova na izgradnji zahvata na sastavnice okoliša i kasnijeg korištenja, te opterećenja u okolišu koja potječu od predmetnog zahvata pokazala je kako će negativni utjecaji uz pridržavanje zakonskih obveza nositelja zahvata biti minimalni ili zanemarivi, te da nije potrebno predlagati dodatne mjere zaštite okoliša. Zaključeno je da će potencijalni negativni utjecaji ukloniti ili smanjiti na najmanju moguću mjeru uz pridržavanje odredbi relevantnih zakonskih propisa, dobivenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom te primjeni dobre inženjerske i stručne prakse kako tvrtki prilikom radova, tako i nositelja zahvata prilikom korištenja zahvata. Na ovaj način zahvat će biti prihvatljiv za okoliš te nije potrebno propisivati dodatne mjere zaštite okoliša.

Ukoliko dođe do pritužbi stanovništva ili javnosti, nositelj zahvata ih je dužan zabilježiti te evidentirati aktivnosti koje su poduzete u svrhu uklanjanja ili ublažavanja uočenih nedostataka.

D.2.2. PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA OKOLIŠA

Kako tijekom i nakon izgradnje planiranog zahvata neće biti značajnog negativnog utjecaja na okoliš, ne predlaže se poseban program praćenja stanja okoliša, osim uobičajenog redovnog održavanja ili onoga propisanog zakonskim propisima:

- redovito servisiranje rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme i aparata za gašenje požara¹⁸
- redovito održavanje internog sustava odvodnje¹⁹
- redovito održavanje zelenih površina
- izrada dokumentacije u vezi otpada i praćenje tokova gospodarenja otpadom²⁰

¹⁸ Obveza servisiranja rashladnih i klimatizacijskih uređaja i opreme i aparata za gašenje požara utvrđena je Uredbom o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima (NN 90/14).

¹⁹ Obveza praćenja kontrole vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti sustava za odvodnju otpadnih voda utvrđena je Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11).

²⁰ Obveza izrada dokumentacije u vezi otpada (npr. Plana gospodarenja otpadom) i praćenja tokova gospodarenja otpadom (npr. Očevidnik o nastanku i tijeku otpada, Prijavni list, Prateći list) utvrđena je Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) i Pravilnikom o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15).



E. IZVORI PODATAKA

POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA

- Idejno rješenje: IZGRADNJA BENZINSKE POSTAJE S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM, AMG Studio d.o.o., projektant Božidar Gorički, dipl.ing.arh. , broj projekta 50/16, studeni 2016

POPIS LITERATURE

- Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2015., Hrvatske ceste d.o.o. (2016.).
- Crvena knjiga vodozemaca i gmazova Hrvatske (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, DZZP, 2012.).
- Crvena knjiga ptica Hrvatske (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, DZZP, 2013.)
- Crvena knjiga sisavaca Hrvatske (Ministarstvo kulture, DZZP, 2006.)
- Esri basemap, 2016.godine
- EUROPEAN COMMISSION DIRECTORATE-GERAL CLIMATE ACTION Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient
- Koščak, B. i sur., 1999, Krajolik - Sadržajna i metoda podloga krajobrazne osnove Hrvatske, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za ukrasno bilje i krajobraznu arhitekturu, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje, Zagreb
- Marsh, W., M., 1978, Environmental Analysis For Land Use and Site Planning, Department of Physical Geography, The University of Michigan – Flint, Michigan
- Martinović, J., Tloznanstvo u zaštiti okoliša, Priručnik za inženjere
- McHarg, I., L., 1992, Design with nature, John Willey & Sons, Inc., New York
- Šesto nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC), Izabrane točke u poglavljima, DHMZ, listopad 2013.
- Web stranice Autokarte Hrvatske: <http://www.auto-karta-hrvatske.com/>
- Web stranice Državne geodetske uprave: <http://geoportal.dgu.hr>
- Web stranice Državnog zavoda za statistiku: <http://www.dzs.hr/>
- Web stranice Hrvatske agencije za okoliš i prirodu/Državnog zavoda za zaštitu prirode: <http://bioportal.hr/>, <http://www.dzpz.hr/>
- Web stranice Hrvatskih šuma d.o.o.: <http://javni-podaci-karta.hrsume.hr/>
- Web stranice Ministarstva graditeljstva i prostornog uređenja: <https://ispu.mgipu.hr/>
- Web stranice Ministarstva poljoprivrede, Odjel za lovstvo, informacijski sustav središnje lovne evidencije (https://lovistarh.mps.hr/lovstvo_javnost/Lovista.aspx?mode=2&zup=18)



- Web stranice Hrvatskih voda: <http://voda.giscloud.com/map/321490/karta-opasnosti-od-poplava-po-vjerojatnosti-poplavljanja>
- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2001. i 2011. godine <http://www.dzs.hr/>

POPIS PRAVNIH PROPISA

Općenito

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13 i 78/15)
- Uredba o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (NN 64/08)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14 i 3/17)
- Pravilnik o registru onečišćavanja okoliša (NN 87/15)
- Popis pravnih osoba koje imaju suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (NN 34/07)

Prostorna obilježja

- Zakon o gradnji (NN 153/13 i 20/17)
- Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13)
- Zakon o područjima županija, gradova i općina RH (NN 86/06, 125/06, 16/07, 95/08, 46/10, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13)
- Uredba o određivanju građevina, drugih zahvata u prostoru i površina državnog i područnog (regionalnog) značaja (NN 37/14 i 154/14)

Zrak

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11 i 47/14)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12)
- Uredba o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima (NN 90/14)
- Odluka o donošenju Šestog nacionalnog izvješća Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (NN 018/14)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 3/13)

Vode

- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/11)
- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)



- Uredba o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14, 78/15 i 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16)
- Pravilnik o izdavanju vodopravnih akata (NN 78/10, 79/13 i 9/14)
- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
- Odluka o granicama vodnih područja (NN 79/10)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10 i 141/15)

Tlo

- Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN 9/14)
- Biološka i krajobrazna raznolikost
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Pravilnik o prijelazima za divlje životinje (NN 5/07)

Kulturno-povijesna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 069/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15 i 44/17)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10)
- Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11 i 130/13)

Promet i prometna infrastruktura

- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 89/15)
- Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (NN 114/14 i 147/14)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)
- Pravilnik o tehničkim pregledima vozila (NN 148/08, 36/10, 52/13, 111/14 i 122/14)



- Pravilnik o tehničkim uvjetima za vozila u prometu na cestama (NN 51/10, 84/10, 145/11, 140/13, 85/14 i 83/15)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16)
- Odluka o razvrstavanju pruga (NN 3/14)

Šumarstvo

- Zakon o šumama (140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13, 94/14)
- Pravilnik o uređivanju šuma (NN 079/15)

Lovstvo

- Zakon o lovstvu (140/05, 75/09, 153/09, 14/14, 21/16, 41/16)

Buka

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16)
- Pravilnik o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN 91/07)
- Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom prostoru (NN 156/08)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti buci na radu (NN 46/08)

Svjetlosno onečišćenje

- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 114/11)

Otpad

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Pravilnik o ambalaži i ambalažnom otpadu (NN 97/05, 115/05, 81/08, 31/09, 156/09, 38/10, 10/11, 81/11, 126/11, 38/13 i 86/13)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim električnim i elektroničkim uređajima i opremom (NN 74/07, 133/08, 31/09, 156/09, 143/12 i 86/13)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13 i 95/15)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada (NN 114/15)



- Pravilnik o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN 79/14)

Akcidenti

- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN 108/95 i 56/10)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14 i 154/14)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Zakon o sustavu civilne zaštite (NN 82/15)
- Pravilnik o izradi procjene rizika (NN 112/14)
- Pravilnik o izradi procjene ugroženosti od požara i tehnološke eksplozije (NN 35/94, 110/05 i 28/10)
- Pravilnik o planu zaštite od požara (NN 51/12)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)
- Pravilnik o vatrogasnim aparatima (NN 101/11 i 74/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Pravilnik o zaštiti od požara u skladištima (NN 93/08)
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)
- Objava dopune popisa izabranih stručno i tehnički osposobljenih pravnih i fizičkih osoba na otklanjanju posljedica nastalih u slučajevima iznenadnog zagađenja (NN 103/01 i 22/05)



F. PRILOZI

Prilog 1:

Situacija (List 2) iz Idejnog rješenja

Izvor podloge: Idejno rješenje-IZGRADNJA BENZINSKE POSTAJE S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM (AMG Studio d.o.o., Zagreb, studeni 2016)

Prilog 2:

Presjek A (List 7) iz Idejnog rješenja

Izvor podloge: Idejno rješenje-IZGRADNJA BENZINSKE POSTAJE S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM (AMG Studio d.o.o., Zagreb, studeni 2016)

Prilog 3:

Presjek B (List 8) iz Idejnog rješenja

Izvor podloge: Idejno rješenje-IZGRADNJA BENZINSKE POSTAJE S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM (AMG Studio d.o.o., Zagreb, studeni 2016)

G. DODACI

Dodatak 1:

→ Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-1-13-9, Zagreb, 24. rujna 2013.)

Dodatak 2:

→ Preslika dopisa Crodux derivata dva d.o.o. Uredu Gradonačelnika Grada Dubrovnika od 14.11.2016. (interna oznaka GR/Du) sa svrhom traženja mišljenja o ishođenju lokacijske dozvole za kombiniranu BS Sustjepan 1.

Dodatak 3:

→ Mišljenje Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika (KLASA: 350-01/16-01/19, URBROJ: 2117/01-06/8-17-3 od 23.2.2017.).

Dodatak 4:

→ Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-08, Zagreb, 26. travnja 2016.)

Dodatak 5:

→ Izvadak iz sudskog registra za tvrtku CRODUX DERIVATI DVA d.o.o.





PRIMLJENO 04-05-2016

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8

Zagreb, 26. travnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 16. studenoga 2013.).
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o. iz točke I. ove izreke, uz postojeće stručnjake, zaposleni Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol. i Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
- III. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- IV. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

Obrazloženje

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-3 od 16. studenoga 2013.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Promjene se odnose na stručnjaka kako je navedeno u točki II.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.) u

svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

P O P I S

zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trujanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013. i izmjeni rješenja URBROJ: 517-06-2-1-1-16-8 od 26. travnja 2016.

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ. spec. oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.

4. Izrada programa zaštite okoliša	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.</p>
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč. spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ. spec. oecoing.</p>	<p>Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu.; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.</p>
6. Izrada izvješća o sigurnosti	<p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.</p>

7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.sum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	Mario Pokrivač, struč. spec. ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.sum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	Mario Pokrivač, struč. spec. ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.sum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.
10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ. spec. oecoing.	Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.

<p>11. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.</p>	<p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Marčenić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.</p>	<p>Jelena Fressl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza; Tomislav Hriberšek, dipl.ing.geol.; Vjeran Magjarević, dipl.ing.fiz.</p>
---	--	---



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7
Zagreb, 27. ožujka 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE
o izmjeni rješenja

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.).
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće stručnjake zaposleni i Katarina Bulešić, mag.geog., i Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.
- III. Utvrđuje se da u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke nije zaposlen Zoran Poljanec, prof.biol.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 23. ožujka 2015. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenjima (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.) izdanim po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjena se odnosi na stručnjake Katarinu Bulešić, mag.geog., i Ivana Jurateka, dipl.ing.agr-ur.krajobraza. Zoran Poljanec, prof.biol., nije više zaposlenik ovlaštenika.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i radne knjižice navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I. II., III. i IV. izreke ovoga rješenja.

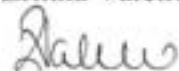
S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VODITELJICA ODJELA
Zrinka Valetić



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

POPIS

**zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-7 od 27. ožujka 2015.**

STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA	VODITELJI STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobrazu.
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessl, dipl.ing.biol.

4. Izrada programa zaštite okoliša	X	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geotech., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geotech., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
6. Izrada izvješća o sigurnosti	X	<p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geotech., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.</p>

7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geotech., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	X	Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geotech., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.

<p>10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša</p>	<p>X</p>	<p>mr.sc. Gordana Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.- zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p>Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>
<p>11. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.</p>	<p>X</p>	<p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.- zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordana Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.- uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.sum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;</p>	<p>Jelena Fessl, dipl.ing.biol.; Katarina Bulešić, mag.geog.; Ivan Juratek, dipl.ing.agr-ur.krajobraza.</p>



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/3717 111 fax: 01/3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5

Zagreb, 15. listopada 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.).
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće voditelje stručnih poslova zaštite okoliša zaposleni Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol., i Igor Anić, dipl.ing.geotech., univ.spec.oecoinj.
- III. Utvrđuje se da je u tvrtki DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, iz točke I. ove izreke uz postojeće stručnjake zaposlena i Jelena Fressl, dipl.ing.biol.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 10. listopada 2014. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedena rješenja. Promjena se odnosi na voditelje stručnih poslova zaštite okoliša Danijelu Klaić Jančijev, dipl.ing.biol., i Igora Anića, dipl.ing.geotech., univ.spec.oecoinj., te stručnjaka Jelenu Fressl, dipl.ing.biol.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih

podloga, diplome i radne knjižice navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I. II., III. i IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenog 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 30/09, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14, 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VODITELJICA ODJELA
Zrinka Valetić



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

P O P I S

**zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5 od 15. listopada 2014.**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
<p>1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije</p>	<p align="center">X</p> <p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;</p>	<p align="center">Jelena Fessl, dipl.ing.biol.</p>
<p>2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš</p>	<p align="center">X</p> <p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	<p align="center">Jelena Fessl, dipl.ing.biol.</p>

3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessl, dipl.ing.biol.
4. Izrada programa zaštite okoliša	X	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	voditelji navedeni pod točkom 4.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.
6. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobrazu; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.; Jelena Fessl, dipl.ing.biol.

9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijetuće opasnosti	X	voditelji navedeni pod točkom 8.	stručnjaci navedeni pod točkom 8.
10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X	<p>mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.;</p> <p>Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza;</p> <p>Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.;</p> <p>Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza;</p> <p>Ines Rožanić, MBA;</p> <p>Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.;</p> <p>Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.;</p> <p>Zoran Poljanec, prof.biol.;</p> <p>Ines Geci, dipl.ing.geol.;</p> <p>Ivana Šarić, dipl.ing.biol.;</p> <p>Daniela Klaić Jančijev, dipl.ing.biol.;</p> <p>Igor Anić, dipl.ing.geoteh., univ.spec.oecoing.</p>	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.
11. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša «Prijetelj okoliša»	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	Jelena Fessl, dipl.ing.biol.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/136
URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3
Zagreb, 16. studenoga 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki DVOKUT - ECRO d.o.o., sa sjedištem u Zagrebu, Trnjanska 37, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća;
 4. Izrada programa zaštite okoliša;
 5. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 6. Izrada izvješća o sigurnosti;
 7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća;
 9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti;
 10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša;
 11. Izrada podloga za ishodenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.

- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

O b r a z l o ž e n j e

DVOKUT - ECRO d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 14. studenoga 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća; Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti; Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša; Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I 351-02/10-08/135, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 15. studenoga 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/239, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 2. prosinca 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/155, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 22. studenoga 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/227, URBROJ: 531-14-1-1-06-11-2 od 8. prosinca 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu,

Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

P O P I S

**zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT - ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.**

STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA	VODITELJI STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.	
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X voditelji navedeni pod točkom 1.	
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	X Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.
4. Izrada programa zaštite okoliša	X mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.	
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	X voditelji navedeni pod točkom 4.	

6. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; mr.sc. Konrad Kiš, dipl.ing.šum.;	Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ines Rožanić, MBA; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	X	voditelji navedeni pod točkom 8.	stručnjaci navedeni pod točkom 8.
10. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X	mr.sc. Gordan Golja, dipl.ing.kem.teh.; Marta Brkić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec.-zašt.okoliša, dipl.ing.prom.; Mirjana Meštrić, dipl.ing.agr.-uređenje krajobraza; Ines Rožanić, MBA; Marijana Bakula, dipl.ing.kem.teh.; Tajana Uzelac Obradović, dipl.ing.biol.; Zoran Poljanec, prof.biol.; Ines Geci, dipl.ing.geol.; Ivana Šarić, dipl.ing.biol.	
11. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša «Prijatelj okoliša».	X	voditelji navedeni pod točkom 1.	

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Marčinko Vladimir
Zagreb, Palmotićeva 43a

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT OPISA

MBS:

040022635

OIB:

00865396224

TVRKA:

- 42 CRODUX DERIVATI DVA društvo s ograničenom odgovornošću za trgovinu naftnim derivatima i plinovima
- 49 English CRODUX DERIVATIVES TWO Limited Liability Company for Oil Derivatives and Gas Trade
- 42 CRODUX DERIVATI DVA d.o.o.
- 42 English CRODUX DERIVATIVES TWO Ltd.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 46 Zagreb (Grad Zagreb)
Savska Opatovina 36

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 11.2 - Uslužne djel. u vezi s vađenjem nafte i plina
- 1 24.51 - Proizvodnja sapuna, deterdženata i sl.
- 1 60.24 - Prijevoz robe (tereta) cestom
- 1 60.3 - Cjevovodni transport
- 1 61.1 - Prijevoz morem i priobaljem
- 1 70 - Poslovanje nekretninama
- 1 71 - Iznajm. strojeva i opreme, bez rukovatelja
- 1 72 - Računalne i srodne aktivnosti
- 1 * - mjenjački poslovi
- 3 28.21 - Proizv. cisterni, rezervoara i sl. od metala
- 3 63.1 - Prekrcaj tereta i skladištenje
- 3 63.21 - Ostale prateće djelatnosti u kopnenom prometu
- 3 63.22 - Ost. prateće djel. u pomorskom i riječnom pr.
- 3 74.13 - Istraživanje tržišta i ispit. javnog mnijenja
- 3 74.14 - Savjetovanje u vezi s poslovanjem i upravlj.
- 3 74.15 - Upravljanje holding-društvima
- 3 74.4 - Promidžba (reklama i propaganda)
- 3 * - knjigovodstvene usluge i porezno savjetovanje
- 3 * - kupnja i prodaja robe
- 3 * - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- 3 * - pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, sportskom, lovnom i drugim oblicima turizma
- 3 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane, pripremanje i usluživanje pića i napitaka i pružanje usluga smještaja
- 19 * - Djelatnost kreditnih kartica
- 21 * - trgovina na veliko naftnim derivatima,

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Marčinko Vladimir
Zagreb, Palmotićeve 43a

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 21 * - trgovina na malo naftnim derivatima,
- 21 * - transport nafte, naftnih derivata i biogoriva cestovnim vozilom,
- 21 * - skladištenje nafte i naftnih derivata,
- 21 * - trgovanje, posredovanje i zastupanje na tržištu energije,
- 21 * - trgovina na veliko i malo ukapljenim naftnim plinom (UNP),
- 21 * - pranje, poliranje i održavanje vozila,
- 21 * - proizvodnja, montaža, popravak i održavanje uređaja u proueksplozivnoj zaštiti
- 21 * - montaža i održavanje uređaja za benzinske postaje te sistemsko vođenje istih kao i pribora,
- 21 * - montaža, popravak i održavanje uređaja za pranje automobila
- 26 * - Proizvodnja, promet i korištenje opasnih kemikalija

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 45 Ivan Čermak, OIB: 19571635628
Zagreb, Pantovčak 174
- 47 - jedini član d.o.o.

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 42 Draga Antić, OIB: 89724097575
Zagreb, Tošovac 3
- 50 - član uprave
- 50 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno
- 48 Marijana Čermak, OIB: 51271287336
Krapinske Toplice, Gustava Ožegovića 1
- 50 - član uprave
- 50 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno
- 48 Gordana Kronja, OIB: 90516336374
Zagreb, Dinarska ulica 27
- 50 - član uprave
- 50 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno
- 50 Ivan Čermak, OIB: 19571635628
Zagreb, Pantovčak 174
- 50 - predsjednik uprave
- 50 - zastupa društvo pojedinačno i samostalno, postao član i predsjednik uprave 15.03.2017. godine
- 50 Hrvoje Čermak, OIB: 27920751310
Zagreb, Gornje Prekrižje 49/C
- 50 - prokurist

TEMELJNI KAPITAL:

8 364.603.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Akt o osnivanju sastavljen je dana 24. srpnja 1991. godine i usklađen sa Zakonom o trgovačkim društvima dana 18. listopada 1995. godine.
- 3 Odlukom članova društva od 27. lipnja 1997. godine izmjenjene odredbe Izjave o usklađenju u dijelu koji se odnosi na tvrtku, predmet poslovanja, temeljni kapital, Nadzorni odbor te način raspolaganja poslovnim odjelom. Izjava promijenila oblik u Društveni ugovor. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen u zbirku isprava.
- 4 Odlukom članova društva od 02. rujna 1998. godine izmjenjen je Društveni ugovor u odredbama koje se odnose na temeljni kapital. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen u zbirku isprava.
- 7 Odlukom članova društva od dana 25. travnja 2001. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 4. koji se odnosi na temeljni kapital.
- 8 Odlukom članova društva od 25.10.2001. izmjenjen društveni ugovor kako slijedi: članak 1. - sjedište članak 4. - temeljni kapital članak 10. stavak 2. - odredbe o Upravi
- 14 Odlukom osnivača od 27. svibnja 2003. god. izmijenjen društveni ugovor društva od 25. listopada 2001. god. i to u čl. 1. stavak 2. o sjedištu društva i čl. 1. stavak 3. o poslovnoj adresi. Pročišćeni tekst Društvenog ugovora potvrđen od strane bilježnika i dostavljen u zbirku isprava.
- 15 Odlukom člana društva od 22.12.2004. godine izmijenjen je u cijelosti Društveni ugovor i preoblikovan u Izjavu. Pročišćeni tekst Izjave sa potvrdom javnog bilježnika ulaže se u zbirku isprava.
- 19 Odlukom osnivača od 06.09.2005. god. izmijenjena je Izjava o osnivanju društva od 22.12.2004. god. odredba čl. 2. Izjave o djelatnostima društva. Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju društva od 06.09.2005. god. dostavljen je u zbirku isprava.
- 21 Odlukom osnivača od 22.11.2006. godine izmijenjena je Izjava o osnivanju društva od 06.09.2005. godine odredba čl. 2. Izjave o djelatnostima društva. Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju društva od 22.11.2006. godine dostavljen je u zbirku isprava.
- 23 Odlukom osnivača od 09.03.2007. godine izmijenjena je Izjava o osnivanju od 22.11.2006. godine odredba čl. 1., čl. 7. i čl. 8. Izjave o osnivanju društva. Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju društva od 09.03.2007. godine dostavljen je u zbirku isprava.
- 26 Odlukom osnivača od 14.03.2008. god. izmijenjena je Izjava o osnivanju društva od 09.03.2007. god. posebno u odredbama o djelatnostima društva, a tekst Izjave u cijelosti je zamijenjen novim tekstom. Tekst Izjave društva od 13.03.2008. god. dostavljen je sudu i uložen u zbirku isprava.
- 42 Odlukom člana društva od 03.06.2013. godine izmijenjena je Izjava o osnivanju i u cijelosti zamijenjena novom Izjavom o osnivanju od 03.06.2013. godine. Pročišćeni - potpuni tekst Izjave o osnivanju od 03.06.2013. godine je dostavljen sudu i uložen u zbirku isprava.
- 45 Odlukom članova društva od 19.12.2013. godine u cijelosti je izmijenjena Izjava o osnivanju društva od 03.06.2013. godine i preoblikovana u Društveni ugovor. Potpuni tekst Društvenog ugovora od 19.12.2013. godine, potvrđen od javnog bilježnika, dostavljen sudu i uložen u zbirku isprava.
- 50 Odlukom člana društva od 14.03.2017. godine izmijenjen je članak

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

4. (temeljni kapital), članak 6. stavak 1. i 3. (uprava) i članak 12. (objave društva) Društvenog ugovora od 19.12.2013. godine. Potpuni tekst Društvenog ugovora od 14.03.2017. godine dostavljen sudu u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

- 3 Odlukom članova društva od dana 27. lipnja 1998. godine povećan temeljni kapital sa 9.300,00 kn za 55.012.100,00 kn na 55.021.400,00 kn.
- 4 Odlukom članova društva od 02. rujna 1999. godine povećan je temeljni kapital sa iznosa od 55.021.400,00 kuna za iznos od 119.978.600,00 kuna na iznos od 175.000.000,00 kuna.
- 7 Odlukom članova društva od dana 25. travnja 2001. godine povećan je temeljni kapital sa 175.000.000,00 kn za 114.253.000,00 kn na 289.253.000,00 kn.
- 8 Odlukom članova društva od 25.10.2001. temeljni kapital društva povećava se sa iznosa od 289.253.000,00 kuna za iznos od 75.350.000,00 kuna na iznos od 364.603.000,00 kuna.

Statusne promjene: subjektu upisa pripojen drugi

- 6 Društvu se pripaja društvo ENERGO SARAH d. o. o. Split, Mihanovićeveva 33, upisano u registarskom ulošku s matičnim brojem subjekta (MBS) 060133979, temeljem Ugovora o pripajanju od 15.02.2000. g i Odluke o davanju odobrenja o pripajanju od 15.02.2000. g. Skupštine članova društava koji se pripajaju. Odluke o pripajanju nisu pobijane.
- 9 Ovom društvu pripojeno je društvo CRODUX d.o.o, Zagreb, Martičeva 65 (MBS 080046023) temeljem ugovora o pripajanju i odluke skupštine članova ovog društva od 05.12.2001. i odluke skupštine člana preuzetog društva od 05.12.2001. Odluke o pripajanju nisu pobijane
- 33 Temeljem Ugovora o pripajanju od 04.02.2010. g. te temeljem odluke skupštine od 04.02.2010. g. kojom se daje odobrenje na Ugovor o pripajanju, subjektu upisa kao preuzimatelju pripaja se društvo s ograničenom odgovornošću: DRAGALIĆ d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Strojarska ulica 2, upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem (MBS) 080647102, OIB: 93854764444. Odluke o pripajanju nisu pobijane niti je pobijanje pravomoćno odbijeno.
- 34 Temeljem Ugovora o pripajanju od 04.02.2010. g. te temeljem odluke skupštine od 04.02.2010. g. kojom se daje odobrenje na Ugovor o pripajanju, subjektu upisa kao preuzimatelju pripaja se društvo s ograničenom odgovornošću: DRAGALIĆ OGOSTITELJSTVO d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Strojarska ulica 2, upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem (MBS) 080645821, OIB: 77246071632. Odluke o pripajanju nisu pobijane niti je pobijanje pravomoćno odbijeno.
- 40 Ovom društvu, temeljem Ugovora o pripajanju od 15.02.2012. godine, pripojeno je s danom 15.02.2012. društvo OMV Gas Adria društvo s ograničenom odgovornošću za poslovni razvoj i poslovno savjetovanje, Zagreb, Josipa Marohnića 1, upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem (MBS) 080587015, OIB: 92566372272. Odluke o pripajanju nisu pobijane niti je

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Statusne promjene: subjektu upisa pripojen drugi

pobijanje pravomoćno odbijeno.

- 45 Temeljem Ugovora o pripajanju od 19.12.2013. godine i odluka jedinog člana društva preuzimatelja i članova pripojenog društva od 19.12.2013. godine o odborenju Ugovora o pripajanju, društvu CRODUX DERIVATI DVA d.o.o., Zagreb, Josipa Marohnića 1, upisano u sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 040022635 i osobnim identifikacijskim brojem (OIB) 00865396224, pripojeno je društvo CRODUX DERIVATI d.o.o. Zagreb, Kaptol 19, upisano u sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu pod matičnim brojem subjekta upisa (MBS) 080815991 i osobnim identifikacijskim brojem (OIB) 61856265874. Odluke o odobrenju Ugovora o pripajanju od 19.12.2013. godine nisu pobijane.

Razlozi za prestanak:

- 16 Osnivač podružnice je dana 22. 12.2004. godine donio odluku o prestanku rada podružnice društva.

OSTALI PODACI:

- 2 Temeljni kapital osnivača iznosi 9.300,00 kn.

ZABILJEŽBE:

Redni broj zabilježbe: 1

- 6 - Rješenjem Trgovačkog suda u Splitu broj Tt-2000/428-4 od 25. travnja 2000. g. ENERGO SARAH d. o. o. za trgovinu, sa sjedištem u Splitu, Mihanovićeve 6, pripojeno je društvu.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	30.06.16	2015	01.01.15 - 31.12.15	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/705-2	05.03.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-97/737-5	13.05.1997	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-97/4105-6	18.03.1998	Trgovački sud u Rijeci
0004 Tt-98/2081-5	24.03.1999	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tt-99/1331-3	13.07.2000	Trgovački sud u Rijeci
0006 Tt-00/363-7	28.07.2000	Trgovački sud u Rijeci
0007 Tt-01/2489-4	23.10.2001	Trgovački sud u Rijeci
0008 Tt-01/6752-5	16.01.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0009 Tt-01/7589-2	11.03.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0010 Tt-02/5830-4	19.09.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0011 Tt-02/6546-2	19.09.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0012 Tt-03/3162-2	09.05.2003	Trgovački sud u Zagrebu

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0013 Tt-03/8076-2	16.09.2003	Trgovački sud u Zagrebu
0014 Tt-03/9370-2	14.11.2003	Trgovački sud u Zagrebu
0015 Tt-04/12847-5	31.03.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0016 Tt-04/12857-2	05.04.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0017 Tt-05/4333-3	23.05.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0018 Tt-04/12857-4	07.06.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0019 Tt-05/8170-4	11.10.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0020 Tt-06/5797-3	30.05.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0021 Tt-06/12687-4	14.12.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0022 Tt-06/14355-2	16.01.2007	Trgovački sud u Zagrebu
0023 Tt-07/2068-4	20.03.2007	Trgovački sud u Zagrebu
0024 Tt-07/3758-2	06.04.2007	Trgovački sud u Zagrebu
0025 Tt-07/11288-2	25.10.2007	Trgovački sud u Zagrebu
0026 Tt-08/3609-2	27.03.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0027 Tt-08/12385-2	20.10.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0028 Tt-09/1348-2	23.02.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0029 Tt-09/3053-2	24.03.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0030 Tt-09/9333-2	02.09.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0031 Tt-09/14552-2	31.12.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0032 Tt-10/1087-2	15.02.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0033 Tt-10/1379-2	15.02.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0034 Tt-10/1381-2	17.02.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0035 Tt-10/3609-4	14.04.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0036 Tt-10/4234-2	28.04.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0037 Tt-10/24134-2	21.12.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0038 Tt-11/11037-2	06.09.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0039 Tt-12/2559-3	21.02.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0040 Tt-12/2809-2	06.03.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0041 Tt-12/11333-2	12.07.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0042 Tt-13/13753-2	13.06.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0043 Tt-13/14740-2	19.06.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0044 Tt-13/22256-2	02.10.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0045 Tt-13/29658-2	31.12.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0046 Tt-15/34488-2	26.11.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0047 Tt-16/13457-2	27.04.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0048 Tt-16/15708-2	11.05.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0049 Tt-13/13753-4	10.03.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0050 Tt-17/11929-2	15.03.2017	Trgovački sud u Zagrebu
eu /	31.07.2009	elektronički upis
eu /	30.06.2010	elektronički upis
eu /	29.06.2011	elektronički upis
eu /	29.06.2012	elektronički upis
eu /	27.06.2013	elektronički upis

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Marčinko Vladimir
Zagreb, Palmotičeva 43a

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
eu /	30.06.2014	elektronički upis
eu /	30.06.2015	elektronički upis
eu /	30.06.2016	elektronički upis

Pristojba: _____

Nagrada: _____



JAVNI BILJEŽNIK

Marčinko Vladimir

Zagreb, Palmotičeva 43a



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-03/13-08/75
URBROJ: 517-06-2-1-13-9
Zagreb, 24. rujna 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 4. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliša („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), na zahtjev nositelja zahvata Lukoil Croatia d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – kombinirana postaja za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – kombinirana postaja za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Lukoil Croatia d.o.o. iz Zagreba, putem opunomoćenika Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba, podnio je 9. kolovoza 2013. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila na području Grada Dubrovnika.

Uz zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 28. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba). Elaborat zaštite okoliša je u kolovozu 2013. godine izradio ovlaštenik Dvokut ECRO d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu studija o utjecaju na okoliš uključujući i poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i

poslove pripreme i obrade dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije (KLASA: UP/I 351-02/10-08/135, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 15. studenoga 2010., URBROJ: 517-12-4 od 27. veljače 2012. i URBROJ: 517-06-2-1-1-13-6 od 16. travnja 2013.).

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 82. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članka 27., 28., 29. i 30. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.10. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnju građevina u moru duljine 50 m i više, PRILOGA II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila u Gruškom akvatoriju.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 28. stavku 3. Uredbe i članku 7. stavku 2. točki 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sustava javne odvodnje Zabok (KLASA: UP/I 351-03/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-13-2) od 9. kolovoza 2013. godine.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-13-3 od 12. kolovoza 2013.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode; Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede; Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Dubrovniku.

U dostavljenoj dokumentaciji navedeno je sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se u zaljevu Rijeka dubrovačka na jugoistočnoj obali udaljena oko 20 m od križanja državne ceste 420 i županijske ceste 6254. Sjeverozapadno od lokacije zahvata prostire se morska površina Rijeke dubrovačke, a jugoistočno od lokacije smještena je D420. Između lokacije zahvata i D420 nalazi se uski pojas ruderalne vegetacije. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na granici značajnog krajobrazu Rijeka dubrovačka (Rješenje o registraciji hr. 164/2 od 19. prosinca 1964. godine). Postojeća obala koja se nalazi na dionici buduće operativne obale je nepravilno utvrđena razbacanim kamenim blokovima, a morsko dno se sastoji od naslaga nasutog miješanog kamenog materijala na matičnoj vapnenačkoj stijeni strmog nagiba. Pretežito neuređena obalna linija djelomično se koristi i za privez plovila. Planira se izgradnja kombinirane postaje za opskrbu gorivima cestovnih vozila i plovila u Gruškom akvatoriju, sjeverno od postojeće državne ceste D420. Na zapadnom dijelu postaje postaviti će se ukopani spremnici za gorivo (ecto diesel, diesel i benzin), a na istočnom dijelu jedinica za ukapljeni naftni plin (UNP). U središnjem dijelu smjestiti će se prodajni prostor i otoci s agregatima za opskrbu cestovnih vozila. Sa sjeverne strane izgraditi će se gat za privez i*

opskrbu plovila do maksimalne dužine 80 m. Ukupna površina zahvata koji se planira je 1.500 m².

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode dostavila je svoje mišljenje (Veza KLASA: 612-07/13-59/84 od 27. kolovoza 2013.), da se područje zahvata nalazi rubno unutar područja koje je zaštićeno sukladno Zakonu o zaštiti prirode - značajni krajobraz Rijeka dubrovačka. Zahvat je predviđen kao dio buduće operativne obale luke Dubrovnik u već sada dijelom izgrađenom području (most, prometnice, naselje) te se krajobraznim uređenjem okoliša i arhitektonskim oblikovanjem građevina može uklopiti u krajobraz i neće značajno utjecati na zaštićeno područje.

Sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže (Narodne novine, broj 109/2007) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže: koridor za morske kornjače HR2001136 koji obuhvaća priobalni pojas mora dubine do 50 m. Na udaljenosti od 600 m (na suprotnoj strani zaljeva) nalazi se područje HR3000388 Sumporna špilja u Mokošici, a na udaljenosti od 2 km i više nalazi se nekoliko područja važnih za divlje vrste i stanišne tipove: HR2001010 Ombla, HR2000090 Močiljska špilja, HR2000081 Mala špilja između Dubrovnika i Komolca, HR200493 Srd-Dubrave, HR2000813 Srd, HR2000138 Špilja kod Dubrovnika. Također utvrđeno je da se zahvat ne nalazi u prijedlogu područja Europske ekološke mreže Natura 2000, a najbliže područje je HR2001010 Paleoombla-Ombla.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/13-01/35, URBROJ: 2117/1-23/1-13-13-2 od 1. rujna 2013.), u kojem navodi da će zahvat imati veći utjecaj na okoliš posebno zbog kumulativnog utjecaja svih postojećih i planiranih sadržaja s očekivanim utjecajima na okoliš na zaštićenom području Rijeke dubrovačke te su stoga mišljenja da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika dostavio je svoje mišljenje (KLASA: 351-01/13-01/45, URBROJ: 2117/01-06/13-13-2 od 2. rujna 2013.), u kojem navodi da se planirani zahvat nalazi unutar obuhvata Rijeke dubrovačke zaštićene u kategoriji značajnog krajobraza te da je obzirom na brojne planirane sadržaje na tom području potrebno sagledati kumulativni utjecaj. Nadalje mišljenja su da je predmetni zahvat sastavni dio cjeline luke otvorene za međunarodni, trajektni i brodski promet državnog značaja te stoga zaključuju da predmetni zahvat može imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u svom mišljenju (KLASA: 351-01/13-01/57, URBROJ: 530-04-2-1-13-2 od 13. rujna 2013. godine) navodi da će se znatno povećati pomorski promet nakon izgradnje postaje na tom dijelu akvatorija što može imati kao posljedicu accidente pri čemu može doći do onečišćenja mora. Nadalje navode da će zahvat imati utjecaj na okoliš tijekom i nakon realizacije uslijed mogućeg izlivanja goriva zbog oštećenja spremnika, tijekom punjenja ili pretakanja spremnika ili zbog eksplozije spremnika za gorivo.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je svoje mišljenje (KLASA: 325-01/13-01/223, URBROJ: 525-12/0904-13-3 od 24. rujna 2013.), u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, jer će se svi uvjeti koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva utvrditi izdavanjem vodopravnih uvjeta.

Odredbom članka 27. stavka 1. Uredbe je propisano da u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš nadležno tijelo, na temelju pojedinačnih ispitivanja sukladno mjerilima (primjerice: kapacitet, snaga, površina i dr.) i/ili kriterija određenih u Prilogu V. ove Uredbe utvrđuje može li zahvat imati značajne utjecaje na okoliš i odlučuje o potrebi procjene. Slijedom svega navedenog, a nakon razmotrenih kriterija na temelju kojih se odlučuje o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš iz priloga V. Uredbe i dostavljenih mišljenja nadležnih tijela ovo Ministarstvo je utvrdilo da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš iz sljedećih razloga:

Lokacija planirane postaje određena je Generalnim urbanističkim planom Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika 10/05, 10/07, 8/12) i Urbanističkim planom uređenja Gruškog akvatorija (Službeni glasnik Grada Dubrovnika 7/11). Vezano uz onečišćenje zraka ocijenjeno je da radi vremenskog ograničenja izvođenja radova, emisije prašine i ispušnih plinova tijekom građenja ne mogu dugoročno narušiti kvalitetu zraka okolnog područja. Nadalje prilikom pretakanja i točenja izvest će se povrat plinske faze goriva od spremnika do kamionske cisterne odnosno od istakačkih agregata do spremnika goriva čime će se na najmanju moguću mjeru smanjiti isparavanje lako hlapljivih ugljikovodika. Lokacija zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta za piće te se ne očekuje utjecaj na podzemne i površinske vode. Tijekom izgradnje postaje i gata doći će do zamučivanja mora, ali navedeni utjecaj je privremenog karaktera i ograničen na vrijeme izvođenja radova. Spremnici za gorivo su položeni u armiranobetonsku vodonepropusnu tankvanu, a spremnici će biti dvostijenske izvedbe s međuprostorom ispunjenim inertnim plinom ili zrakom za kontrolu nepropusnosti spremnika sa signalizacijom procurivanja. Ocijenjeno je da je utjecaj na tlo tijekom građenja i korištenja postaje zanemariv s obzirom da jedini izvor onečišćenja tla može biti taloženje prašine odnosno povećanje količine lebdećih čestica te povećanje razine koncentracije teških metala uzrokovano povećanjem prometa. S obzirom da se radi o području opterećenom prometom (D420 i Ž6254) navedeni utjecaj je zanemariv.

Zahvat je predviđen kao dio buduće operative obale luke Dubrovnik u već sada dijelom izgrađenom području (most, prometnice, naselje) te se krajobraznim uređenjem okoliša i arhitektonskim oblikovanjem građevina može uklopiti u krajobraz i neće značajno utjecati na zaštitno područje. Zbog karaktera predmetnog zahvata i ograničenog utjecaja zahvata samo na neposredno područje uz zahvat te zbog dovoljne udaljenosti zahvata od gore navedenih područja ekološke mreže ne očekuju se značajni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Također budući da se lokacija planirane kombinirane postaje za opskrbu gorivima (cestovnih vozila i plovila ne nalazi na području iz prijedloga europske ekološke mreže Natura 2000 HR2001010 Paleoombla-Ombla, ne očekuje se niti utjecaj na navedeno područje.

Predmetnim zahtjevom za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš sagledan je mogući utjecaj planiranog zahvata na okoliš i na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Nasuprot dostavljenim mišljenjima potencijalni štetni utjecaji planiranog zahvata ocijenjeni su kao minimalni i ograničeni na usko područje lokacije zahvata i njeno neposredno okruženje te se mogu izbjeci pridržavanjem zakonskih propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, izgradnjom u skladu s projektnom dokumentacijom i izdanim uvjetima nadležnih tijela i institucija. Ocijenjeno je da uz poštivanje i primjenu,

prilikom planiranja, gradnje i korištenja zahvata, određaba propisanih zakonima i propisima donesenih na osnovu istih, te uz pridržavanje svih uobičajenih mjera zaštite okoliša, i mjera zaštite okoliša iz idejnog rješenja, uz kontinuirani nadzor i redovito održavanje isti vjerojatno neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu budući da je njegov utjecaj, ograničen na usko područje uz zahvat.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 27. stavku 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš utvrdilo, na temelju dostavljene dokumentacije, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 77. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procijene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Obveza navedena u točki III ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je člankom 91. stavak 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).



DOSTAVITI:

1. Lukoil Croatia d.o.o., Ulica grada Vukovara 284, Zagreb (R. s povratnicom)

**DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK**

Ured gradonačelnika gosp. Vlahušića

Pred Dvorom 1

20 000 Dubrovnik

Naš znak:GR/Du

U Zagrebu, 14. studenog 2016.

**PREDMET: ishodenje lokacijske dozvole za kombiniranu BS Sustjepan 1
- mišljenje, traži se**

Poštovani,

nastavno na sastanak održan 10. studenog 2016. i dogovor s istog upućujemo Vam zamolbu kako slijedi:

Odlukom broj:9512/2016 od 30.3.2016. Upravno vijeće Lučke uprave Dubrovnik ovlastilo je tvrtku CRODUX DERIVATI DVA, d.o.o. da na dijelu k.č.2/1 i akvatoriju luke Dubrovnik-Gruž ishodi lokacijsku dozvolu za kombiniranu cestovno-pomorsku benzinsku postaju sukladno UPU-u „Gruški akvatorij“ („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“ br.7/2011-dalje u tekstu UPU).

Tijekom izrade idejnog rješenja po tvrtki ovlaštenoj za projektiranje AMG Studio iz Sv. Križa Začretja utvrđeno je kako slijedi:

1. Plato teretne luke na grafičkom prilogu 3.2. i 4.2. UPU-a, na kojem se nalazi markica za benzinsku postaju, planiran je u produžetku raskrižja u istraživanju koje je izvan obuhvata UPU-a.
2. Plato iz prethodne točke je premalih tlocrtnih dimenzija za smještaj kombinirane benzinske postaje, a planiran je da se izgradi nasipavanjem mora dubine čak i do 20 m.
3. Na grafičkom prilogu UPU-a br.2.1. Prometni sustav markica za benzinsku postaju pomaknuta je prema zapadu u odnosu na grafičke priloge UPU-a br.3.2. i br.4.2.Na grafičkom prilogu UPU-a br.4.1. Oblici korištenja nije uopće za benzinsku postaju definiran niti obvezni građevinski pravac niti građivi dio zahvata u prostoru.

4. Slijedom toga UPU-om nije nedvojbeno unutar teretne luke utvrđena mikrolokacija benzinske postaje, već je u odredbi čl.97.st.1.Odluke o donošenju UPU-a propisano da se BS planira u zoni križanja u Sustjepanu, dakle nije niti izrijekom rečeno u zoni raskrižja u istraživanju. Isto tako tim Planom nije raskrižje u istraživanju definirano kao prethodno pitanje za realizaciju luke. Pored toga odredbom čl.91.st.1. propisano je da su mjesta priključenja planiranih zahvata u prostoru na javno-prometne površine prikazana orijentacijski, a da će se detaljnije utvrditi u postupku ishoda odgovarajućih odobrenja za građenje, tj. posebnih uvjeta.

Uvažavajući UPU i načela prostornoga planiranja i zaštite okoliša, a već u ovoj fazi projektiranja vodeći računa o temeljnim zahtjevima za građevine, pravilima struke i posebnim propisima, predložili smo modificirano arhitektonsko-urbanističko rješenje benzinske postaje:

1. Lokacija je i dalje unutar teretne luke, ali pomaknuta prema zapadu na tragu markice iz grafičkog priloga UPU-a br.2.1., a kako bi se benzinska postaja mogla i građevinski realizirati prije donošenja odluke o eventualnoj izgradnji raskrižja u istraživanju.
2. Plato/operativna obala ne bi nastao nasipavanjem već na pilotima što je prihvatljivije za okoliš. Neposredan pristup do brodova je preko pontona čime je smanjena tlocrtna površina platoa, tj. zadiranje u prostor građenjem.
3. Takav smještaj BS ne bi onemogućio planirano izmicanje državne ceste prema granici lučkog područja niti eventualnu realizaciju raskrižja u istraživanju jer je građevna čestica BS unutar lučkog područja, a trake za isključivanje/uključivanje, koje idu pomorskim dobrom do postojeće prometnice, neće onemogućiti rekonstrukciju iste planiranu UPU-om.
4. Građevinska čestica BS tako je smještena i organizirana da omogućava realizaciju preostalog dijela platoa teretne luke i pristup na isti kroz benzinsku postaju.
5. Takvo prometno rješenje sukladno je pravilima prometne struke.


Napominjemo da je tvrtka Lukoil za istu lokaciju već ishodila Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode da za namjeravani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. U tom postupku je Ministarstvo ishodilo i mišljenje Grada Dubrovnika, Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša klasa:351-01/13-01/45, urbroj:2117/01-06/13-13-2 od 2.9.2013. u kojem nije utvrđena neusklađenost s UPU-om.



Imajući na umu prethodno iznesene objektivne razloge za predloženo modificirano rješenje kombinirane benzinske postaje Sustjepan 1 te da se radi o zahvatu koji je u potpunosti na lučkom području odnosno pomorskom dobru na kojem se treba ishoditi i lokacijska dozvola i koncesija na državnoj razini, molimo vaše pozitivno mišljenje o usklađenosti predloženog arhitekonsko-urbanističkog rješenja s važećim prostornim planovima lokalne razine.

S poštovanjem,

CRODUX DERIVATI DVA d.o.o.
Direktor

CRODUX DERIVATI DVA d.o.o.
Savska Opatovina 36
ZAGREB 
Draga Antić

PRILOG: Situacija s modificiranim rješenjem i ucrtanim linijama planiranog nasipavanja iz UPU-a

O TOME OBAVIJEST: Grad Dubrovnik, Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Pred Dvorom 1, 20 000 Dubrovnik



**REPUBLIKA HRVATSKA
DUBROVAČKO-NERETVANSKA ŽUPANIJA
GRAD DUBROVNIK**

Upravni odjel za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša
Pred Dvorom 1, Dubrovnik, tel.:351-811, fax.:351-839

KLASA: 350-01/16-01/19
URBROJ: 2117/01-06/8-17-3
Dubrovnik, 23. veljače 2017.

CRODUX DERIVATI DVA d.o.o.
Savska Opatovina 36
10 000 Zagreb

PREDMET: Ishodjenje lokacijske dozvole za kombiniranu BS Sustjepan 1
- *mišljenje, daje se*

Poštovani,

Slijedom Vašeg dopisa upućenog Uredu gradonačelnika od 15. studenoga 2016. i mišljenja Upravnog odjela za izdavanje i provedbu dokumenta prostornog uređenja i gradnje Grada Dubrovnika, izvršili smo uvid u važeću prostorno-plansku dokumentaciju Grada Dubrovnika u obuhvatu koje se nalazi predmetni zahvat, te Vam dostavljamo sljedeće mišljenje:

I PROSTORNO PLANSKA DOKUMENTACIJA

A) Generalni urbanistički plan Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika br. 10/05 i 10/7,8/12 i 03/14 i 9/14-pročišćen tekst) za predmetni zahvat u prostoru određuje sljedeće:

„ 1.3. Uvjeti za detaljno razgraničavanje namjena površina

Članak 22.

(1) Detaljno razgraničenje između pojedinih namjena površina, granice kojih se grafičkim prikazom ne mogu utvrditi nedvojbeno, odredit će se detaljnijim planovima uređenja ili urbanističko tehničkim uvjetima za zahvat u prostoru.

(2) Građevna čestica za određeni zahvat u prostoru može se temeljem razgraničenja oblikovati od jedne ili više katastarskih čestica uz uvjet da je veći dio građevne čestice unutar osnovne namjene.

(3) Iznimno, građevna čestica može biti i manjim dijelom u osnovnoj namjeni, ali ne manjim od polovice minimalne površine građevne čestice određene urbanim pravilom, ako je preostali

dio u zoni zaštitnih zelenih površina, uz uvjet da se građevina smjesti na površinu na kojoj je gradnja dopuštena.

(4) Urbanistički parametri za građevnu česticu oblikovanu temeljem detaljnog razgraničenja određuju se prema minimalnoj građevnoj čestici definiranoj urbanim pravilom, ili u odnosu na dio građevne čestice u osnovnoj namjeni ako je on veći od minimuma propisanog urbanim pravilom.

(5) U slučaju kada granica obuhvata ovog plana siječe građevnu česticu, ako su 2/3 te čestice unutar obuhvata, računa se da je cijela građevna čestica unutar obuhvata Plana.

6.1.1.5. Benzinske postaje

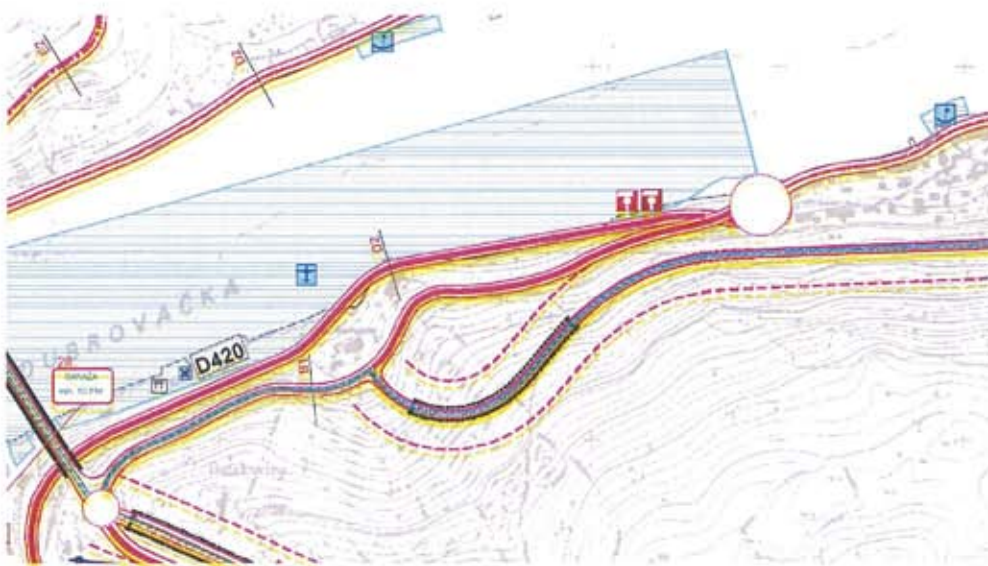
Članak 76.

Benzinske postaje (postaje za opskrbu gorivom motornih vozila) planirane su na više lokaliteta u gradu. Omogućuje se gradnja benzinskih postaja i na drugim, pogodnim i preglednim mjestima uz ceste i uz očuvanje sigurnosti odvijanja kolnog i pješačkog prometa. Benzinske postaje se ne mogu graditi unutar zona stroge zaštite spomenika kulture.

(2) Benzinska postaja može se graditi na udaljenosti od najmanje 20,0 m od raskršća kolnih cesta i obavezno se odvaja od punog profila javne ceste zaštitnim otokom širine najmanje 50cm.. Djelomični tablični prikaz:

(9) Benzinske postaje unutar obuhvata plana

Lokacija	Vrsta prometa	Postojeća / planirana
Komolac	cestovni	postojeća
Acij marina Dubrovnik	morski	postojeća
Sustjepan I	morski/cestovni	planirana
Sustjepan II	morski	planirana



Izvod iz kartografskog prikaza broj 3.1.Promet i komunalna infrastrukturna mreža GUP-a Grada Dubrovnika

Članak 30.

Pod 1.2.4. utvrđena je kategorija ceste: Postojeća državna cesta D420, most preko Rijeke dubrovačke-Sustjepan-Luka Gruž.“

B) Urbanistički plan uređenja Gruški akvatorij (Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj: 7/2011), za predmetni zahvat u prostoru određuje kako slijedi:

„Članak 2.

Plan se donosi za prostor obuhvata određen Prostornim planom uređenja Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 07/05. i 06/07.) i Generalnim urbanističkim planom Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 10/05. i 10/07.).

Površina obuhvata Plana iznosi 136,4 ha, od čega na kopneni dio otpada 26,4 ha i na morski 110,0 ha.

Granice obuhvata Plana prikazane su na kartografskim prikazima iz članka 4. stavka 1. ovih odredbi, pod točkom B.

5.1.1. Cestovna prometna mreža

Članak 90.

Glavnu gradsku ulicu čini (rekonstruirana) trasa državne ceste D – 420, od čvora Sustjepan - križanje Solske baze i Ulice Ivana Pavla II., a kako je označeno u kartografskim prikazima Plana. Za glavnu gradsku ulica određena su četiri karakteristična poprečna profila:

Profil 1. – dionica od rotora ispod mosta do rotora kod Solske baze, minimalne širine 14,2m (2x3,5 kolnik + 2x2 pješački hodnik + 2x0,5 bankina + 2,2 uređeni zeleni pojas);

Profil 2. – dionica od križanja Sustjepan do rotora ispod mosta, minimalne širine 12,0m (2x3,5 kolnik + 2x2 pješački hodnik + 2x0,5 bankina);

Profil 3. – dionica od rotora kod Solske baze do tunela Gruška obala, minimalne širine 18,0m, 2x(2x3,25) kolnik + 2x2 pješački hodnik + 2x0,5 bankina);

Profil 4. – tunel Gruška obala riješen je dvjema varijantama, minimalne širine 8,1 m, tj. 14,6 m (2x3,25 kolnik + 2x0,8 revizijska traka). Varijante se razlikuju po broju kolničkih trakova (2 ili 4)

5.1.2. Mjesto i način priključenja građevne čestice na javnu prometnu površinu

Članak 91.

Mjesto i način priključka planiranih zahvata u prostoru na javno-prometne površine i komunalnu infrastrukturu prikazani su orijentacijski, a detaljnije će se utvrditi nakon provedenoga javnoga arhitektonsko-urbanističkog natječaja, u postupku ishodenja odgovarajućega odobrenja za građenje sukladno zakonu.

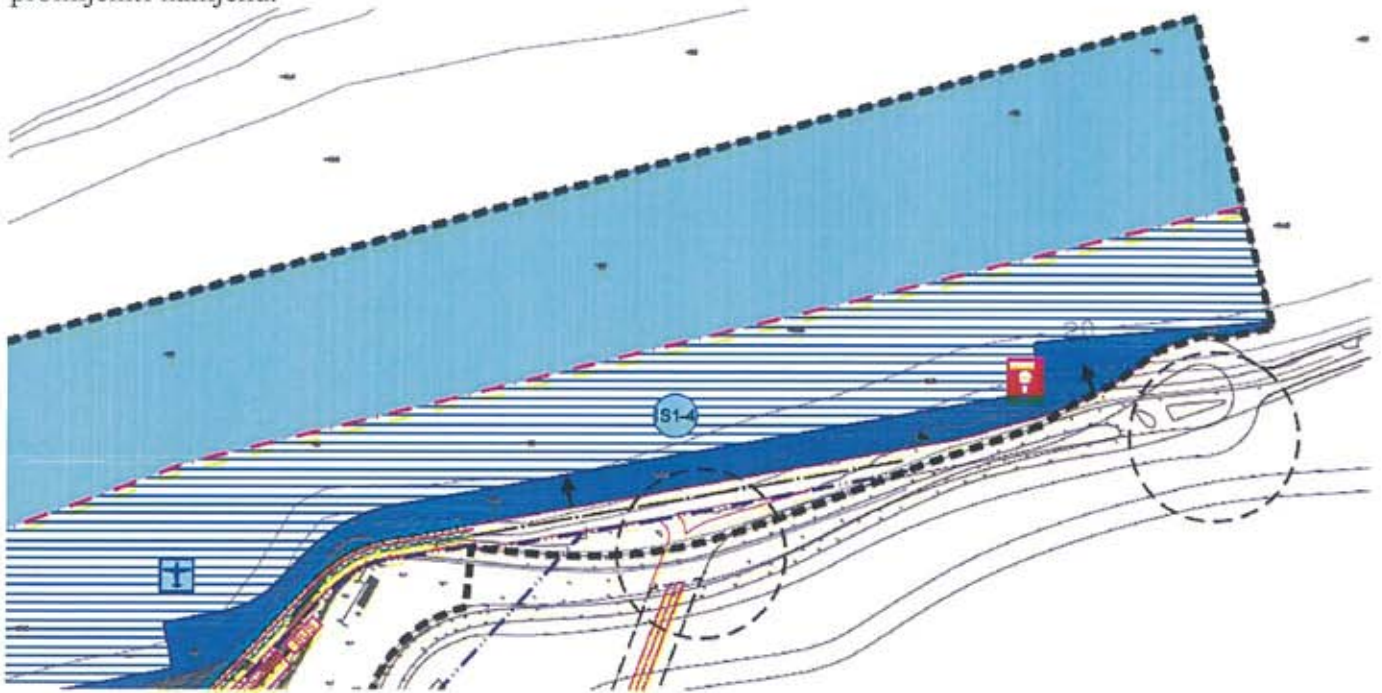
Planom su određene širine prometnica koje se moraju poštivati, ali su iznimno moguće preraspodjele planiranih sadržaja u okviru prometnice u cilju boljega prilagođavanja postojećem stanju i planiranim zahvatima. U tom slučaju, idejnim projektom prometnice obavezno je čuvanje planiranih kontinuiranih pješačkih hodnika i zelenila u potezu.

5.1.8. Benzinske postaje

Članak 97.

U zoni križanja u Sustjepanu planirana je kombinirana benzinska postaja za vozila i plovila na kojoj je moguća opskrba gorivom plovila svih veličina.

Planom se zadržava postojeća benzinska postaja u Orsanu iste namjene, s tim da će se na njoj opskrbljivati plovila dužine do 9 m, i to do izgradnje benzinske postaje na Sustjepanu. Nakon izgradnje benzinske postaje na Sustjepanu, prostor benzinske postaje na Orsanu može promijeniti namjenu.



Izvod iz kartografskog prikaza broj: 2.1. Prometna, ulična i komunalna infrastruktura UPU Gruški akvatorij

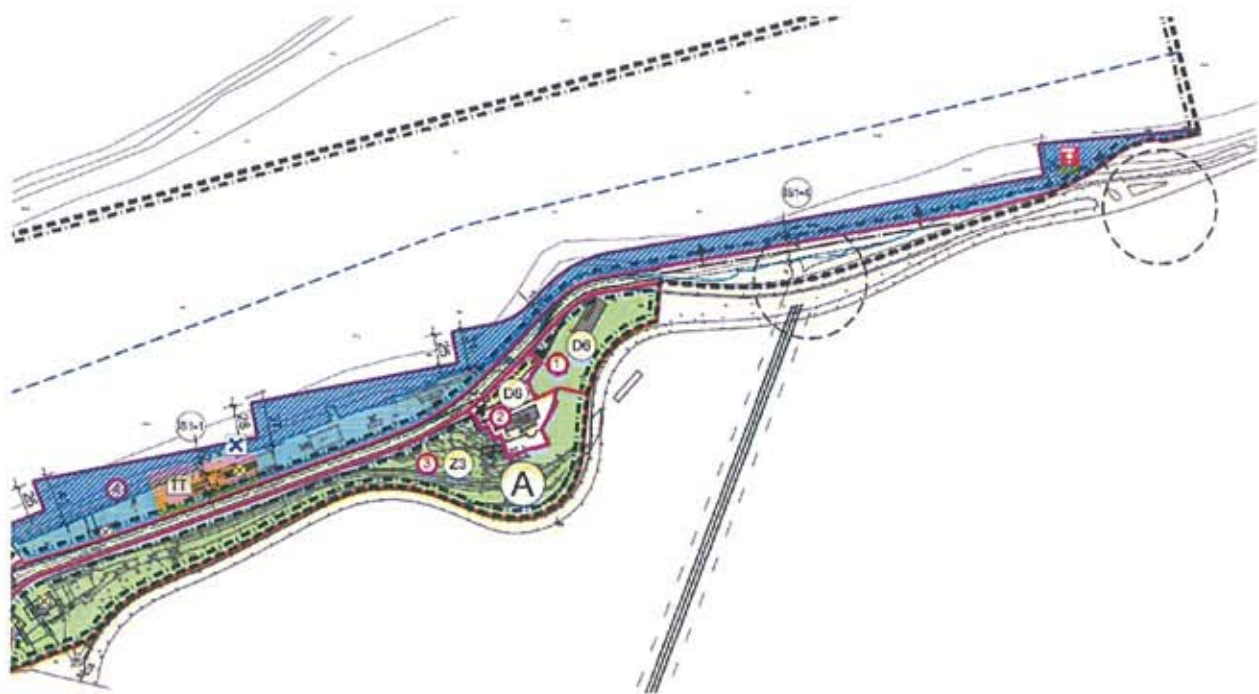
Članak 48.

Za zahvat u prostoru broj 4. **Trajektna i teretna luka** primjenjuju se sljedeći uvjeti smještaja i prostorni pokazatelji:

- površina zahvata iznosi 33.596 m² (12.238 m² otpada na postojeću obalu, a 21.358 m² na planiranu nasutu obalu) i prikazana je na karti 4.2 NAČIN I UVJETI GRADNJE – NAČIN GRADNJE;15
- na planiranoj operativnoj obali potrebno je osigurati vezove za trajekte, putničke brodove i privez teretnih i ostalih plovila;
- u ovom dijelu luke planira se uređenje priveza za hidroavion;
- na području teretne luke planirana je izgradnja benzinske postaje za brodove i vozila;
- građivi dio zahvata u prostoru prikazan na kartografskom prikazu 4.2. NAČIN I UVJETI GRADNJE – NAČIN GRADNJE iznosi 2.000 m², a maksimalna GBP površina je 6.000 m²;
- najveći koeficijent izgrađenosti (*kig* – nadzemni) iznosi 0,06, a najveći koeficijent iskorištenosti (*kis* – nadzemni) iznosi 0,18;
- maksimalna visina građevina iznosi 15 m;
- minimalna udaljenost građevine od regulacijskoga pravca glavne gradske ulice iznosi 5,0m;

- oblikovanje građevina uskladit će se s uvjetima iz točke 7.3.3., članak 159. ovih odredbi (konzervatorske smjernice za uređenje trajektnoga pristaništa s terminalom);
- planirano je uklanjanje dviju postojećih građevina;
- unutar ovoga zahvata u prostoru parkiranje će se osigurati primjenom *tablice br. 3*. Iz točke 5. ovih odredbi;
- priključak na komunalnu infrastrukturu rješava se u skladu s rješenjem infrastrukture sadržane u Planu (kartografski prikazi broj 2.1., 2.2., 2.3. i 2.4., u mjerilu 1:2.000) i prema posebnim uvjetima tijela državne uprave, javnih poduzeća i pravnih osoba s javnim ovlastima;
- unutar ovoga zahvata planira se granični pomorski prijelaz.

Realizacija zahvata moguća je na temelju ovoga plana.



Izvod iz kartografskog prikaza broj: 4.2. Način i uvjeti gradnje UPU Gruški akvatorij

Gdje se u legendi navodi:

UVJETI UREĐENJA

OBVEZNO UREĐENJE JAVNIH PJEŠAČKIH POVRŠINA, TRGOVA I OBALE

	postojeće
	nova obala
	uređenje otvorenih površina zahvata u prostoru

UREĐENJE OPERATIVNE OBALE

	postojeće
	nova obala
	POSTOJEĆA OBALNA LINIJA
	AKVATORIJ ZA UREĐENJE LUKA
	UREĐENJE ZELENIH I PARKOVNIH POVRŠINA
	ZELENILO U POTEZU

Benzinska postaja nalazi se na dijelu koji je označen kao nova obala .

Uvidom u važeću prostorno plansku dokumentaciju UPU Gruški akvatorij utvrdili smo sljedeće:

1. Markica (simbol) benzinske pumpe nalazi se unutar zahvata br.4-Trajektna luka (čl.48.utvrđuje sve uvjete gradnje uključujući i građevinski pravac).
2. Lokacija benzinske postaje tekstualno je opisana-„u zoni križanja u Sustjepanu“ (čl.97.).
3. Profil prometnice-državne ceste D420 (rekonstruiran) utvrđen je kao Profil 2.-dionica od križanja Sustjepan do rotora ispod mosta, minimalne širine 12,0 m(2x3,5 kolnik + 2x2 pješački hodnik + 2x0,5 bankina);(čl.90).
Državne ceste u nadležnosti su Hrvatskih cesta.
4. U kartografskom prikazu broj: 4.2. Način i uvjeti gradnje UPU-a Gruški akvatorij benzinska postaja nalazi se dijelu koji je označen kao nova obala.

II UPITI I OBRAZLOŽENJE:

a) UPITI

1. Elektronskim putem uputili ste nam više upita u razdoblju od 15. do 21. rujna 2016.g. u kojem navodite: „Uvidom u *Izmjene i dopune GUP-a Dubrovnika iz 2014. utvrdila sam da je tim Planom planirana BS pomaknuto prema Gružu u odnosu na lokaciju iz UPU-a iz 2011*“ i „*mi bismo iz već opisanih razloga morali pomaknuti pumpu cca 90 m prema Gružu i to na istu lokaciju na kojoj je Lukoil ishodio mišljenje koje ste mi poslali u mailu. U tom mišljenju Upravni odjel nije konstatirao da zahvat nije usklađen s UPU-om.*“
2. Nadalje, u Vašim dopisu od 14. studenog 2016. upućenom Uredu gradonačelnika pozivate se na sastanak održan 10. studenog 2016. U dopisu su utvrđene 4 točke iz važećeg UPU-a Gruški akvatorij, s tim da su neke od njih samo djelomično točne. U točki 4. tvrdite da „*nije nedvojbeno unutar teretne luke utvrđena mikrolokacija benzinske postaje*“. Nadalje, u dopisu predlažete modificirano arhitektonsk-urbanističko rješenje benzinske postaje kojim predlažete izmještanje iste prema zapadu u odnosu na markicu ucrtanu u planu, bez nasipanja obale.

b) OBRAZLOŽENJE:

1. Dopis KLASA: 351-01/13-01/45 URBROJ: 2117/01-06/13-13-2 od 02. rujna 2013. koji navodite u Vašem dopisu i koji se navodi u odgovoru Upravnog odjela za izdavanje i provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje ne odnosi se na mišljenje ovog Upravnog odjela o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom već isključivo na mišljenje ovog Upravnog odjela vezano za potrebu procjene utjecaja na okoliš namjeravanog zahvata u prostoru.
2. Gore provedena analiza pokazala je usklađenost između Generalnog urbanistički plan Grada Dubrovnika (Službeni glasnik Grada Dubrovnika br. 10/05 i 10/7,8/12 i 03/14 i 9/14-pročišćen tekst); kako u tekstu tako i u grafici, u odnosu na lokaciju simbola benzinske stanice ucrtanog u UPU-om Gruški akvatorij (Službeni glasnik Grada Dubrovnika, broj: 7/11), jer se lokacija simbola nije mijenjala.
3. Trajektna i teretna luka. koja se planski vodi kao jedan zahvat ima svoje uvjete i prostorne pokazatelje definirane odredbom članka 48. UPU-a Gruški akvatorij. Slijedom navedenog, mikrolokaciju pojedinih objekata unutar planski definiranih

zahvata nije moguće sagledati bez poznavanja svih Planom propisanih sadržaja unutar istog zahvata.

4. Provedba prostorno-planskih dokumenata, u kojem postupku se utvrđuju mikrolokacije zahvata u prostoru, nije u nadležnosti ovog Upravnog odjela.

S poštovanjem,

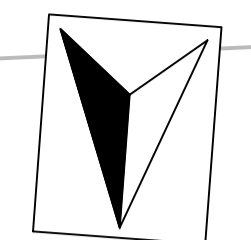
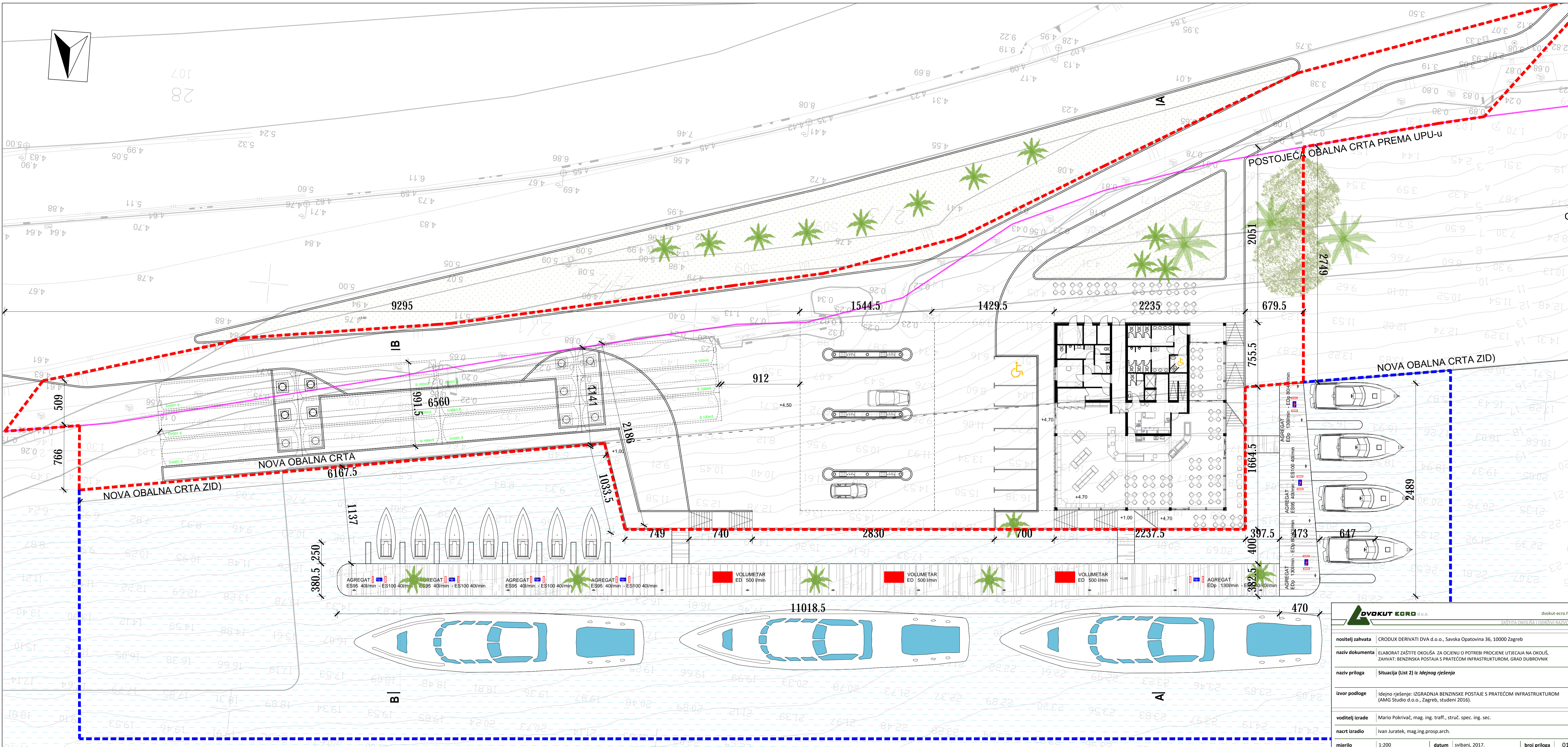
Pročelnica:

Jelena Lončarić, univ.spec.admin.urb.



DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. Evidenciji, ovdje
3. Pismohrani



107
28

POSTOJEĆA OBALNA CRTA PREMA UPU

NOVA OBALNA CRTA ZID)

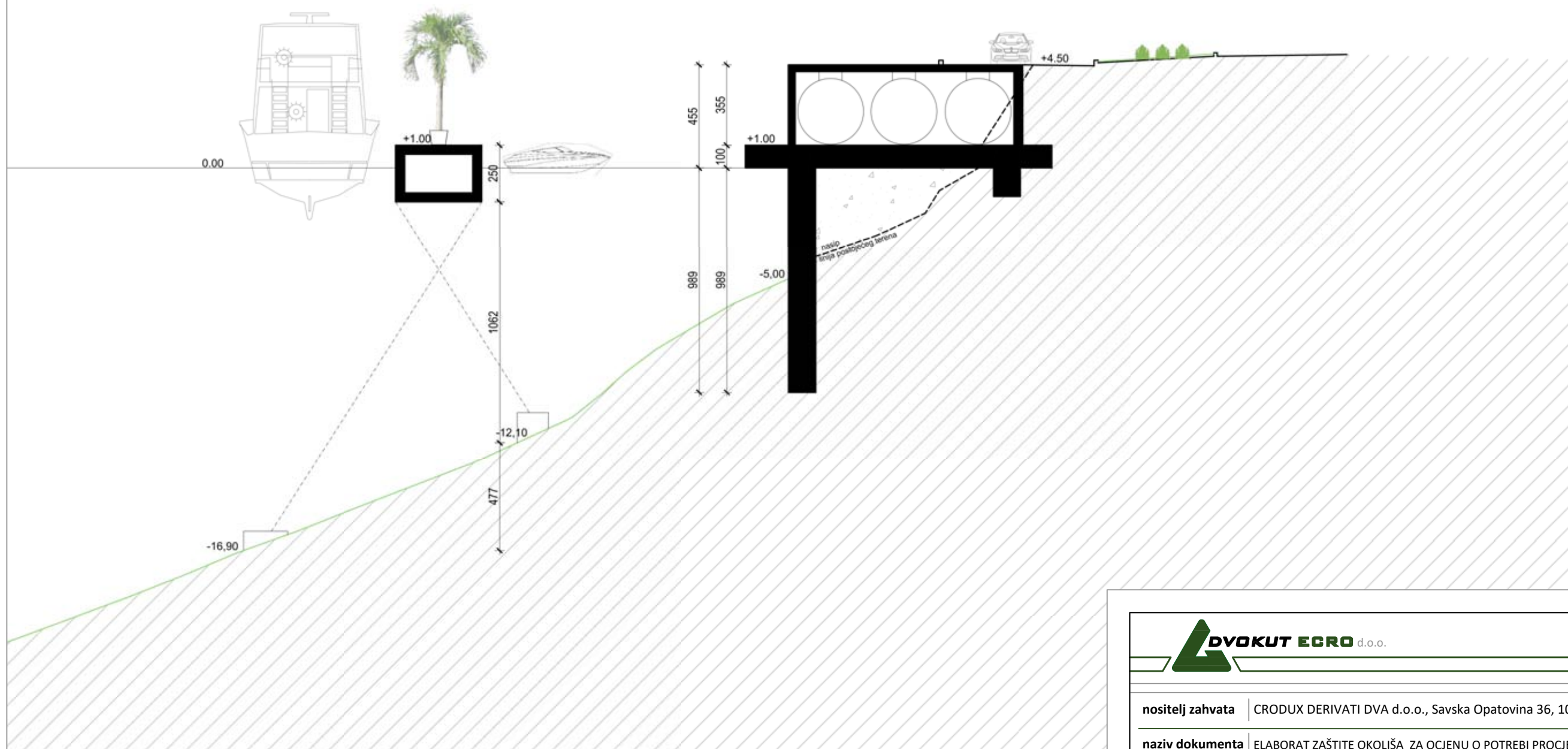
NOVA OBALNA CRTA

NOVA OBALNA CRTA ZID)

nositelj zahvata	CRODUX DERIVATI DVA d.o.o., Savska Opatovina 36, 10000 Zagreb
naziv dokumenta	ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROJEKCIJE UTICAJA NA OKOLIŠ, ZAHVAT: BENZINSKA POSTAJA S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM, GRAD DUBROVNIK
naziv priloga	Situacija (List 2) iz <i>Idejnog rješenja</i>
izvor podloge	Idejno rješenje: IZGRADNJA BENZINSKE POSTAJE S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM (AMG Studio d.o.o., Zagreb, studeni 2016).
voditelj izrade	Mario Pokrić, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.
nacrt izradio	Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.
mjerilo	1:200
datum	svibanj, 2017.
broj priloga	01

PRESJEK B

mj. 1:200



dvokut-ecro.hr

ZAŠTITA OKOLIŠA I ODRŽIVI RAZVOJ

nositelj zahvata | CRODUX DERIVATI DVA d.o.o., Savska Opatovina 36, 10000 Zagreb

naziv dokumenta | ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ, ZAHVAT: BENZINSKA POSTAJA S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM, GRAD DUBROVNIK

naziv priloga | Presjek B (List 8) iz *Idejnog rješenja*

izvor podloge | Idejno rješenje: IZGRADNJA BENZINSKE POSTAJE S PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM (AMG Studio d.o.o., Zagreb, studeni 2016).

voditelj izrade | Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.

nacrt izradio | Ivan Juratek, mag.ing.prosp.arch.

mjerilo | 1:200

datum | svibanj, 2017.

broj priloga | 03